

**ДЗЯРЖАЎНЫ
МЫТНЫ КАМІТЭТ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**
вул. Мазілёўская, 45/1, 220007, г. Мінск
тэл. 218-90-00, факс 218-91-94,
e-mail: gtk@customs.gov.by

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
ул. Могилевская, 45/1, 220007, г. Минск
тел. 218-90-00, факс 218-91-94,
e-mail: gtk@customs.gov.by

19.06.2024 № 08/6077
на № _____ от _____

Таможни (кроме Оперативной
таможни)

О классификации трициклов

В целях обеспечения применения единообразного подхода к классификации трехколесных транспортных средств (в частности – трициклов) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее – ГТК) сообщает следующее.

Потенциально классификация трициклов может осуществляться в рамках товарных позиций 8703 (или 8704) и 8711 ТН ВЭД ЕАЭС.

В соответствии с пояснениями к товарной позиции 8703 ТН ВЭД ЕАЭС в данную товарную позицию включаются в том числе облегченные трехколесные транспортные средства, такие как транспортные средства, оборудованные мотоциклетным двигателем, колесами и т.д., которые в своей механической конструкции имеют признаки обычных автомобилей, то есть оснащены:

системой рулевого управления автомобильного типа или одновременно передачей заднего хода и дифференциалом.

Отсутствие в трицикле данных конструктивных особенностей служит основанием для его классификации в рамках товарной позиции 8711 ТН ВЭД ЕАЭС.

Поскольку в вышеприведенном тексте пояснений выделено два конкретных критерия для включения трехколесных транспортных средств в товарную позицию 8703 ТН ВЭД ЕАЭС, необходимо их единообразное толкование.

Исходя из позиции ГНУ «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси» (см. приложение), определить тип рулевого управления в транспортном средстве позволяет, помимо прочего, непосредственно тип руля (автомобильный либо мотоциклетный). При этом одно лишь наличие рулевой системы, построенной на принципе Аккермана, не позволяет классифицировать

трехколесное транспортное средство именно как товар товарной позиции 8703 (или 8704) ТН ВЭД ЕАЭС.

Таким образом, для идентификации типа рулевого управления трехколесного транспортного средства следует принимать во внимание тип руля.

Отмечаем, что в трехколесных транспортных средствах, оснащенных в соответствии с терминологией соответствующего текста пояснений к ТН ВЭД ЕАЭС «одновременно передачей заднего хода и дифференциалом», под «передачей заднего хода» логично понимать наличие таковой передачи в коробке переключения передач (либо узла, блока, агрегата и т.п., имеющего идентичный с коробкой переключения передач принцип работы). Иные устройства, имеющие отличный от коробки переключения передач принцип работы, за счет которых транспортное средство имеет возможность осуществлять движение задним ходом (например, за счет стартера), не расценивать как «передачу заднего хода».

Для целей классификации в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС трехколесных транспортных средств руководствоваться настоящим письмом. Письма ГТК от 02.06.2020 № 08-19/15105 (в адрес Минской центральной и Минской региональной таможен) и от 04.06.2020 № 08/6733 (в адрес иных таможен) не применять.

Приложение: электронный файл.

Первый заместитель
Председателя

А.А. Валиев