

Общественно-консультативный
(экспертный) совет
при Гомельской таможне

ПРОТОКОЛ

25.03.2026 № 1/55-ОКС

01.04.2026 № 1-ОКС

г. Гомель

заседания совета

Председатель – А.А.Мисюченко

Секретарь – О.В.Климова

Присутствовали: 26 человек (список прилагается).

Формат проведения: очно.

Повестка дня:

1. Изменения в области применения навигационных пломб в связи со вступлением в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 сентября 2025 г. № 84 «О введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и о признании утратившими силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии».

Доклад начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур Гомельской таможни Шихутина И.В.

2. Изменение сроков уплаты таможенных пошлин, налогов.

Доклад начальника отдела таможенных платежей Гомельской таможни Рыбакова С.В.

3. Об изменениях в Правилах определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальных правилах определения происхождения товаров), утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 13 июля 2018 г. № 49.

Доклад начальника отдела тарифного и нетарифного регулирования Гомельской таможни Курача О.П.

4. Разное.

Со вступительным словом выступил начальник Гомельской таможни – Председатель Совета – А.А.Мисюченко, который открыл заседание, поприветствовал участников мероприятия и огласил повестку дня.

1. СЛУШАЛИ:

Шихутина И.В., который, выступая по первому вопросу, сообщил, что Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 23 сентября 2025 г. № 84 «О введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года и о признании утратившими силу некоторых решений Коллегии Евразийской экономической комиссии» положено начало реализации в пяти государствах - членах Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение).

Докладчик отметил, что нормы по отслеживанию перевозок в рамках национального законодательства продолжают применяться. Вместе с тем, обратил внимание, что некоторые документы, регламентировавшие применение навигационных пломб, прекратили свое действие (*Постановление Совета Министров Союзного государства от 5 ноября 2024 г. № 44 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному обороту табака, табачных изделий на территории Союзного государства» (вывоз «табака» при экспорте и взаимной торговле) и Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 8 июня 2021 г. № 63 «О применении таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров Евразийского экономического союза товарных позиций 2402 и 2208 ТН ВЭД ЕАЭС, помещенных под таможенную процедуру экспорта»*), а Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 декабря 2024 г. № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» (*распространяется на автомобильные перевозки отдельных категорий товаров («алкоголь», «табак», «высокорисковые» товары, опасные грузы) при их ввозе с территории третьего государства, не являющегося членом ЕАЭС*) применяется в части, не урегулированной Соглашением.

В рамках Соглашения отслеживанию подлежат товары, перемещаемые по территории 2-х и более государств-членов ЕАЭС.

Практическая реализация Соглашения предполагает 3 этапа:

1 этап – с 11.02.2026, объекты отслеживания - товары, перемещаемые: автомобильным транспортом:

«санкционные» товары, алкогольная и табачная продукция, перемещаемые в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (далее – ТПТТ), а также в рамках взаимной торговли и таможенной процедуры экспорта;

«высокорисковые» товары (одежда, обувь, бытовая техника, электроника и др.), перевозимые в соответствии с ТПТТ;

никотинсодержащая продукция, никотиновое сырье (классифицируемые в позициях 2404, 2939 79 000 0 и 2939 80 000 0 единой ТН ВЭД) в рамках ТП экспорта;

железнодорожным транспортом:

товары, в отношении которых применяются специальные экономические меры («санкционные» товары), алкогольная и табачная продукция, перевозимые в соответствии с ТПТТ, а также в рамках взаимной торговли и таможенной процедуры экспорта.

2 этап – с 31.07.2026, отслеживанию подлежат иные категорий товаров, неохваченные первым этапом:

помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита и перемещаемые автомобильным транспортом (за исключением не подлежащих отслеживанию с применением навигационных пломб в соответствии подпунктом 1 пункта 2 статьи 3 Соглашения);

«высокорисковые» товары (одежда, бытовая техника, электроника и др.), перемещаемые в соответствии с ТПТТ и перевозимые железнодорожным транспортом;

иные товаров, определяемых Евразийской экономической комиссией.

3 этап – с 27.05.2027, отслеживанию подлежат иные категории товаров, неохваченные вторым этапом, помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита и перемещаемые железнодорожным видом транспорта (за исключением не подлежащих отслеживанию с применением навигационных пломб в соответствии подпунктом 1 пункта 2 статьи 3 Соглашения).

Шихутин И.В. проинформировал, что реестр товаров, в отношении которых применяются специальные экономические меры, размещен на официальном сайте ЕАЭС.

На сегодняшний день в качестве национального оператора, обеспечивающего отслеживание перевозок объектов отслеживания в Республике Беларусь с использованием навигационных пломб, определено РУП «Белтаможсервис».

Функции по наложению (снятию) навигационных пломб выполняют: национальный оператор или иные лица, определенные законодательством государств-членов (в Республике Беларусь для перемещения товаров железнодорожным транспортом – Белорусская железная дорога).

Лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) таких услуг (отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель).

Наложение и снятие навигационных пломб должно осуществляться:

для ТПТТ - в зонах таможенного контроля;

для таможенной процедуры экспорта - в зонах таможенного контроля, на территории отправителя;

для взаимной торговли:

алкогольная и табачная продукции - территория отправителя (наложение) и территория получателя (снятие);

«санкционные» товары: территория отправителя (наложение) и территория получателя или место убийтия товаров с территории государства в котором применяются «санкционные» меры (снятие).

Докладчик обратил внимание, что Перечень товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, когда перевозка товаров в соответствии с ТПТТ не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб, утвержден Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12 декабря 2023 г. № 147.

В заключение Шихутин И.В. отметил, что создание единой системы прослеживаемости грузов по всей территории ЕАЭС позволит обеспечить «прозрачность» логистики и законность товарооборота, а поэтапное введение обеспечит мягкую адаптацию участников перевозок и государственных органов к новым, отвечающим современным реалиям и требованиям, условиям работы.

ВЫСТУПИЛИ:

Мисюченко А.А. резюмируя выступление, еще раз обратил внимание присутствующих, что в современных условиях развития международной торговли применение навигационных пломб способствует оптимизации логистических процессов, удовлетворяя требованиям к безопасности и прозрачности транспортных операций. Подробно остановился на преимуществах использования навигационных пломб, и проинформировал о действующих тарифах на услуги национального оператора, которые определены Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2024 г. № 154 «Об установлении тарифов на услуги национального оператора».

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Доклад Рыбакова С.В., который проинформировал, что изменение сроков уплаты таможенных пошлин, налогов осуществляется в форме отсрочки или рассрочки, представляющих собой изменение срока уплаты с единовременной или поэтапной уплатой плательщиком отсроченной или рассроченной суммы соответственно.

Выступающий также обратил внимание, что изменение сроков уплаты акцизов, взимаемых при ввозе товаров на таможенную территорию ЕАЭС, не допускается.

Отсрочка или рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость (далее – НДС) предоставляются в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, за исключением товаров, выпуск которых произведен до подачи декларации на товары в соответствии со статьей 120 ТК ЕАЭС.

Сроки и основания для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин определены статьей 59 ТК ЕАЭС.

Подтвердить наличие оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин должен плательщик.

Положением о порядке выдачи подтверждения наличия отдельных оснований для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, утвержденным постановлением Совета

Министров Республики Беларусь от 20 июня 2019 г. № 406, определены государственные органы, уполномоченные на подтверждение наличия указанных оснований.

Рыбаков С.В. проинформировал, что независимо от срока или основания, отсрочка или рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин предоставляется при условии обеспечения исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, если иное не установлено ТК ЕАЭС.

В Республике Беларусь сроки и основания для предоставления таможенным органом отсрочки или рассрочки уплаты НДС установлены статьей 42 Закона Республики Беларусь от 10 января 2014 г. № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (далее – Закон).

Выступающий также остановился на случаях, при которых отсрочка или рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, НДС таможенными органами не предоставляется (статья 43 Закона).

Докладчик разъяснил, что отсрочка или рассрочка уплаты ввозных таможенных пошлин, НДС предоставляется по решению таможенного органа на основании поданного в письменной форме в таможенный орган заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, являющихся плательщиками. Получение решения таможенного органа о предоставлении отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, НДС является административной процедурой, срок осуществления которой, согласно Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 24 сентября 2021 г. № 548 «Об административных процедурах, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования», составляет 10 рабочих дней.

Если отсрочка или рассрочка уплаты НДС предоставляются в соответствии с подпунктом 3.4-1 пункта 3 статьи 42 Закона, актами Президента Республики Беларусь, в качестве заявления плательщика о предоставлении отсрочки или рассрочки уплаты НДС рассматривается декларация на товары, отражающая соответствующие сведения. Решением о предоставлении отсрочки или рассрочки уплаты НДС в таком случае является решение таможенного органа о выпуске товаров согласно этой декларации на товары.

При предоставлении отсрочки уплаты ввозных таможенных пошлин, НДС плательщик обязан представить в таможенный орган, в котором зарегистрирована декларация на товары, корректировку декларации на товары в виде электронного документа или на бумажном носителе с представлением электронного вида корректировки декларации на товары в установленный срок.

ВЫСТУПИЛИ:

Дополнив выступающего, Мисюченко А.А. призвал представителей субъектов хозяйствования в целях оптимизации возможных расходов, снижения финансовой нагрузки, учитывая интересы бизнеса в условиях международной торговли, не игнорировать возможность применения предусмотренного законодательством механизма «отсрочки (рассрочки)» уплаты ввозных таможенных пошлин, НДС.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Выступая с докладом по третьему вопросу, Курач О.П. проинформировал, что с 15 марта 2026 г. вступила в силу новая редакция непреференциальных Правил определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, утвержденных Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 13 июля 2018 года № 49 (далее – непреференциальные Правила).

В настоящее время непреференциальные Правила находят практическое применение преимущественно для целей подтверждения происхождения товаров аналогичных тем, в отношении которых применяются меры защиты внутреннего рынка в виде уплаты антидемпинговых пошлин в зависимости от страны происхождения. В частности, к таким товарам относятся некоторые виды металлической трубной продукции и проката, подшипники, электроды, ферросиликомарганец, колесные диски, первичный полиэтилен, гусеничные бульдозеры, рессоры, клиновые задвижки, диоксид титана, алюминиевая фольга, колесные диски, грузовые колеса, алюминиевые колесные диски, алюминиевая посуда.

В контексте рассматриваемого вопроса Курач О.П. обратил внимание, что с актуальной информацией о действующих и вводимых (продлеваемых) мерах защиты внутреннего рынка, которые подлежат непосредственному применению на территориях государств - членов ЕАЭС в отношении ввозимых товаров, можно ознакомиться на сайте Евразийской экономической комиссии (eec.eaeunion.org).

Докладчик отметил, что принятая редакция непреференциальных Правил, в первую очередь, позволила использовать сертификаты о происхождении товара, оформленные в соответствии с преференциальными правилами по форме «СТ-2», «СТ-3», «EAV», «A» для подтверждения непреференциального происхождения ввозимых товаров в том случае, если обозначение критерия определения происхождения товаров в таком сертификате подтверждает выполнение критериев определения происхождения товаров, приведенных в перечне согласно Приложению № 3 к непреференциальным Правилам. При этом применение сертификатов формы «СТ-2», «СТ-3», «EAV», «A» для целей непреференциальных Правил осуществляется вне зависимости от предоставления, либо не предоставления по ним тарифных преференций.

Таким образом, с учетом нововведения в рамках непреференциальных Правил на сегодняшний день могут применяться следующие виды и формы сертификатов:

1. Сертификаты непреференциальной формы, содержащие минимальный набор сведений, предусмотренный в Приложении 2 к непреференциальным Правилам. Как правило, это сертификаты, оформленные по общей форме «ORIGINAL».

2. Сертификаты преференциальной формы «A», «СТ-1», «СТ-2», «СТ-3» или «EAV», соответствующие требованиям согласно Приложению 2 к непреференциальным Правилам, и содержащие отметку «для непреференциальных целей».

3. Сертификаты преференциальной формы «А», «СТ-2», «СТ-3» или «EAV», выданные по преференциальной форме в соответствии с требованиями соответствующих правил. При этом, как было отмечено выше, применение сертификатов формы «А», «СТ-2», «СТ-3» или «EAV» возможно только при соблюдении требований Приложения 2 и Приложения 3 к непреференциальным Правилам.

В случае представления сертификата формы СТ-1, заполненного в соответствии с требованиями Правил СНГ, непреференциальное происхождение товаров вне зависимости от таможенной стоимости подлежит подтверждению декларацией о происхождении товара.

Непреференциальными Правилами предусмотрено, что сертификат может быть выдан страной происхождения или страной вывоза товара. При этом в новой редакции правил определение страны вывоза приведено в соответствие с регламентом заполнения графы 15 «Стана отправления» декларации на товары.

Таким образом, для целей непреференциальных Правил под страной вывоза понимается страна, не являющаяся государством-членом ЕАЭС, в которой в соответствии с транспортными (перевозочными) документами начата международная перевозка товаров для целей их последующего ввоза на таможенную территорию Союза.

Обращено внимание присутствующих, что в статье 31 ТК ЕАЭС под понятием «страна» рассматривается страна, группа стран, таможенный союз стран, регион или часть страны. Следовательно, например, в случае указания в транспортном (перевозочном) документе страны отправления Литва, а выдачи сертификата уполномоченным органом Польши, возможно принимать Литву и Польшу как группу европейских стран, входящих в состав Европейского союза, и соответственно рассматривать выданный в Польше сертификат для целей подтверждения непреференциального происхождения товара, вывозимого с территории Литвы.

Кроме того, в новой редакции непреференциальных Правил предусмотрена возможность использования подтверждающих происхождение сертификатов с указанием в них в качестве страны назначения любого из государств ЕАЭС или Союза в целом, вне зависимости от того, в какой из пяти стран располагается конечный получатель таких товаров. То есть в сертификате допускается указание либо одной из пяти стран ЕАЭС или полностью - Евразийский экономический союз либо сокращенно - ЕАЭС.

Данная новелла, в частности, позволяет упростить процесс документального подтверждения непреференциального происхождения в случае, если при поставке из третьих стран на территорию ЕАЭС сменился грузополучатель товара.

ВЫСТУПИЛИ:

Резюмируя доклад по третьему вопросу, Мисюченко А.А., подчеркнул, что одной из основных целей применения непреференциальных Правил является защита внутреннего рынка. В контексте рассматриваемого вопроса также акцентировал внимание на нормах постановления Совета Министров

Республики Беларусь от 31 декабря 2025 г. № 808 “О применении специальной ограничительной меры”.

В рамках обсуждения рассматриваемой темы, с учетом поступившего вопроса, Курач О.П. разъяснил, что при ввозе товаров из Китайской Народной Республики, документами, подтверждающими страну происхождения товаров, являются декларация о происхождении товара и сертификат о происхождении товара. Требовать от поставщика дополнительно никаких других сертификатов, подтверждающих происхождение товара, не требуется.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

4.РАЗНОЕ

Оценивая возможные риски в рамках осуществления внешнеэкономической деятельности, Тэнц А.Н. выступил с предложением разработать инструкцию, регламентирующую порядок взаимодействия таможенных органов и субъектов хозяйствования в случае обнаружения среди поступившего товара, незадекларированного в установленном порядке GPS-трекера, используемого, перевозчиком или отправителем в целях мониторинга и контроля.

Мисюченко А.А., Швед О.И. и Курач О.П. обсудили поступившее предложение и разъяснили, что в заданных условиях для таможенных целей GPS-трекер будет рассматриваться как незадекларированный товар. Ввиду чего, с учетом примечания 2 к статье 15.5 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, дополнительная нормативная регламентация видится нецелесообразной.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

Тэнц А.Н. также внес на рассмотрение предложение, чтобы должностные лица Гомельской таможни заблаговременно направляли уведомления о завершении срока действия таможенной процедуры таможенного склада и истечении срока временного хранения товаров.

РЕШИЛИ:

Изучить перспективы практической реализации предложения о заблаговременном направлении уведомлений о завершении срока действия таможенной процедуры таможенного склада и истечении срока временного хранения на предмет наличия технической возможности, а также с позиции трудоемкости и трудозатратности. О результатах доложить Председателю Совета.

Отв. Шихутин И.В.

Срок исполнения: до 30.04.2026

С приветственным словом также выступил Председатель Республиканского союза участников таможенных отношений (далее – РСУТО) С.А.Полудень, который проинформировал участников мероприятия о направлениях деятельности РСУТО, ориентированной, в первую очередь, на

эффективное взаимодействие предприятий – членов с таможенными органами. Приоритетная задача РСУТО - в процессе дискуссий найти сбалансированное решение возникающих у представителей бизнеса в рамках осуществления внешнеторговой деятельности проблемных вопросов, в том числе и на диалоговых площадках Евразийской экономической комиссии.

Акцент в своем выступлении Полудень С.А. сделал на национальной системе подтверждения ожидания товаров (СПОТ), которая вводится с 1 апреля 2026 года в Российской Федерации и касается ввоза товаров из стран ЕАЭС автомобильным транспортом. Новшество заключается в том, что импортеры должны будут сообщать о предстоящей поставке через информационную систему Федеральной налоговой службы Российской Федерации и вносить обеспечительный платеж до ввоза товара.

Цель создания СПОТ - обеспечения законности оборота ввозимых в Российскую Федерацию товаров путем повышение контроля за ввозом товаров из стран ЕАЭС, направленного на исключение случаев уклонения от уплаты налогов.

Участниками процесса - заявители и перевозчики. Заявители обязаны заблаговременно предоставить документ о предстоящей поставке, уплатить обеспечительный платеж, получить QR-код и передать его перевозчику.

Внедрение СПОТ будет происходить в несколько этапов:

тестовый режим – с 01.04.2026 по 30.06.2026: обеспечительный платеж не вносится; проверка достаточности денежных средств, внесенных в качестве обеспечительного платежа, оператором СПОТ не проводится; в случае отсутствия у перевозчика при осуществлении ввоза товаров из государств-членов ЕАЭС документа о предстоящей поставке, информация о результатах проверки из информационной системы контролирующего органа СПОТ в информационную систему оператора СПОТ не передается; в случае несоответствия сведений, указанных в проверяемом документе о предстоящей поставке, сведениям о товаре, указанным в документах, предоставленных перевозчиком, должностные лица таможенных органов только проставляют отметку о несоответствии сведений;

рабочий режим – с 01.07.2026: все ключевые механизмы начинают действовать в полном объеме; отсутствие QR-кода у перевозчика является основанием недопуска транспортного средства с товаром в Российскую Федерацию; за нарушение требований предусмотрена ответственность.

Электронный документ, подтверждающий ожидание поставки товаров из ЕАЭС заполняется с учетом предоставленных экспортером сведений, и передается оператору СПОТ (Федеральная налоговая служба Российской Федерации) за 2 дня до фактического пересечения границы. При условии корректного заполнения указанного электронного документа и уплаты обеспечительного платежа, будет выдаваться QR-код, подтверждающий право ввоза товара.

Документ, подтверждающий ожидание поставки товаров, будет предоставляться по всем фактам ввоза вне зависимости от цели последующего использования (дальнейшая реализация, использование в хозяйственной

деятельности, переработка, проведение презентаций и т.д.). Таким образом, заявителем также выступают субъекты хозяйствования, осуществляющие ввоз товаров, при котором не возникает обязанности уплаты косвенных налогов (НДС и акциза).

Обеспечительный платеж в системе СПОТ - это платеж, который заявитель (импортер, посредник) заранее перечисляет в бюджет как гарантию уплаты НДС и акциза.

Кроме того, есть ряд исключений, когда обеспечительный платеж не вносится (например, когда заявитель – крупнейший налогоплательщик; включен в реестр УЭО; является резидентом свободной/особой экономической зоны; товары перемещаются транзитом между государствами ЕАЭС через территорию России и т.д.).

Требования СПОТ не распространяются на следующие товары: наличные денежные средства; нефть и нефтепродукты; электроэнергия; транспортируемые по трубопроводу; ввозимые физическими лицами для личных, семейных и домашних нужд и некоторые др.

Резюмируя свое выступление, Полудень С.А. обратил внимание присутствующих, что подобные нововведения, несмотря на их прогрессивность, могут оказать существенное негативное влияние на характер взаимоотношений с российскими контрагентами, т.к. создают определенный экономический барьер.

В контексте обсуждения рассматриваемой темы, с учетом выраженной обеспокоенности отдельных представителей субъектов хозяйствования, Мисюченко А.А. предложил в складывающихся реалиях заблаговременно предупредить определенные риски, в т.ч. путем пересмотра договоров с российскими контрагентами и внесения, при необходимости, изменений и дополнений, направленных на разграничение ответственности за возможные нарушения.

Выступая с заключительным словом, Председатель Совета поблагодарил всех присутствующих за активное участие. Призвал эффективно использовать возможности общественно-консультативного (экспертного) совета при Гомельской таможне как диалоговой площадки для обстоятельного обмена мнениями от первого лица по наиболее волнующим вопросам, выработки приоритетных путей решения возникающих проблемных ситуаций с акцентом на предупреждение возможных нарушений действующего законодательства.

Председатель Совета

А.А.Мисюченко

Секретарь Совета

О.В.Климова



СПИСОК

присутствовавших на заседании общественно-консультативного (экспертного) совета при Гомельской таможне 25.03.2026

Члены Совета:

1. А.А.Мисюченко
2. О.А.Паращенко
3. Г.А.Бойкачев
4. Н.В.Дроздова
5. В.В.Зубович
6. О.В.Климова
7. О.П.Курач
8. В.Г.Медведев
9. Е.В.Меженный
10. С.Б.Никитин
11. С.В.Новицкий
12. В.В.Романенко
13. В.Л.Рутский
14. С.В.Рыбаков
15. Д.В.Саковский
16. Д.Н.Стешенок
17. А.Н.Тэнц
18. С.Н.Хихлуха
19. И.Н.Хроленок
20. Т.В.Чечко
21. О.И.Швед
22. О.Н.Шестак
23. И.В.Шихутин
24. С.В.Ярошевич

Приглашенные лица:

25. М.И.Лузанов (заместитель директора ИООО «Фрешпак Солюшенс»)
26. С.А.Полудень (Председатель Республиканского союза участников таможенных отношений)