



НАЦЫЯНАЛЬНАЯ АКАДЭМІЯ НАВУК БЕЛАРУСІ

Дзяржаўная навуковая ўстанова

АБ'ЯДНАНЫ ІНСТЫТУТ

МАШЫНАБУДАВАННЯ НАЦЫЯНАЛЬнай  
АКАДЭМІІ НАВУК БЕЛАРУСІ

вул. Акадэмічная, 12, 220072, г. Мінск  
Тэл. (017) 3700749; факс (017) 3520241  
E-mail: bats@ncpmm.bas-net.by  
http://qim.by

НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК БЕЛАРУСИ

Государственное научное учреждение

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНСТИТУТ

МАШИНОСТРОЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ  
АКАДЕМИИ НАУК БЕЛАРУСИ

ул. Академическая, 12, 220072, г. Минск  
Тел. (017) 3700749; факс (017) 3520241  
E-mail: bats@ncpmm.bas-net.by  
http://olm.by

12.03.2024 № 124-16-22/373  
На № 08/2090 от 28.02.2024

Первому заместителю Председателя  
Государственного таможенного комитета  
Республики Беларусь  
Валдаву А.А.

220007, Республика Беларусь,  
г. Минск, ул. Могилевская, 45/1

На Ваш запрос сообщаем, что в действующей нормативной и технической документации, касающейся рулевого управления транспортных средств, зачастую используются понятия «приводы управления автомобильного типа» и «приводы управления мотоциклетного типа» (см. в частности пункты 2.2 и 2.28 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 18 апреля 2022 г. № 145)) в ней отсутствует какая-либо терминология однозначно описывающая конструкцию этих приводов и их принципиальные различия. Однако, все приводы имеют органы управления, как правило – рули, которые четко разделяются на «автомобильный» и «мотоциклетный» тип. Для каждого типа руля применяется соответствующая посадка водителя и расположение органов управления трансмиссией. Мотоциклетный руль, как правило, предусматривает непосредственную передачу мускульного усилия на головку вилки или рулевой привод колес(а), в то время как автомобильный – подразумевает наличие какого-либо редуктора и(или) элементов, в которых рулевое усилие преобразуется при помощи механических, гидравлических или электрических устройств. Иными словами, в общем случае, с высокой долей вероятности, вне зависимости от конкретного технического исполнения, наличие на транспортном средстве того или иного руля позволяет однозначно идентифицировать его тип рулевого привода.

С учетом указанного, по сути поставленных вопросов:

1. Рулевое управление мотоциклетного типа с приводом на два передних колеса в настоящее время широко применяется на трициклах, квадроциклах, легких снегоболотоходах, мотоколясках, грузовых скутерах-трициклах с передним расположением багажного отделения. Действительно, впервые управляемые мосты сконструированные по принципу Аккермана (с изменяемым углом наклона колес при поворотах) были применены на четырехколесных транспортных средствах (автомобилях), однако данная система применима для любых транспортных средств (что также указано в упомянутом письме ОФТН НАН от 21.05.2020 г. № 26/30)

2. Помимо рулевых управлений автомобильного и мотоциклетного типа в настоящее время на мототранспортных средствах применяется «рулевое управление тракторного типа», имеющее органы управления, предусматривающие наличие комбинации из двух органов ручного управления направлением движения посредством отдельного изменения скорости вращения движителей правого или левого бортов (снегоболотоходы).

3. Городской мотоцикл YAMAHA Niken с двойными колесами на передней оси и трехколесные скутера YAMAHA Tricity и YAMAHA Piaggio MP3 имеют рулевое управление мотоциклетного типа.

Генеральный директор

С.Н. Поддубко