

ПРОТОКОЛ
заседания общественно-консультативного совета при Брестской
таможне

22.12.2020

№ 4-Совет

г.Брест

Председатель заседания – Войтеховский А.С.

Секретарь – Самцевич А.И.

Присутствовали:

1. члены общественно-консультативного совета при Брестской таможне (далее – Совет) (список прилагается);
2. начальник отдела тарифного регулирования Бабич О.В. (докладчик);
3. заместитель начальника отдела таможенных платежей Патейчук Н.А. (докладчик);
4. начальник отдела информационной безопасности и автоматизации таможенных операций Пахомов Ю.А. (техническое обеспечение).

Повестка дня:

1. Классификация товаров. Тенденции по выявленным нарушениям. Проблемные вопросы (докладчик – Бабич Ольга Валерьевна, начальник отдела тарифного регулирования).
2. Новации Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» в части, касающейся платежей, взимаемых таможенными органами (докладчик – Патейчук Николай Анатольевич, заместитель начальника отдела таможенных платежей).
3. Новое в законодательстве, касающемся вопросов регулирования международных автомобильных перевозок. Анализ характерных ошибок, допускаемых перевозчиками, рекомендации по их недопущению (докладчик – Самцевич Анна Игоревна, заместитель начальника отдела организации таможенного контроля).
4. Изменения в составе участников ОКС (Войтеховский Александр Степанович, первый заместитель начальника Брестской таможни).
5. Утверждение плана работы ОКС в 2021 году (докладчик – Самцевич Анна Игоревна, секретарь Совета).

Первый заместитель начальника Брестской таможни Войтеховский А.С. открыл заседание общественно-консультативного совета при Брестской таможне (далее – Совет), огласил повестку дня.

По первому вопросу докладчиком были обозначены основные проблемные вопросы и ошибки декларантов, связанные с классификацией

товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – соответственно ТН ВЭД, Союз).

Во вступительной части доклада кратко описаны основные правила интерпретации и порядок их применения. Далее докладчиком был приведен обзор следующих Решений Коллегии Евразийской экономической комиссии, касающихся классификации товаров:

Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 3 ноября 2020 г. № 140 «О классификации спиртного напитка дивина (divin) в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности евразийского экономического союза».

Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 150 «О классификации портативной беспроводной акустической системы в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности евразийского экономического союза».

Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 151 «О классификации репроцессора для обработки эндоскопов в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности евразийского экономического союза».

Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 152 «О классификации вводов для трансформаторов в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности евразийского экономического союза».

Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 24 ноября 2020 г. № 153 «О классификации кормовых добавок на основе дрожжей в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности евразийского экономического союза».

Указанные Решения были приняты в 3-м квартале 2020 года.

В части, касающейся основных ошибок при классификации, были отмечены наиболее типичные нарушения, связанные с классификацией частей в разделе XVI (прилагается).

По второму вопросу в связи тем, что подписание Закона Республики Беларусь «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» перенесено, тематика доклада была скорректирована. Докладчиком была доведена информация об отдельных моментах, касающихся таможенных и иных платежей, взимаемых таможенными органами. В частности, было отмечено следующее:

А) с 04.05.2020 вступило в силу Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 29 от 16.03.2020 «Об установлении ставки ввозной таможенной пошлины Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов моторных транспортных средств с электрическими двигателями и о внесении изменения в перечень товаров, в отношении которых Республикой Казахстан в соответствии с обязательствами, принятыми в качестве условия присоединения к Всемирной торговой организации, применяются ставки

ввозных таможенных пошлин, более низкие по сравнению со ставками пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза, и размеров таких ставок пошлин» (далее – Решение № 29).

Согласно пункту 1 Решения № 29 с 04.05.2020 по 31.12.2021 в отношении транспортных средств с электрическим двигателем, классифицируемых кодом 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС установлена ставка ввозной таможенной пошлины в размере 0 % от таможенной стоимости.

С 15.06.2020 вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь № 92 от 12.03.2020 «О стимулировании использования электромобилей» (далее – Указ № 92), которым предусматривается ряд льгот по уплате НДС на срок до 31.12.2025.

В соответствии с подпунктом 1.3 пункта 1 Указа № 92 ввозимые юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями на территорию Республики Беларусь устройства для зарядки аккумуляторов (зарядные станции) освобождаются от налога на добавленную стоимость, взимаемого таможенными органами. (Ставка таможенной пошлины на данную категорию товаров установлена в размере 0 % в соответствии с ЕТТ ЕАЭС, код ТН ВЭД ЕАЭС– 8504 40). Ранее аналогичная норма была установлена Указом Президента Республики Беларусь от 10.07.2018 № 273 (отменен Указом № 92), однако срок действия данной льготы заканчивался 31.12.2020.

Условием предоставления указанной льготы, является использование юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями данных зарядных станций в течение всего срока их службы исключительно на территории Республики Беларусь в целях осуществления зарядки электромобилей. Основанием для освобождения зарядных станций от налога на добавленную стоимость при ввозе их на территорию Республики Беларусь является представление в таможенный орган заключения Министерства промышленности, подтверждающего отсутствие производства таких зарядных станций в Республике Беларусь.

Б) с 13.04.2019 вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь от 10.04.2019 № 140 «О возмещении таможенных пошлин, налогов» (далее – Указ № 140) установивший право на возмещение 50 процентов таможенных пошлин, налогов, подлежащих уплате при ввозе на территорию Республики Беларусь транспортных средств для личного пользования, отдельным категориям граждан (относящимся к социально не защищенным). В изначальной редакции данного указа отсутствовала такая категория граждан как дети-инвалиды, что вызывало, если судить по поступавшим в Брестскую таможенную службу обращениям граждан, определенную волну вопросов.

Данное упущение было исправлено Указом Президента Республики Беларусь от 02.06.2020 № 188 «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» (далее – Указ № 188), вступившим в силу с 05.06.2020. Данный указ внес изменения в Указ № 140 в части дополнения перечня лиц, имеющих право на 50 % возмещение таможенных платежей.

Таким образом, при условии представления соответствующих документов (удостоверений), определенных Указом № 140, в настоящее время рассматриваемым возмещением могут воспользоваться:

- инвалиды I или II группы,
- родители (усыновители, удочерители) в многодетных семьях,
- родители (усыновители, удочерители) детей-инвалидов в возрасте до 18 лет,
- опекуны (попечители) детей-инвалидов в возрасте до 18 лет.

Обращено внимание, что Указом № 188 из списка транспортных средств для личного пользования, в отношении которых предоставляется возмещение, исключены водные и воздушные суда. При этом действие Указа № 188 не распространяется на таможенные пошлины, налоги, уплаченные в отношении транспортных средств, выпущенных в свободное обращение до вступления в силу данного указа.

Возмещение, предоставляемое согласно положениям Указа № 140, не распространяется на подлежащие уплате таможенный сбор за совершение таможенных операций и утилизационный сбор, поэтому указанные сборы уплачиваются в полном размере.

В) Виды и категории транспортных средств, являющихся объектами обложения утилизационным сбором, а также ставки данного сбора, определены приложением 2 к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 01.07.2019 № 437 «Об утилизации транспортных средств» (далее – Постановление № 437).

С 01.01.2021 вступает в силу Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16.11.2020 № 647 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 1 июля 2019 г. № 437» (далее – Постановление № 647), которым утверждена новая редакция приложения 2 к Постановлению № 437.

Ранее ставки утилизационного сбора в зависимости от даты выпуска транспортных средств подразделялись на 2 категории: в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло не более 3 лет и свыше 3 лет. Постановлением № 647 вводится новая категория ставок – в отношении транспортных средств с датой выпуска более 7 лет.

Существующие в настоящее время размеры ставок в отношении транспортных средств старше 3 лет (в новой редакции от 3 до 7 лет) остаются неизменными. В отношении транспортных средств младше 3 лет размер ставок также неизменен, за исключением категорий M1 или M1G (не «электро», не для личного пользования и ввозимых не с территории ЕАЭС) в отношении которых ставки возрастут. В отношении же транспортных средств старше 7 лет будут установлены ставки, превышающие их предельный размер, существующий в настоящий момент, за исключением электромобилей (категории M1(G), M2(G), M3(G)) – размер ставок в отношении которых будет равен максимальным нынешним 816,7 и 8 167,5 рубля.

По третьему вопросу были отмечены изменения в законодательстве, касающемся вопросов регулирования международных автомобильных перевозок, вступившие в силу 01.01.2020, а также был приведен анализ характерных ошибок, допускаемых перевозчиками, даны рекомендации по их недопущению

Докладчиком отмечено, что 1 января 2020 года вступили в силу сразу два нормативных правовых акта, регулирующих вопросы осуществления автомобильного контроля в Республике Беларусь:

постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28.12.2019 № 937 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь», которым Положение о порядке осуществления автомобильного контроля в автодорожных пунктах пропуска было изложено в новой редакции;

Указ Президента Республики Беларусь от 19.06.2019 № 239 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств», отменивший действие Указа Президента Республики Беларусь от 26.11.2010 № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования».

Данные нормативные правовые акты по отдельным вопросам закрепили новые подходы к осуществлению автомобильного контроля.

Справочно:

1. В перечень документов, подлежащих представлению должностному лицу таможенных органов в пункте пропуска, добавлены квитанция взвешивания или сертификат взвешивания (при их наличии). Кроме того, из данного перечня исключена необходимость представления специального разрешения на проезд ТКТС на бумажном носителе во всех случаях.

С учетом того, что с 01.01.2020 спецразрешение может оформляться в виде электронного документа, сведения о котором передаются в информационные системы таможенных органов, наличие бумажного спецразрешения (его копии, заверенной РУП «Белдорцентр») требуется только в том случае, когда в информационных системах таможенных органов не обнаружены, сведения о специальном разрешении, номер которого был представлен владельцем (пользователем) ТКТС.

2. До 01.01 в случаях, когда владельцем (пользователем) въезжающего ТКТС предъявлялось спецразрешение, но в ходе обследования ТКТС устанавливался факт превышения значений весогабаритных параметров, указанных в спецразрешении, при которых плата за проезд подлежала пересчету, должностное лицо:

пересчитывало плату исходя из параметров, установленных в пункте пропуска;

выдавало квитанцию взвешивания;

выдавало предписание о внесении изменений в спецразрешение, если габаритные параметры превышали допустимые значения и (или) весовые параметры превышали допустимые значения более чем на 10%.

То есть внесение изменений в спецразрешение при превышении только весовых параметров до 10 % не требовалось. Все ограничивалось исключительно вручением квитанции взвешивания и «доплатой» за проезд ТКТС.

На сегодняшний день такое понятие как «предписание о внесении изменений в специальное разрешение» исключено. Теперь при любом превышении весогабаритных параметров, указанных в специальном разрешении, при котором плата за проезд подлежит пересчету, необходимо получать новое специальное разрешение и соответственно вносить недостающую сумму платы за проезд ТКТС.

3. Введено понятие «владелец (пользователь) ТКТС» под которым сегодня понимается юридическое лицо (физлицо, ИП), указанное в свидетельстве о регистрации транспортного средства (техническом паспорте) в качестве его собственника либо юридическое лицо (физлицо, ИП), которое владеет и пользуется транспортным средством на ином законном основании.

4. Исключена норма, которая определяла, что при превышении допустимых значений общей массы ТС до 2 % включительно наличие специального разрешения не требуется.

На сегодняшний день специальное разрешение необходимо получать при любом превышении допустимых весогабаритных параметров. Исключением являются только ТКТС, въехавшие в Республику Беларусь через белорусский участок таможенной границы Союза и превышающие допустимые весовые параметры не более чем на 10% (данное исключение применялось и ранее).

В части, касающейся ошибок перевозчиков, отмечено следующее.

Краеугольным камнем в вопросах контроля таможенными органами требований разрешительной системы государств-членов Союза является вопрос о необходимости (отсутствии необходимости) выдачи белорусскому перевозчику уведомления о выявлении несоответствий (далее – уведомление) в случае, когда местом разгрузки товаров является Российская Федерация (Республика Казахстан), и на территории Республики Беларусь, по заявлению перевозчика, планируется перецепка.

*С учетом требований действующего законодательства в области транспорта для таможенных органов Республики Беларусь основополагающим критерием при определении необходимости контроля разрешительной системы Российской Федерации и (или) Республики Казахстан является **проезд транспортного средства по территории другого государства-члена**. Должностное лицо таможенного органа делает вывод о том, проследует транспортное средство до РФ (РК) или нет, на основании сведений, указанных в соответствующих графах CMR (как правило, графа 3 (место разгрузки) и графа 4 (место загрузки), с учетом сведений, указанных в иных графах CMR).*

В указанной связи для того, чтобы в пункте пропуска контроль разрешительной системы РФ и РК не проводился, из содержания граф CMR, представленной должностному лицу таможенного органа, должно четко

следовать, что в соответствии с логистикой перевозки проезд транспортного средства по территории РФ (РК) осуществляться не будет.

Таким образом, в случае **изначально** правильно оформленных документов, у таможенных органов Республики Беларусь будут отсутствовать основания для контроля разрешительной системы РФ (РК).

Аналогичное правило применимо и при осуществлении автомобильного контроля при выезде ТС из Республики Беларусь.

В практике работы должностных лиц таможни продолжают иметь место случаи, когда в графе 3 CMR заявлены сведения о нескольких местах разгрузки (в отдельных случаях указывается до 5 мест разгрузки), в связи с чем объективно возникают споры при определении маршрута следования транспортного средства по территории Республики Беларусь. Примечательно, что в подобных случаях заявление водителей транспортных средств о конечной точке маршрута документально не подкрепляется.

В указанной части отмечено, что Конвенция КДПГ не содержит никаких оговорок в части возможности указания в CMR нескольких мест разгрузки. Кроме того, КДПГ в своих положениях отсылает к сведениям именно о месте разгрузки, а не о местах.

Таким образом, указание в графе 3 CMR нескольких мест разгрузки является некорректным.

Что касается весогабаритного контроля, то для таких перевозок при установлении маршрута движения транспортного средства таможня руководствуется следующим:

Если в CMR содержится информация об условиях поставки с выгрузкой в конкретном регионе (например, CIP Grodno), то конечной точкой маршрута считается место выгрузки, находящееся в этом регионе. Если таких мест несколько и от этого зависит плата за проезд ТКТС, – место, до которого плата за проезд ТКТС больше.

Если в CMR отсутствует отсылка к условиям поставки, местом разгрузки считается место, до которого плата за проезд больше.

Все чаще в практике стали встречаться случаи, при которых перевозчики пытаются использовать разрешение ЕКМТ для перевозки груза между страной-участницей квоты и страной, которая к такой квоте не присоединялась, а также для перевозки груза между странами-участницами квоты, по одной из которых разрешение действие ЕКМТ ограничено.

Справочно:

Разрешение ЕКМТ признается недействительным для осуществления международной перевозки грузов в следующих случаях:

- истек (не начался) срок действия разрешения;*
- разрешение не заполнено должным образом и (или) не соответствует установленному образцу;*
- разрешение не принадлежит перевозчику;*
- на бланке разрешения отсутствуют штампы, соответствующие категории данного транспортного средства;*
- отсутствуют оригиналы сертификатов соответствия транспортного средства техническим условиям, касающимся вредных*

выбросов и шума, требованиям по безопасности, пригодности к эксплуатации и другим требованиям, предъявляемым к транспортному средству при выполнении международной автомобильной перевозки (поездки) по разрешению, устанавливающему соответствующие ограничения и условия (указываются в верхней части разрешения ЕКМТ путем проставления штампа «Евро III», Евро IV» или «Евро V»;

не соответствует вид разрешения ЕКМТ;

разрешение ЕКМТ не находилось на борту транспортного средства между пунктами погрузки и разгрузки (в случае грузевого рейса), либо в течение всего порожнего пробега, предшествующего грузевого рейсу или следующего за ним¹;

разрешение ЕКМТ не распространяет свое действие на территории государств, где располагаются места загрузки/разгрузки транспортного средства;

превышено количество поездок после первого грузевого рейса между страной-членом регистрации и другой страной-членом.

Разрешение ЕКМТ в процессе перевозки груза (между пунктами погрузки и разгрузки) не может быть передано иному перевозчику.

Докладчиком также обращено внимание, на тот факт, что достаточно часто встречаются ситуации, когда в пункте ввоза при осуществлении весогабаритного контроля должностным лицом таможи выявляются расхождения фактических параметров транспортного средства с параметрами, указанными в спецразрешении. В преобладающем большинстве случаев такое расхождение приводит к пересчету платы и необходимости получения нового спецразрешения – а это значительно увеличивает время нахождения транспортного средства в пункте пропуска. Основная причина таких ситуаций – некорректное предоставление сведений в РУП «Белдорцентр».

Во избежание возникновения таких проблемных моментов рекомендовано крайне внимательно указывать сведения, вносимые в спецразрешение, при его получении.

По четвертому вопросу Войтеховским А.С. на рассмотрение членов Совета был вынесен вопрос об изменении состава членов ОКС в части:

1. назначения секретарем Совета Самцевич Анны Игоревны – заместителя начальника отдела организации таможенного контроля;

2. включения в состав участников Совета Оскирко Сергея Сергеевича (заместителя директора по коммерческим вопросам и ВЭД ОАО «Березастройматериалы») вместо Трещейко Ивана Ивановича.

3. включения в состав участников Совета Острога Александра Александровича (начальника отдела ВЭД ОАО «Брестская областная база «Бакалея») вместо Галиевского Игоря Николаевича.

Внесенное предложение было принято единогласно.

¹ В случаях, когда рейс был начат по одному годовому или краткосрочному разрешению и продолжается по-другому, выданному на последующий период, оба разрешения должны находиться на борту в течение всего рейса.

По пятому вопросу Самцевич А.И. на рассмотрение членов Совета был вынесен проект Плана работы Совета в 2021 году. Предложенный проект был одобрен без замечаний.

Также в ходе заседания представителем Ассоциации «БАМАП» Гришко А.А. был задан вопрос, касающийся продления срока доставки товаров в праздничные дни.

Войтеховским А.С. было отмечено, что при рассмотрении заявлений перевозчиков о продлении срока таможенного транзита таможенные органы руководствуются положениями главы 22 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс) и положениями Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 № 170 «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита» (далее – Решение № 170). Решение по каждому обращению принимается с учетом изложенных в нем обстоятельств, обуславливающих необходимость продления срока, а также исходя из результатов оценки на предмет наличия у перевозчика объективной возможности доставить товары в место доставки в течение установленного ранее срока в связи с изложенными в обращении обстоятельствами.

При этом отметил, что озвученная информация будет доведена до сведения Государственного таможенного комитета Республики Беларусь.

По результатам обсуждения вопросов повестки дня **Совет постановил:**

1. Исключить из состава Совета:

Трещейко Ивана Ивановича – бывшего заместителя директора по коммерческим вопросам и ВЭД ОАО «Березастройматериалы»;

Галиевского Игоря Николаевича – бывшего заместителя генерального директора ОАО «Брестская областная база «Бакалея»;

Ответственный: Самцевич А.И.

Срок исполнения: 06.01.2020

2. Включить в состав Совета:

Оскирко Сергея Сергеевича – заместителя директора по коммерческим вопросам и ВЭД ОАО «Березастройматериалы»;

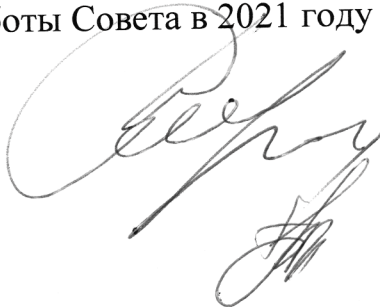
Острого Александра Александровича – начальника отдела ВЭД ОАО «Брестская областная база «Бакалея».

Ответственный: Самцевич А.И.

Срок исполнения: 06.01.2020

3. Одобрить план работы Совета в 2021 году (прилагается).

Председатель:



А.С.Войтеховский

Секретарь:

А.И.Самцевич

ТИПИЧНЫЕ НАРУШЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С КЛАССИФИКАЦИЕЙ ЧАСТЕЙ В РАЗДЕЛЕ XVI

Классификация частей в разделе XVI осуществляется в соответствии с примечаниями к разделу XVI и общими положениями к данному разделу.

Товар «части и компоненты линии для производства древесных топливных гранул: матрица гранулятора DIE 6X31 – деталь линии гранулирования с отверстиями для формирования пеллет (матрица гранулятора DIE 6X31)», классифицировался в подсубпозиции 8479 90 800 0 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 0%).

Суть процесса гранулирования заключается в следующем: сухая измельченная древесная масса подается под ролики, которые, вращаясь, вдавливают сырье в отверстия матрицы. При этом происходит разогрев древесной массы до температуры 120-150С. При таких температурах из древесной массы выделяется лигнин, который «склеивает» частички сырья в отверстиях матрицы, что обеспечивает формирование гранул. Длина гранул на выходе из матрицы устанавливается с помощью отсекающего ножа.

Пресс – гранулятор для производства пеллет по своему назначению и выполняемым функциям рассматривается как машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте группы 84 не поименованные или не включенные и классифицируются в товарной позиции 8479 ТН ВЭД ЕАЭС.

Согласно примечанию 1 (о) в раздел XVI не включаются сменные рабочие инструменты товарной позиции 8207.

В соответствии с пояснениями к товарной позиции 8207 ТН ВЭД ТС в данную товарную позицию включается важная категория инструментов, которые нельзя использовать отдельно и которые сконструированы для установки в зависимости от конкретного применения на:

А) ручных инструментах с механическим приводом или без него (например, ручные дрели, коловороты и клуппы);

Б) станках, указанных в товарных позициях 8457 – 8465 или в товарной позиции 8479, согласно примечанию 7 к группе 84;

В) инструментах товарной позиции 8467 для прессования, штамповки, вырубки, нарезания внутренней или наружной резьбы, сверления, растачивания, зенкования, прошивки, фрезерования, зубонарезания, токарной обработки, отрезки, долбления или волочения и т.п. металлов, карбидов металлов, дерева, камня, эбонита, некоторых пластмасс или других твердых материалов или для завинчивания.

Таким образом, товар «части и компоненты линии для производства древесных топливных гранул: матрица гранулятора DIE 6X31 – деталь линии гранулирования с отверстиями для формирования пеллет (матрица гранулятора DIE 6X31)», в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируется в подсубпозиции 8207 30 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 5%).

Товар «крыльчатка импеллерного насоса DU100 запасная часть, поставляется для собственного использования, материал: резина EPDM, для

перекачки концентрата (крыльчатка 5 шт неизвестен 1D100-002012055)», классифицировался в подсубпозиции 8413 91 000 8 ТН ВЭД ЕАЭС, как части насосов прочие (ставка ввозной таможенной пошлины 0%).

Данный товар изготовлен из резины EPDM. Таким образом, данный товар не может классифицироваться в подсубпозиции 3926 90 970 9 ТН ВЭД ЕАЭС, как изделия прочие из пластмасс.

В соответствии с примечанием 1 (а) к разделу XVI, в данный раздел не включаются устройства и другие изделия, используемые в машинах, изготовленные из вулканизированной (товарная позиция 4016).

Исходя из вышеизложенного, товар «крыльчатка импеллерного насоса DU100 запасная часть, поставляется для собственного использования, материал: резина EPDM, для перекачки концентрата (крыльчатка 5 шт неизвестен 1D100-002012055)», представляющий собой крыльчатку импеллерного насоса DU100, выполненную из резины с пищевым допуском EPDM, в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируется в подсубпозиции 4016 99 970 8 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 10%).

Товары «мембрана для насоса 286-098-365, резина, производитель WARREN RUPP, INC 0», «диафрагма насоса SANDPIPER S1FB3C2PCUS600 арт. 286.098.35, материал резина, для производства машин дорожной разметки, производитель WARREN RUPP, INC 0», классифицировались в подсубпозиции 8413 91 000 8 ТН ВЭД ЕАЭС, как части насосов прочие (ставка ввозной таможенной пошлины 0%).

Данные товары изготовлены из неопрена (синтетический каучук) (вулканизированный, мягкий, эластичный, не пористый, не металлонаполненный, стойкий к нефтепродуктам). Диафрагма (мембрана) насоса используется в качестве рабочего элемента насоса.

В соответствии с примечанием 1 (а) к разделу XVI, в данный раздел не включаются устройства и другие изделия, используемые в машинах, изготовленные из вулканизированной (товарная позиция 4016).

Исходя из вышеизложенного, товары «мембрана для насоса 286-098-365, резина, производитель WARREN RUPP, INC 0», «диафрагма насоса SANDPIPER S1FB3C2PCUS600 арт. 286.098.35, материал резина, для производства машин дорожной разметки, производитель WARREN RUPP, INC 0», ввезенный по ДТ № 09159/050517/0011370, представляющие собой диафрагму (мембрану) насоса, выполненную из вулканизированной резины, в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируются в подсубпозиции 4016 99 970 8 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 10%).

Части, которые сами образуют изделие, охваченное одной из товарных позиций раздела XVI во всех случаях, включаются в соответствующие товарные позиции.

Товар «кривошип в разобранном виде состоит из: кривошип, роликовый подшипник, стопорное кольцо, составная узел – часть виброгрохота для просеивания мякостной муки, ввозится для собственных нужд (кривошип) ROTEX LTD НЕИЗВЕСТЕН» классифицировался в подсубпозицию 8479 90 800 0 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 0%).

Справочно. В соответствии с общими положениями к разделу XVI части, которые сами образуют изделие, охваченное одной из товарных позиций данного раздела во всех случаях, включаются в соответствующие товарные позиции, в том числе и кривошипы (товарная позиция 8483).

Товары, входящие в товарную позицию 8483, представляют собой главным образом:

некоторые механические части, которые используются для передачи мощности от внешних силовых агрегатов к одной или нескольким машинам;

некоторые внутренние части машины, используемые для передачи мощности к различным частям той же самой машины.

В товарную позицию 8483 включаются трансмиссионные валы (включая кулачковые и коленчатые) и кривошипы.

Кривошипы могут быть выполнены либо цельными, либо составными из нескольких частей. Они преобразуют возвратно-поступательное движение (например, от поршней двигателя) во вращательное движение или наоборот.

Товар «кривошип в разобранном виде состоит из: кривошип, роликовый подшипник, стопорное кольцо, составная узел – часть виброгрохота для просеивания мягостной муки, ввозится для собственных нужд (кривошип) ROTEX LTD НЕИЗВЕСТЕН» является составной частью виброгрохота ROTEX, предназначенного для просеивания муки. Кривошип предназначен для преобразования вращательных движений приводной головки, через узел коленчатого вала, в возвратно поступательные движения корпуса сита. Изготовлен из черного металла путём холодной обработки.

Исходя из вышеизложенного, товар «кривошип в разобранном виде состоит из: кривошип, роликовый подшипник, стопорное кольцо, составная узел – часть виброгрохота для просеивания мягостной муки, ввозится для собственных нужд (кривошип) ROTEX LTD НЕИЗВЕСТЕН», с учетом положений пункта 3 статьи 20 ТК ЕАЭС и статьи 315 ТК ЕАЭС, в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируется в субпозиции 8483 10 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 5%).

Товар «вал ролика - входит в узел «ролик в сборе» гранулятора, узел состоит из вала, установленных на него подшипников и обечайки, предназначен для получения гранул из жома свеклы, используется в оборудовании для приготовления кормов животным, устанавливается и изготовлен по специальным размерам исключительно на грануляторы модели СРМ 7930-8/5700/461 или 462» классифицировался в субпозицию 8436 99 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, как «Оборудование для сельского хозяйства, садоводства, лесного хозяйства, птицеводства или пчеловодства, включая оборудование для проращивания семян с механическими или нагревательными устройствами, прочее; инкубаторы для птицеводства или брудеры: части: прочее» (ставка ввозной таможенной пошлины 0%).

Справочно. Вал ролика, входящий в узел ролик в сборе, является одной из основных частей в грануляторе вместе с матрицей и предназначены для гранулирования жома свеклы (побочного продукта, возникающего при

переработке сахарной свеклы). Он изготовлен по специальным размерам исключительно на грануляторы модели СРМ 7930-8/5700/461 или 462. Он служит для передачи крутящего момента от редуктора к исполнительным механизмам.

В соответствии с примечанием 2 а) к разделу XVI ТН ВЭД ЕАЭС части, которые являются товарами, включенными в какую-либо из товарных позиций группы 84 или 85 (кроме товарных позиций 8409, 8431, 8448, 8466, 8473, 8487, 8503, 8522, 8529, 8538, 8548), во всех случаях должны классифицироваться в предусмотренных товарных позициях.

Товар «Вал ролика - входит в узел "ролик в сборе" гранулятора, узел состоит из вала, установленных на него подшипников и обечайки, предназначен для получения гранул из жсома свеклы, используется в оборудовании для приготовления кормов животным, устанавливается и изготовлен по специальным размерам исключительно на грануляторы модели СРМ 7930-8/5700/461 или 462», фактически являющийся трансмиссионным валом, который используется для передачи мощности вращательным движением, во всех случаях должен включаться в предусмотренную для таких валов товарную позицию, даже если они специально предназначены для работы в качестве части конкретной машины.

Исходя из выше изложенного, товар «Вал ролика - входит в узел "ролик в сборе" гранулятора, узел состоит из вала, установленных на него подшипников и обечайки, предназначен для получения гранул из жсома свеклы, используется в оборудовании для приготовления кормов животным, устанавливается и изготовлен по специальным размерам исключительно на грануляторы модели СРМ 7930-8/5700/461 или 462», представляющий собой трансмиссионным валом, который используется для передачи мощности вращательным движением, в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируется в подсубпозицию 8483 10 950 0 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 5%).

Товар «бункер для приема сырья, объем 50 м³, размер верхней части 5715X3310X2385, размер нижней части 7426X3410X2405, внутри размещается 4 шнековых транспортера, которые снабжены моторами – редукторами бункер выполнен из нержавеющей стали бункер предназначен для сбора и транспортировки сырья (отходов пшцы) бункер приема сырья 50 м куб. MONT S.R.O.» классифицировался в подсубпозицию 479 90 800 0 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины 0%), как «машины и механические устройства, имеющие индивидуальные функции, в другом месте данной группы не поименованные или не включенные: машины и механические приспособления прочие: прочие: прочие: части».

Справочно. Бункер выполнен из нержавеющей стали, предназначен для сбора и транспортировки сырья (отходов птицы). Бункер для приема сырья предназначен для приема, накопления и подачи сырья в технологическую линию по переработке куриного сырья (отходов птицы: перо, куриные отходы). Бункер оснащен подъемной крышкой, которая открывается и закрывается при помощи гидравлических цилиндров. Для подачи сырья в

технологическую линию бункер оснащен четырьмя шнековыми транспортерами диаметрами 500 мм, которые приводятся в движение моторами – редукторами, мощность каждого составляет 7.5кВт. Согласно чертежам (приложение 3) между шнеками установлены разделительные стенки, таким образом, шнеки расположены в желобах.

Таким образом, основное оборудование, которое установлено в бункере и определяет его назначение (транспортировка сырья) – шнековые транспортеры, расположенные в желобах.

Согласно пояснениям к товарной позиции 8428 ТН ВЭД ЕАЭС, в данную товарную позицию включается широкий ряд машин для механического перемещения материалов, товаров и т.д. (подъема, перемещения по конвейеру, погрузки, разгрузки и т.д.). Они включаются в данную товарную позицию, даже если специально предназначены для применения в какой – либо отдельной отрасли промышленности: в сельском хозяйстве, металлургии и т.д. В данную товарную позицию включается погрузочно – разгрузочное оборудование не только для твердых материалов, но также аналогичное оборудование для жидкостей или газов.

В данную товарную позицию включаются машины непрерывного действия, а именно, конвейеры, которые используются для транспортировки грузов обычно в горизонтальном направлении. К данной категории оборудования, в том числе, относятся конвейеры, перемещающие грузы непрерывно движущимся несущим или толкающим элементами, например, ковшовые, лотковые, пластинчатые конвейеры; скребковые или шнековые конвейеры (в которых материалы подаются по желобу, соответственно, толкающей пластиной или червяком); ленточные, пластинчатые, цепные или другие конвейеры.

В соответствии с общими положениями к разделу XVI части, которые сами образуют изделие, охваченное одной из товарных позиций данного раздела во всех случаях, включаются в соответствующие товарные позиции, в том числе и шнековые транспортеры (товарная позиция 8428).

Исходя из вышеизложенного, «бункер для приема сырья, объем 50 м³, размер верхней части 5715X3310X2385, размер нижней части 7426X3410X2405, внутри размещается 4 шнековых транспортера, которые снабжены моторами – редукторами бункер выполнен из нержавеющей стали бункер предназначен для сбора и транспортировки сырья (отходов пьщцы) бункер приема сырья 50 м куб. MONTS S.R.O.», представляющий собой бункер, оснащенный четырьмя шнеками, расположенными в желобах, предназначенный для подачи сырья в технологическую линию по переработке куриного сырья, в соответствии с ОПИ 1, 6, классифицируются в товарную подсубпозицию 8428 39 900 9 ТН ВЭД ЕАЭС (ставка ввозной таможенной пошлины – 5%).

ОДОБРЕНО:

на заседании общественно-
консультативного совета при
Брестской таможне
22 декабря 2020 года

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник Брестской таможни –
Председатель общественно-
консультативного совета при
Брестской таможне

А.К.Пихун
23.12.2020

**ПЛАН
РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННО-КОНСУЛЬТАТИВНОГО СОВЕТА
ПРИ БРЕСТСКОЙ ТАМОЖНЕ НА 2021 ГОД**

№ п/п	Вопросы повестки дня	Ответственные за подготовку
I квартал		
1	Вопросы исчисления и уплаты антидемпинговых пошлин	Патейчук Н.А.
2	Типичные ошибки, допускаемые декларантами при заполнении транзитной декларации, принятие мер по их минимизации	Командровская С.В. Самцевич А.И.
3	Правила определения происхождения товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза (непреференциальные правила определения происхождения товаров)	Бабич О.В.
4	Ответственность перевозчика за совершенное административное правонарушение в связи с изменениями в административном законодательстве Республики Беларусь	Лесняк Н.А.
II квартал		
1	Текущее состояние и перспективы развития СЭЗ ² «Брест». Проблемные вопросы взаимодействия в рамках совершения таможенных операций	Кривецкий А.Н.
2	Практические аспекты применения резидентами СЭЗ «Брест» положений пункта 4 статьи 205 Кодекса ³ , а также положений статьи 207 Кодекса с учетом нормативных правовых актов, принятых в их развитие. Проблемные вопросы, связанные с завершением таможенной процедуры СТЗ ⁴	Самцевич А.И.
3	Актуальные вопросы проведения таможенного контроля после выпуска товаров	Кулай А.А.
4	Транспортно-экспедиционная деятельность, риски экспедитора	Балдовский В.А.
III квартал		
1	Порядок заключения и исполнения внешнеторговых договоров	Миселюк В.М.
2	Практика применения пломб, налагаемых на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств	Самцевич А.И.

² Здесь и далее по тексту аббревиатура СЭЗ используется вместо сочетания «свободная экономическая зона»

³ Здесь и далее по тексту Кодекс – Таможенный кодекс Евразийского экономического союза

⁴ Здесь и далее по тексту аббревиатура СТЗ используется вместо сочетания «свободная таможенная зона»

	международной перевозки уполномоченными экономическими операторами. Условия их признания таможенным органом в качестве средств идентификации.	
3	Анализ наиболее часто встречающихся нарушений таможенного законодательства, выявленных в ходе проведения таможенных проверок в зоне деятельности Брестской таможни	Кулай А.А.
4	Банковские гарантии в виде электронных документов: опыт работы	Патейчук Н.А.
5	Развитие и поддержка малого и среднего предпринимательства Брестской области	Малыха А.С.
IV квартал		
1	Проблемные вопросы определения способов идентификации товаров в зависимости от их категорий	Самцевич А.И.
2	Анализ выявляемых административных правонарушений в регионе деятельности Брестской таможни	Лесняк Н.А.
3	Классификация товаров в несобранном или разобранном виде. Порядок принятия решения по классификации товара в несобранном или разобранном виде. Заявление о принятии решения по классификации товара в несобранном или разобранном виде, а также документы, прилагаемые к заявлению. Сроки принятия, сроки действия, прекращение действия и изменение решения по классификации товара в несобранном или разобранном виде. Проблемные вопросы.	Бабич О.В.
4	Проблемные вопросы, касающиеся осуществления международных автомобильных перевозок грузов, в том числе связанные с совершением таможенных операций и осуществлением автомобильного контроля	Гришко А.А.