

Общественно-консультативный (экспертный) совет
при Брестской таможне

ПРОТОКОЛ

09.04.2026 № 1-совет

г. Брест

заседания совета

Председатель –	С.Н.Якута.
Секретарь –	Е.И.Гайкова.
Присутствовали:	21 человека (список прилагается).
Приглашенные:	начальник отдела организации таможенного контроля Д.С.Квашевич, главный инспектор отдела тарифного и нетарифного регулирования В.В.Костючик, заместитель начальника отдела таможенных расследований И.В.Скавинская.

Повестка дня:

1. Уголовная и административная ответственность водителей перевозчиков за перемещение товаров с сокрытием от таможенного контроля.

Доклад заместителя начальника отдела таможенных расследований И.В.Скавинской.

2. Реализация положений по отслеживанию перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе (далее– ЕАЭС) навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года (далее–Соглашение).

Доклад начальника отдела организации таможенного контроля Д.С.Квашевича.

3. Принятие решений о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде (далее–решение о классификации товаров).

Доклад главного инспектора отдела тарифного и нетарифного регулирования В.В.Костючик.

4. Разное.

Заседание общественно-консультативного (экспертного) совета при Брестской таможне (далее-Совет) открыл начальник Брестской таможни Якута С.Н.

Он поприветствовал присутствующих участников заседания на первом заседании Совета в текущем году, проинформировал об изменении в составе Совета и представил присутствующим заместителя главы Администрации СЭЗ «Брест» Малика Сергея Александровича.

Первым заместителем начальника таможни Шарупским Алексеем Витальевичем доведена информация по вопросу, озвученному на прошлом заседании Совета руководителем отдела ВЭД СООО «Багория» Бурбицким Валентином Ивановичем, об отсутствии технической возможности при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТПТТ) установление в качестве места доставки зону таможенного контроля, созданную на площадке уполномоченного экономического оператора (далее – ЗТК УЭО), расположенной как на территории Республики Беларусь, так и Российской Федерации, с учетом наличия сведений о такой зоне в транспортных (перевозочных) документах.

По информации, представленной ГТК Республики Беларусь, на протяжении нескольких лет на площадке Евразийской экономической комиссии (далее – ЕЭК) проводится работа по созданию общего реестра УЭО государств ЕАЭС в рамках реализации общего процесса №12.11 «Формирование, ведение и использование общего реестра уполномоченных экономических операторов».

Справочно. Создание такого реестра позволит реализовать в автоматизированном режиме положения Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС) по установлению при помещении товаров под ТПТТ в качестве мест доставки ЗТК УЭО, что является специальным упрощением для УЭО второго или третьего типа.

При этом возможность использования общего реестра УЭО предполагает необходимость доработки информационных систем всех государств ЕАЭС для целей возможности его использования при помещении товаров под ТПТТ.

В целях согласованных действий по разрешению данного вопроса до соответствующей доработки информационных систем в настоящее время ГТК Республики Беларусь совместно с Федеральной таможенной службой Российской Федерации в двухстороннем формате проводятся мероприятия, направленные на возможность установления местом доставки ЗТК УЭО и обмена такой информации между таможенными службами при перемещении товаров в соответствии с ТПТТ.

Далее Шарупский А.В. проинформировал присутствующих, что с 01.04.2026 года Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.03.2026 года №152 «Об изменении Постановлений Совета Министров Республики Беларусь» внесены изменения в порядок функционирования системы электронной очереди, появилась возможность забронировать дату въезда грузового транспортного средства в автодорожный пункт пропуска.

Бронирование даты осуществляется удаленно на сайте оператора системы электронной очереди РУП «Белтаможсервис». Размер платы за регистрацию в системе электронной очереди с бронированием даты въезда в пункт пропуска составит 31,5 базовой величины за каждое грузовое транспортное средство.

Также Шарупский А.В. отметил, что с 30 марта 2026 года в пунктах пропуска «Козловичи», «Берестовица» и «Григоровщина» продолжается эксперимент, направленный на ускорение совершения таможенных операций и

оптимизацию взаимодействия между субъектами внешнеэкономической деятельности (далее–ВЭД) и таможенными органами.

В рамках эксперимента участникам ВЭД предлагается в электронном виде предоставлять документы (транспортные, коммерческие и т.д.), прилагаемые к электронной транзитной декларации и сопровождающие перевозку товаров посредством ОАИС¹ в рамках электронной услуги 3.00.11 «Предоставление таможенным органам документов, сведения о которых указываются в таможенных документах или предоставляются по требованию должностного лица таможенных органов». Проведение данного эксперимента завершится 31 мая 2026 года.

Шарупский А.В. обратил внимание участников заседания, что с 01.04.2026 года вступили в силу нормативные правовые акты, вносящие изменения в структуру и формат отдельных таможенных документов:

Решение Коллегии ЕЭК от 7 декабря 2025 г. № 90 «О внесении изменений в структуру и формат декларации на товары и корректировки декларации на товары» устанавливает новые версии декларации на товары и корректировки к ней;

Решение Коллегии ЕЭК от 26 ноября 2025 г. № 107 «О внесении изменений в структуру и формат декларации таможенной стоимости» определяет новую версию декларации таможенной стоимости;

Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27 января 2026 г. № 9 «О внесении изменений в пункт 39 Порядка заполнения заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары».

Также вступило в силу постановление ГТК Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. №24 «Об установлении структуры и формата отдельных таможенных документов в виде электронного документа» в части новой версии уведомления о размещении товаров в ЗТК.

Затем Шарупский А.В. проинформировал, что Брестской таможней был проведен анализ в отношении автомобильных перевозчиков выполняющих международную перевозку грузов по электронным разрешениям Европейской конференции министров транспорта (далее – ЕКМТ) за период с 01.01.2026 по 28.02.2026 в ТП «Козловичи» и озвучил причины, по которым при проведении автомобильного контроля не принимались предъявляемые перевозчиками электронные разрешения ЕКМТ.

Заместитель начальник таможни Новожилов Дмитрий Львович довел следующую информацию о последних изменениях в таможенном законодательстве:

с 23.03.2026 года постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.03.2026 №128 «О введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров» (далее – Постановление №128) Республикой Беларусь в одностороннем порядке введены временные меры

¹ Общегосударственная автоматизированная информационная система.

нетарифного регулирования, действующие 6 месяцев с даты введения. Перечень товаров остался неизменным.

Пунктом 3 постановления №128 предусмотрен ряд изъятий, в соответствии с которыми товары могут быть вывезены как в государства члены ЕАЭС, так и в государства, не являющиеся государствами ЕАЭС.

В том числе действие запрета не распространяется на товары:

являющиеся объектами экспортного контроля, вывозимые по лицензиям, выданным Государственным военно-промышленным комитетом, либо без таких лицензий в случаях, когда законодательством об экспортном контроле выдача лицензий не предусмотрена, либо по пропускам, выданным Министерством обороны, Министерством внутренних дел, Комитетом государственной безопасности, Государственным пограничным комитетом, либо на основании выписки из протокола заседания Межведомственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству и экспортному контролю при Совете Безопасности Республики Беларусь.

Справочно: В данном основании появилось небольшое уточнение. Теперь прямо указано, что товары, являющиеся объектами экспортного контроля, могут вывозить без лицензий, если законодательством об экспортном контроле выдача таких лицензий не предусмотрена. Прежде речь шла только о вывозе по лицензиям или пропускам.

Новожилов Д.Л. обратил внимание, что для оснований, указанных в абзацах 17 и 18 пункта 3 Постановления №128, скорректирован порядок отсчета времени на согласование вывоза товаров уполномоченными госорганами. В частности, если ранее срок в 10 или 20 рабочих дней исчислялся со дня представления документов, то теперь со следующего за днем представления документов.

с 15 марта 2026 года вступило в силу Решение Совета ЕЭК от 13 февраля 2026 года №11, которое вносит изменения в непреференциальные правила определения происхождения товаров. Документом внедрена возможность:

подтверждать непреференциальное происхождение товаров при помощи сертификатов, изначально предназначенных для целей получения тарифных преференций;

использовать сертификат о происхождении товара, выданный для любого из государств ЕАЭС или Союза в целом;

использовать декларацию происхождения товаров для подтверждения происхождения токовых, если они являются аналогичными товарам, в отношении которых государством ЕАЭС применяется ответная мера (повышенная ставка ЕТ), в случае если стоимость партии таких товаров не превышает 1500 евро.

с 13.04.2026 года постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.04.2026 №172 «О лицензировании импорта» (далее – Постановление №172) Республикой Беларусь на шесть месяцев вводится лицензирование импорта свинцовых аккумуляторов.

Справочно: лицензирование распространяется на 2 группы свинцовых аккумуляторов:

– аккумуляторы электрические, свинцовые, используемые для запуска поршневых двигателей, работающие с жидким электролитом массой более 5 кг, для промышленной сборки (код 8507 10 200 2 ТН ВЭД ЕАЭС²);

– аккумуляторы электрические, свинцовые, работающие с жидким электролитом, прочие, массой более 5 кг (код 8507 10 200 3 ТН ВЭД ЕАЭС).

Ввоз данной продукции в Республику Беларусь будет осуществляться по разовым лицензиям, выдаваемым МАРТ по согласованию с Министерством промышленности.

Согласно пункту 2 Постановления №172 лицензирование не затронет аккумуляторы, которые перемещаются в рамках международных транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами территории Республики Беларусь. Также лицензирование не потребуется для продукции ЕАЭС при условии подтверждения их происхождения сертификатом о происхождении товара формы СТ-1 или сертификатом о происхождении товара иной формы либо включенные в Евразийский реестр промышленных товаров государств - членов ЕАЭС. Освобождены от лицензирования и аккумуляторы, ввозимые в качестве иностранной безвозмездной помощи.

с 01.04.2026 года запрет, введенный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2025 № 808 (далее – постановление №808), применяется в отношении пива солодового, происходящего с территории всех недружественных стран³ (страна производства (изготовления) товара значения не имеет).

Подпункт 3.7 пункта 3 постановления №808 предусматривает нераспространение запрета в отношении пива солодового, ввезенного до 01.04.2026, происходящего с территории недружественных стран, отличных от Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Чешской Республики и Эстонской Республики.

Также Новожилов Д.Л. информировал об основных изменениях, внесенных в Налоговый кодекс Республики Беларусь (далее – НК) Законом Республики Беларусь от 30 декабря 2025 г. № 127-З «Об изменении законов по вопросам налоговых правоотношений» (далее – Закон № 127-З).

При реализации и (или) ввозе на территорию Республики Беларусь продукции из перепелки (мясо и пищевые мясные субпродукты свежие, охлажденные или замороженные, готовые продукты из мяса перепелки, яйца свежие перепелиные) с 2026 года установлена ставка НДС в размере 10%, ставка снижена с 20% (подпункт 2.2 пункта 2 статьи 122 НК).

Справочно. Данная продукция включена в перечень продовольственных товаров и товаров для детей, по которым применяется ставка налога на добавленную стоимость в размере 10 процентов при их ввозе на территорию

² Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

³ Страны, указанные в приложении к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 06.04.2022 № 209.

Республики Беларусь и (или) при реализации на территории Республики Беларусь согласно приложению 26 к НК, и поименована в позициях кодов товаров 0208 90 980 0, 1602 90 990 9 и 0407 29 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС.

В соответствии с пунктом 9 статьи 4 Закона № 127-З на период с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г. установлена ставка НДС в размере 10% при ввозе на территорию Республики Беларусь и (или) реализации на территории Республики Беларусь яблока свежего классифицируемого кодом товаров 0808 10 ТН ВЭД ЕАЭС, произведенного (выращенного) в государствах, с которыми присутствует таможенный контроль и таможенное оформление.

С 1 января 2026 года расширен перечень подакцизных товаров. Вновь подакцизными товарами стали электронные системы курения и системы для потребления табака.

Справочно. Электронными системами курения признаются электрические (электронные) устройства одноразового или многократного использования 2 различной формы, которые производят аэрозоль, пар различными способами из жидкости для электронных систем курения, предназначенные для вдыхания потребителем. Системами для потребления табака признаются электрические (электронные) устройства, используемые для нагревания табака и (или) иного воздействия на табак без его горения или тления для образования аэрозоля, пара, предназначенных для вдыхания потребителем.

С 2026 года введен новый подакцизный товар – безалкогольные энергетические напитки. Законом № 127-З введено определение термина данного товара.

Справочно. Безалкогольными энергетическими напитками признаются безалкогольные напитки, классифицируемые кодами 2202 10 000 0, 2202 99 180 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в составе которых содержится хотя бы одно (один) из тонизирующих веществ (компонентов), за исключением чая, кофе и напитков на их основе. Под тонизирующими веществами (компонентами) понимаются оказывающие тонизирующее действие: кофеин, содержащие кофеин растения (растительные экстракты), гуарана, мате; лекарственные растения (женьшень, левзея, родиола розовая, лимонник, элеутерококк) и их экстракты.

После этого перешли к рассмотрению вопросов повестки заседания.

1. СЛУШАЛИ:

Скавинскую И.В. по вопросу уголовной и административной ответственности водителей перевозчиков за перемещение товаров с сокрытием от таможенного контроля.

Начиная свой доклад, Скавинская И.В. проинформировала, что в соответствии со статьей 351 ТК ЕАЭС одной из функций таможенных органов является предупреждение, выявление и пресечение преступлений и административных правонарушений.

Так, в борьбе с административными правонарушениями особая роль отводится такой категории значительных административных таможенных

правонарушений как перемещение товаров, подлежащих таможенному декларированию, через таможенную границу ЕАЭС с сокрытием от таможенного контроля, то есть с использованием тайников либо других способов, затрудняющих их обнаружение, или с приданием одним товарам вида других товаров, а равно попытка такого перемещения.

Далее Скавинская И.В. отметила, что санкцией указанной статьи предусмотрен не только штраф в отношении физических лиц в размере до тридцати базовых величин, для индивидуальных предпринимателей - до ста базовых величин, а для юридических лиц - до пятисот базовых величин, но и конфискация сокрытых товаров, а также конфискация транспортных средств и (или) иных предметов с тайниками, использованными для перемещения сокрытых товаров независимо от того, в чьей собственности они находятся.

Справочно. За 2025 год Брестской таможней выявлено порядка 120 фактов перемещения водителями перевозчиков через таможенную границу ЕАЭС с сокрытием от таможенного контроля товаров, по которым изъято товаров на общую сумму порядка 5 миллионов белорусских рублей.

Докладчик обратила внимание на тот факт, что основными видами сокрытия товаров являются способ, затрудняющий обнаружение и использование тайников. Зачастую местами сокрытия товаров являются технологические ниши тягачей, полуприцепов и автобусов, а также пустотелые пространства под обшивками данных транспортных средств.

В связи с чем, из-за неправомерных действий работников, перевозчик может лишиться, в том числе, транспортного средства международной перевозки (далее – ТСМП), которое является основным источником его доходов как субъекта хозяйствования. Также имеет место и сокрытие товаров в рейсовых автобусах, что наносит ущерб не только деловой репутации перевозчика, но и вредит имиджу страны в целом.

Далее докладчик разъяснила понятие «тайник» в соответствии с примечанием к части 2 статьи 15.1 КоАП Республики Беларусь⁴.

Справочно. В 2025 году изъято порядка 20 ТСМП с тайниками на общую сумму порядка 4-х миллионов белорусских рублей. Основную часть сокрытых товаров составляют: запасные части к автомобилям, алкогольные напитки, топливо, одежда и обувь, историко-культурные ценности, стоматологические изделия, семена, продукты питания.

В продолжение рассмотрения вопроса докладчик обратила внимание на такой способ сокрытия товаров как придание одному товару вида другого. Такой способ характерен для ввоза транспортных средств, с целью их последующего использования на территории ЕАЭС без уплаты платежей, взимаемых таможенными органами. Зачастую на иностранное транспортное средство устанавливаются регистрационные знаки и представляются документы от другого транспортного средства, зарегистрированного на территории Республики Беларусь или в других государствах ЕАЭС, но имеют

⁴ Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях

место факты видоизменения идентификационных маркировочных обозначений транспортных средств.

Справочно. В 2025 год судом Московского района г. Бреста по делу об административном правонарушении Брестской таможни конфисковано 1 такое ТСМП стоимостью более 100 тысяч белорусских рублей.

Скавинская И.В. отметила, все указанные способы незаконного перемещения товаров могут повлечь за собой не только административную, но и уголовную ответственность. Озвучила санкции статьи Уголовного кодекса Республики Беларусь и привела конкретные примеры, которые влекут уголовную ответственность.

В заключение доклада, Скавинская И.В. обратила внимание руководства организаций-перевозчиков, на принятие всех возможных мер по профилактике совершения правонарушений и преступлений, направленных на недопущение водителями совершения незаконных действий, влекущих за собой как уголовную, так и административную ответственность, в том числе:

- проведение инструктажей с водителями на предмет исключения фактов получения к транспортировке (перемещению) товаров у лиц, с которыми не заключены договорные отношения на осуществления таких перевозок, а также сокрытия данных товаров в транспортных средствах;

- порекомендовать водителям осуществить подписку на телеграмм-канал, инстаграм «таможенные органы Беларуси» для того, чтобы знать об оперативной обстановке на таможенной границе и быть осведомленным о всевозможных методах использования перевозчиков иными лицами в целях незаконного перемещения товаров на территорию ЕАЭС;

- следить за изменением в сфере таможенного законодательства.

ВЫСТУПИЛИ:

Якута С.Н. обратил внимание участников заседания, на участвовавшие случаи не декларирования части транспортных средств относящиеся к запасным частям ТСМП. В случае если перемещаемые на ТСМП части транспортных средств не будут в зависимости от цели их ввоза на таможенную территорию ЕАЭС задекларированы, перемещение таких частей транспортных средств будет рассматриваться как незаконное перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Далее Якута С.Н. напомнил, что в соответствии с главой 38 ТК ЕАЭС ТСМП для временного нахождения на таможенной территории ЕАЭС подлежат таможенному декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры. Таможенное декларирование ТСМП осуществляется перевозчиком с использованием декларации на транспортное средство (далее—ТДТС).

С учетом положений пункта 1 статьи 2 ТК ЕАЭС в понятие «ТСМП» включаются, в том числе находящиеся на ТСМП запасные части, предназначенные для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации такого ТСМП в пути следования.

Перемещаемые на ТСМП части транспортных средств, являющиеся запасными частями такого ТСМП, предназначенными для ремонта,

технического обслуживания или эксплуатации в пути следования, подлежат таможенному декларированию путем указания сведений о них в графе 10 ТДТС.

Перемещаемые на ТСМП части транспортных средств, не являющиеся запасными частями такого ТСМП, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации в пути следования, подлежат помещению под таможенные процедуры и таможенному декларированию путем указания сведений о них в транзитной декларации или декларации на товары.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Квашевича Д.С. по вопросу реализаций положений по отслеживанию перевозок в соответствии с Соглашением.

Начиная свой доклад, Квашевич Д.С. отметил, что на протяжении последних пяти лет таможенные органы последовательно выстраивали одну из самых эффективных в ЕАЭС систем отслеживания транзитных перевозок. Докладчик дал определение понятию «навигационная пломба» и отметил, что пломба в реальном времени передает в систему отслеживания не только координаты, но и информацию о попытках несанкционированного доступа, остановках или отклонении от маршрута. Система интегрирована таким образом, что за движением груза могут наблюдать одновременно и национальный оператор, таможенные органы, и соответственно собственник товара.

В процессе опытной эксплуатации практический опыт применения навигационных пломб неоднократно позволял выявлять недобросовестных перевозчиков пытающихся вовлечь перемещаемые товары в незаконный экономический оборот.

Докладчик обозначил, что нормативная база применения навигационных пломб представляет собой трехуровневую структуру: национальное законодательство, законодательство в рамках Союзного государства и наднациональные акты ЕАЭС.

1) На национальном уровне основным правовым актом сегодня является постановление Совета Министров от 28 ноября 2025 года №688 «О применении навигационных устройств (пломб)», которым окончательно утверждено обязательное использование навигационных пломб в нескольких ключевых областях.

В обязательном порядке пломбы навешиваются при ввозе в Республику Беларусь с территорий Латвийской Республики, Литовской Республики и Республики Польша товаров автомобильным транспортом, а также в отношении порожних автомобильных транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных в Европейском союзе. Кроме того, пломбы обязательно применяются при перемещении автомобильным транспортом

опасных грузов, и в отношении транспортных средств, нарушивших запрет, установленный постановлением Совета Министров от 31.10.2025 года №599 «О применении специальной ограничительной меры».

2) В масштабах Союзного государства ключевым событием 2025 года стал запуск с 27 января единого механизма отслеживания перевозок по территории Союзного государства Республики Беларусь и Российской Федерации. Под контроль были взяты перевозки алкогольной продукции, табачных изделий, налогоёмких товаров и опасных грузов в соответствии с Декретом Высшего государственного совета Союзного государства №7 и Постановлением Совета Министров Союзного государства №44.

3) С 11 февраля 2026 года система механизма отслеживания перевозок заработала на всей территории ЕАЭС. Но несмотря на то, что Соглашение фактически вступило в силу в апреле 2023 года странам «пятерки» Союза потребовалось практически 3 года для проведения мероприятий по:

- совершенствованию нормативной базы;
- созданию соответствующей инфраструктуры;
- а также тестированию разработанного механизма.

В рамках Соглашения отслеживание с помощью навигационных пломб применяется в отношении перевозок, выполняемых по территории двух и более государств ЕАЭС.

Докладчик разъяснил, что на первом этапе (с 11 февраля 2026 г.) отслеживанию подлежат товары, которые отслеживались в том числе в рамках Союзного законодательства (а именно Декрета № 7 и Постановления № 44), а именно:

- «санкционные» товары, алкогольная и табачная продукция, перемещаемые в соответствии с ТПТТ, в рамках взаимной торговли и таможенной процедуры экспорта;
- «высокорисковые» товары (одежда, бытовая техника, электроника и др.), перевозимые в соответствии с ТПТТ;
- никотинсодержащая продукция, никотиновое сырье, вывозимые в рамках экспорта (*Решение Совета ЕЭК №48 "Об утверждении перечня объектов отслеживания, перевозимых автомобильным видом транспорта, в отношении которых применяются навигационные пломбы"*).

На втором этапе (с 10 августа 2026 г.) отслеживанию будут подлежать:

- все категории товаров, перевозимые в соответствии с ТПТТ автомобильным транспортом;
- «высокорисковые» товары (одежда, бытовая техника, электроника и др.), перевозимые в соответствии с ТПТТ железнодорожным транспортом.

И наконец на третьем этапе с 27 мая 2027 года отслеживанию будут подлежать все категории товаров, перевозимые в соответствии с ТПТТ железнодорожным транспортом.

Докладчик обратил внимание присутствующих, что в силу пункта 2 статьи 3 Соглашения Решением Совета ЕЭК от 12.12.2023 №147 также определен Перечень товаров и случаев, когда перевозка товаров в соответствии

с ТПТТ не подлежит отслеживанию, среди них: живые животные, международные почтовые отправления, гуманитарная помощь, негабаритный груз, товары физических лиц и прочее. Данный Перечень применяется с даты начала реализации Соглашения в течение 6 месяцев, по истечении которых Перечень не пролонгируется и подлежит пересмотру.

Также докладчик отметил, что Перечень имеет исключения, например товары, в отношении которых одним или несколькими государствами ЕАЭС применяются специальные экономические меры (в Республике Беларусь эти меры установлены Постановлениями Совета Министров №808 «О применении специальной ограничительной меры» и №240 «О применении специальных мер») и привёл конкретные примеры.

Квашевич Д.С. подчеркнул, что одна навигационная пломба используется в отношении объекта отслеживания на всем пути его следования по территориям государств ЕАЭС либо до места доставки товаров, либо до места вывоза объекта отслеживания с таможенной территории ЕАЭС.

Далее докладчик озвучил национальных операторов государств ЕАЭС и стоимость услуг операторов, подчеркнув, что услуги по отслеживанию перевозок в Республике Беларусь оказывает РУП «Белтаможсервис». Предприятие имеет разветвленную сеть точек установки и снятия устройств — во всех пунктах пропуска через Государственную границу, а также внутри страны (на складах временного хранения, в местах погрузки отправителей и на собственной логистической инфраструктуре).

Квашевич Д.С. привел сравнение тарифов национальных операторов всех государств ЕАЭС и обратил внимание, что национальным оператором Казахстана введены отдельные тарифы для автомобильного и железнодорожного транспорта, а по Армении, к сожалению, тарифов в открытом доступе в настоящее время нет.

Учитывая все вышесказанное, докладчик отметил, что практика применения навигационных пломб доказала свою полезность не только для контролирующих органов, но и добросовестного бизнеса. Пломбы обеспечивают прослеживаемость от одной границы до другой, что подтверждает легальность ввоза и качество товаров, особенно подакцизных. Это снижает возможности для нелегальных схем и защищает рынок от контрафакта.

Кроме того, использование навигационных пломб позволяет минимизировать контрольные мероприятия непосредственно в пунктах пропуска. Груз, идущий под пломбой, вызывает меньше подозрений и быстрее проходит таможенную границу.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Костючик В.В. по вопросу принятия решений о классификации товаров.

Начиная свой доклад, Костючик В.В. отметила основные нормативные правовые акты, регламентирующие вопросы принятия решений о классификации товаров.

Докладчик напомнила, что в соответствии со статьей 117 ТК ЕАЭС товар в несобранном или разобранном виде, перемещаемый через таможенную границу ЕАЭС в виде отдельных компонентов, может декларироваться путем подачи нескольких деклараций на товары в отношении компонентов такого товара в течение периода, не превышающего 2 года со дня регистрации декларации на товары в отношении первого компонента такого товара, с указанием кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, соответствующего коду товара в комплектном или завершенном виде.

Костючик В.В. обозначила, что под компонентом товара понимается составная часть товара в комплектном или завершенном виде, которая указана в качестве такой части в решении о классификации товаров.

Далее докладчик подчеркнула, что в соответствии со статьей 99 Закона 129-З⁵ по письменному мотивированному обращению декларанта, поданному до истечения двух лет со дня регистрации декларации на товары в отношении первого компонента товара, срок подачи декларации на товары в отношении последнего компонента товара, может быть продлен на время, необходимое для декларирования последнего компонента товара, но не более чем до трех лет со дня регистрации декларации на товары в отношении первого компонента товара.

Для принятия решения о классификации товара лицо, которое вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара, подает заявление в письменной форме в таможенный орган, которым будет производиться выпуск товара при помещении его под следующие таможенные процедуры:

- таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления;
- таможенная процедура экспорта;
- таможенная процедура таможенного склада;
- таможенная процедура свободной таможенной зоны;
- таможенная процедура свободного склада;
- таможенная процедура реэкспорта;
- таможенная процедура реимпорта.

Таможенное декларирование рассматриваемых товаров возможно при одновременном соблюдении следующих условий:

- 1) в отношении товаров выдано решение о классификации товаров;
- 2) декларантом компонентов товара является лицо, которому выдано решение о классификации товаров;
- 3) таможенное декларирование всех компонентов товара осуществляется одному таможенному органу;

⁵ Закон Республики Беларусь от 10.01.2014 года №129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь».

4) компоненты товара ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС в адрес одного получателя или вывозятся с такой территории от одного отправителя (статья 117 ТК ЕАЭС);

5) компоненты товара должны ввозиться на таможенную территорию ЕАЭС в рамках одной внешнеэкономической сделки (статья 99 Закона 129-3).

Заявление о принятии решения о классификации товара подается до помещения одной из партий такого товара под таможенную процедуру, за исключением таможенных процедур таможенного транзита и таможенного склада.

Заявление должно содержать:

- сведения о лице, которое вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара;

- наименования товара и его компонентов;

- срок поставки товара;

- сведения о таможенной процедуре, под которую будет помещен товар;

- наименование таможенного органа, в регионе деятельности которого будет осуществляться таможенное декларирование товара.

К заявлению о принятии решения о классификации товара прилагаются следующие документы:

- документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки в отношении товара;

- перечень компонентов товара (в виде таблицы), в котором указываются: наименования компонентов товара, в том числе частей, составляющих отдельный компонент товара;

- коды компонентов товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;

- количество компонентов товара, в том числе частей, составляющих отдельный компонент товара, в единицах измерения, применяемых в ТН ВЭД ЕАЭС;

- описание отдельных компонентов товара с указанием назначения, выполняемых функций, принципа действия, материала, из которого они изготовлены;

- сборочный (монтажный) чертеж (схема).

Если представленных документов и сведений недостаточно для принятия решения о классификации товара, таможенный орган в течение десяти рабочих дней со дня регистрации заявления уведомляет в письменной форме лицо, подавшее такое заявление, о необходимости представления дополнительной информации.

Дополнительная информация должна быть представлена в течение тридцати календарных дней со дня уведомления лица, подавшего заявление о принятии решения о классификации товара.

Решение о классификации товара принимается в течение пятнадцати рабочих дней со дня регистрации заявления. В случае необходимости представления дополнительной информации течение срока принятия решения о классификации товара приостанавливается со дня регистрации уведомления

лица в письменной форме и возобновляется со дня получения таможенным органом последнего документа, содержащего запрашиваемую информацию.

Далее докладчик привела случаи, когда таможенный орган отказывает либо принимает решение о прекращении действия в принятии решения о классификации товара, либо осуществляет изменение решения о классификации товара.

При этом докладчик акцентировала внимание, что решение о прекращении действия решения о классификации товара вступает в силу со дня принятия решения о классификации товара, а решение об изменении решения о классификации товара вступает в силу в срок, указанный в решении об изменении решения о классификации товара.

В заключение докладчик озвучила распространенные причины отказов в принятии решения о классификации товара:

- наличие в представленных документах противоречивой информации;
 - подлежащие ввозу на таможенную территорию ЕАЭС компоненты товара не образуют товар, классифицируемый единым кодом в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;
 - часть компонентов товара уже была помещена под таможенные процедуры, отличные от таможенных процедур таможенного транзита и таможенного склада;
- и типичные ошибки при подаче заявления заинтересованными лицами:
- предоставленный Перечень компонентов товара не соответствует требованиям законодательства;
 - заявление подается не для принятия решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, а для принятия предварительного решения о классификации товара в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

4. РАЗНОЕ

Вопросов не поступало.

Председатель Совета

Секретарь Совета

С.Н.Якута

Е.И.Гайкова

СПИСОК

присутствовавших на заседании общественно-консультативного
(экспертного) совета при Брестской таможне 09.04.2026

1. С.Н.Якута.
2. Д.Л.Новожилов.
3. А.В.Шарупский.
4. А.Н.Михалюк.
5. Е.И.Гайкова.
6. П.С.Андриевич.
7. В.А.Балдовский.
8. Д.И.Белоблоцкий.
9. А.А.Буневич.
10. В.И.Бурбицкий *(представитель члена Совета, руководитель
отдела ВЭД СООО «Багория»)*.
11. А.А.Гришко.
12. И.Н.Колесникович.
13. А.В.Костылюк.
14. С.А.Малик.
15. О.Н.Михнюк.
16. С.А.Нипарко *(представитель члена Совета, специалист по
таможенному оформлению СП «Газоаппарат» ОАО)*.
17. А.А.Острый.
18. А.А.Перепелица.
19. Р.А.Солоснюк.
20. О.В.Хвалюк.
21. Б.Е.Шевчук.