

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

31.05.2019 № 3-совет

ПРОТОКОЛ

заседания общественно-консультативного (экспертного) совета при
Государственном таможенном комитете Республики Беларусь

31.05.2019 г.

№ 3/31–совет

г. Минск

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

члены общественно-консультативного (экспертного) совета при Государственном таможенном комитете Республики Беларусь (далее – ОКС при ГТК) (их представители): Сенько Ю.А., Орловский В.Н., Большаков А.В., Радивоник Д.А., Полховский О.А., Пихун А.К., Яшков Ф.В., Ковальчук А.Н., Досов Л.С., Валиев А.А., Лобачев П.А., Аброскин А.Э., Александрович В.М., Анищенко В.В., Бородуля В.А., Бойко В.А., Бровка Г.М., Вазюро В.Н., Жумарь А.В., Ипатенко А.С., Каверин О.П., Козлова О.В., Лапкович А.А., Лизунов А.Н., Малашевич В.А., Мацкевич В.В., Михалькевич А.В., Морозова О.В., Осипчик А.Г., Острога В.А., Пинькевич Е.М., Полывян Д.Л., Севрукевич В.П., Секоцкий Д.Л., Сергеев В.П., Сорокин М.А., Чукисов Н.В., Шатсков А.А.

приглашенные:

от субъектов предпринимательской деятельности – Устина А.Н.

от таможенных органов – Роман В.К., Галайдин А.К., Шевердак Л.А., начальники главных управлений, управлений, их заместители, начальники отделов ГТК

секретарь: Базар А.Е.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О применении в таможенных органах Республики Беларусь системы отслеживания международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб.

2. О проблемных вопросах осуществления автомобильного контроля таможенными органами Республики Беларусь. Практика привлечения к административной ответственности за нарушения в области автомобильного контроля.

3. Особенности определения происхождения ввозимых товаров, а также требования к документальному подтверждению происхождения при их ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза

(далее – ЕАЭС) в рамках непреференциальной торговли в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) от 30.07.2018 № 49 «Об утверждении правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальных правил определения происхождения товаров)» (далее – Решение № 49).

1. О применении в таможенных органах Республики Беларусь системы отслеживания международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб.

(Большаков А.В., Орловский В.Н., Сенько Ю.А.)

Заслушав доклад начальника главного управления организации таможенного контроля ГТК Большакова А.В.

РЕШИЛИ:

Принять к сведению информацию о проведенной ГТК работе по созданию национального сегмента единой системы отслеживания транзитных перевозок с использованием навигационных пломб, в частности, о том, что:

проведены два этапа пилотного проекта (второй этап в настоящее время еще не завершен) по мониторингу транзитных перевозок с использованием навигационных пломб, результат проведения которых подтвердил эффективность применения навигационных пломб при транзитных перевозках товаров и целесообразность их использования как одного из основных элементов создания единой системы транзита товаров по таможенной территории ЕАЭС;

в проект новой редакции Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» внесена норма о применении навигационных пломб в качестве альтернативы таможенному сопровождению, что позволит сократить время на совершение таможенных операций, осуществить контроль за перемещением товаров на всем маршруте перевозки, уменьшить расходы перевозчиков;

по результатам обсуждения на заседании Совета ЕЭК 28 мая 2019 года в г. Нур-Султане вопроса создания единой системы транзита в рамках ЕАЭС принято распоряжение Совета ЕЭК, соответствии с которым в том числе в течение III квартала 2019 г. государствам-членам ЕАЭС необходимо провести многосторонний эксперимент.

Принять к сведению информационное сообщение Первого заместителя Председателя ГТК Орловского В.Н. о согласии российской стороны в рамках проведения заседания на площадке Совета ЕЭК возобновить транзит в отношении ограниченных, запрещенных к

перемещению товаров, в том числе «санкционных», в случае применения при перевозках навигационных пломб.

2. О проблемных вопросах осуществления автомобильного контроля таможенными органами Республики Беларусь. Практика привлечения к административной ответственности за нарушения в области автомобильного контроля.

(Попылин В.Н., Комлач Ю.И., Шатсков А.А., Орловский В.Н., Жумарь А.В., Большаков А.В., Сенько Ю.А.)

Заслушав и обсудив доклады заместителя начальника главного управления организации таможенного контроля ГТК Попылина В.Н., заместителя начальника главного управления – начальника отдела таможенных расследований главного управления организации борьбы с контрабандой и посттаможенного контроля ГТК Комлача Ю.И.

РЕШИЛИ:

Принять к сведению информацию о проведенной ГТК совместно с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) по совершенствованию законодательного регулирования отношений в области автомобильного транспорта, в частности, о том, что:

с начала 2019 года отменен сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования;

направление поддержанных Минтрансом предложений о внесении изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 27 января 2014 г. № 71, в частности, по исключению повторного весогабаритного контроля в отношении транспортных средств, следующих на выезд с таможенной территории ЕАЭС через Республику Беларусь, в случаях, когда такой контроль уже был проведен Транспортной инспекцией, и перевозчиком предъявлен документ с отметкой данного органа об осуществлении обследования транспортного средства на предмет его соответствия весогабаритным параметрам до его прибытия в пункт пропуска.

Отметить, что ГТК на постоянной основе организовано взаимодействие с Минтрансом по решению практических вопросов, возникающих при осуществлении автомобильного контроля, путем проведения рабочих совещаний.

Принять к сведению следующую информацию:

о выявленных правонарушениях в январе-апреле 2019 г. в соответствии с административно-процессуальным законодательством

Республики Беларусь, где таможенные органы наделены правом привлечения к административной ответственности за нарушения в области автомобильного контроля, а также о причинах совершения таких правонарушений и возможных мерах, позволяющих исключить факты их совершения;

о проведенной ГТК работе по изменению законодательства об административных правонарушениях, одним из направлений которой является смягчение мер административной ответственности.

3. Особенности определения происхождения ввозимых товаров, а также требования к документальному подтверждению происхождения при их ввозе на таможенную территорию ЕАЭС в рамках непреференциальной торговли в соответствии с Решением № 49.

(Дубровская Т.В., Жумарь А.В.)

Заслушав и обсудив доклад заместителя начальника главного управления тарифного регулирования и таможенных платежей ГТК Дубровской Т.В.

РЕШИЛИ:

Принять к сведению информацию о проводимой ГТК работе на международном уровне по вопросам упрощения процедур происхождения товаров, в частности, о том, что:

ГТК активно анонсировалась информация о вступлении в силу Решения № 49 с представлением разъяснений положений данного акта, что позволило избежать многих проблем для субъектов хозяйствования при переходе на новые условия;

ряд проблемных вопросов обсуждался на полях Делового совета ЕАЭС, по результатам которых ЕЭК запустила мониторинг применения Решения № 49 с целью выявления всех проблемных вопросов, которые будут возникать в ходе его применения, и последующего изменения Решения № 49 при необходимости.

Отметить, что 15 мая 2019 г. на площадке ЕЭК состоялось экспертное совещание, в ходе которого были обсуждены те подходы, которые предлагает сегодня Республика Беларусь для исключения двойной сертификации происхождения товаров и упрощения существующих правил.

В ходе дискуссии дополнительно был разъяснен порядок заполнения 34 графы декларации на товары, где должна, в соответствии с разъяснениями ЕЭК, заявляться непреференциальная страна происхождения товара.

Также отмечено, что на площадке ЕАЭС активно обсуждается вопрос о необходимости внесения изменений в порядок заполнения декларации на товары и, в частности, расширения состава сведений о происхождении товаров. Предлагается разбить графу 34 декларации на два подраздела и отдельно заявлять 2 страны происхождения товара – одну для непреференциальных, другую – для преференциальных целей.

4. Разное.

(Дубровская Т.В., Орловский В.Н., Мацкевич В.В., Сенько Ю.А.)

4.1. Заместитель начальника главного управления тарифного регулирования и таможенных платежей ГТК Дубровская Т.В. проинформировала о проводимой работе по поиску новых путей совершенствования администрирования таможенной стоимости, в частности, о том, что:

в настоящее время ГТК проработаны вопросы сотрудничества с Национальным центром маркетинга и конъюнктуры цен при Министерстве иностранных дел Республики Беларусь, а также с Белорусской универсальной товарной биржей в целях представления указанными организациями актуальной информации о ценах товарах на мировых товарных рынках и товаров, торгуемых через биржу (указанные сведения могут быть использованы при проведении таможенного контроля, в том числе в целях избежать излишнего контроля в случаях, когда такие товары ввозятся по реальным рыночным ценам);

налажено взаимодействие с Министерством по налогам и сборам Республики Беларусь в части представления в адрес ГТК информации об участниках внешнеэкономической деятельности, которые применяют общую систему налогообложения и уплачивают налог на прибыль. Такая информация может быть дополнительно использована таможенным органом при определении мер по минимизации рисков нарушения таможенного законодательства при контроле таможенной стоимости.

4.2. Заслушав ходатайства Председателя Республиканского союза участников таможенных отношений (далее – РСУТО) Мацкевича В.В. о:

сохранении практики представления общественно-консультативными советами при региональных таможенных (далее – ОКС при региональных таможенных) рекомендаций заявителям для целей вступления в состав РСУТО;

обеспечении представительства ОКС при региональных таможенных в организационном комитете и конкурсных комиссиях на первом этапе Республиканского конкурса профессионального мастерства специалистов по таможенному декларированию «ДЕКЛАРАНТ-2019», ОКС при ГТК – на втором (финальном) этапе конкурса в г. Минске;

включении в состав ОКС при региональных таможнях
Уполномоченных по делам РСУТО в соответствующих регионах
РЕШИЛИ:

Рекомендовать рассмотреть обозначенные ходатайства

Отв.: Председатели ОКС при региональных таможнях

Срок: постоянно

4.3. Заслушав предложение Председателя ОКС при ГТК Сенько
Ю.А. по направлению бизнесом предложений по включению в план
работы ОКС при ГТК интересуемых вопросов

РЕШИЛИ:

Обеспечить направление предложений по включению в план работы
ОКС при ГТК интересуемых вопросов, по мере их возникновения

Отв.: члены ОКС при ГТК

Срок: до конца года

Председатель ГТК – Председатель ОКС
при ГТК



Ю.А. Сенько

Секретарь ОКС при ГТК



А.Е. Базар