

Общественно-консультативный (экспертный) совет
при Брестской таможне

ПРОТОКОЛ

10.10.2025 № 3-совет

г. Брест

заседания совета

Председатель – С.Н.Якута.
Секретарь – Е.И.Гайкова.
Присутствовали: 25 человек (список прилагается).
Приглашенные: Судья экономического суда Брестской области
В.А.Петрукович.

Повестка дня:

1. Обзор действующих временных мер нетарифного регулирования, введенных государствами-членами Евразийского экономического союза (далее–ЕАЭС) в одностороннем порядке.

Доклад старшего инспектора отдела тарифного и нетарифного регулирования А.С.Сковородко.

2. Особенности проведения контроля таможенной стоимости товаров при выявлении обстоятельств, не являющихся признаками недостоверного определения таможенной стоимости товаров.

Доклад начальника отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля А.В.Зылевича.

3. Практические аспекты применения Закона Республики Беларусь от 13.12.2022 №227-З «Об урегулировании неплатежеспособности».

Доклад судьи экономического суда Брестской области В.А.Петрукович.

4. Разное.

Заседание общественно-консультативного (экспертного) совета (далее-Совет) открыл начальник Брестской таможни Якута С.Н. Он отметил, что на третьем заседании в текущем году будут рассматриваться вопросы, утвержденные планом работы Совета, но прежде чем перейти непосредственно к рассмотрению запланированных вопросов, довел присутствующим информацию о состоявшейся 18 сентября 2025 XVI Международной научно-практической конференции «Перспективы развития таможенного законодательства: баланс доверия и контроля» в

Минском международном выставочном центре «Белэкспо».

В конференции приняли участие свыше 300 человек представителей госорганов, таможенных служб, бизнес-сообщества, научных кругов, Евразийской экономической комиссии (далее–ЕЭК), Суда ЕАЭС. Обсуждались вопросы совершенствования таможенного регулирования в ЕАЭС, переориентации транспортно-логистической системы в условиях современных реалий, эффективности применения в таможенной сфере цифровых технологий.

Якута С.Н проинформировал участников заседания, что с 03 ноября 2025 по 31 декабря 2025 г. в пункте таможенного оформления «Брест-ТЛЦ» запланировано проведение 3 этапа эксперимента по непроставлению отметок в транспортных (перевозочных) документах при выпуске в соответствии с ТПТТ¹ товаров, таможенное декларирование которых осуществлялось в электронной форме, перевозимых автомобильным транспортом до таможенных органов назначения Республики Беларусь.

С января 2026 года в связи с реализацией загрузки подачи прилагаемых документов к транзитным декларациям в модуль БД44² посредством электронной услуги через общегосударственную автоматизированную информационную систему код 3.00.11 запланировано на постоянной основе непроставление отметок в транспортных (перевозочных) документах при выпуске товаров в соответствии с ТПТТ до таможенных органов назначения Республики Беларусь.

Якута С.Н. отметил, что с 9 сентября 2025 года в Брестском филиале РУП «Белтаможсервис» произошли изменения в порядке движения транспортных средств при осуществлении замены транспортных средств (перцепки), в связи с чем, транспортные средства для осуществления перцепки направляются на стоянку «Западная» (*расположенную между круглым складом, РПТО «Козловичи» и гостиницей «Белтаможсервис»*). В ведомственный пункт таможенного оформления «Брест-СЭЗ» для целей перцепки направляются транспортные средства, следующие с грузом в адрес резидентов СЭЗ «Брест».

Также Якута С.Н. ознакомил участников заседания со складывающейся оперативной обстановке в пунктах пропуска после открытия пунктов пропусков, которые были закрыты в период с 12

¹ Таможенная процедура таможенного транзита.

² Модуль ведения базы данных документов, сведения о которых указаны в графе 44 транзитной декларации, который должен размещаться на республиканской платформе, действующей на основе технологии облачных вычислений, из состава автоматизированной подсистемы «Транзит Таможенного союза».

сентября 2025 по 24 сентября 2025 и озвучил информацию о среднем количестве транспортных средств следуемых по направлениям.

Первым заместителем начальника таможни Шарупским Алексеем Витальевичем доведена информация о порядке осуществления автомобильного контроля в отношении приобретенных транспортных средств.

Шарупский А.В. подчеркнул, что при наличии соответствующих подтверждающих документов, (инвойс, счет-фактура, договор купли-продажи, др.) все приобретенные транспортные средства, следующие в качестве товара своим ходом, считаются снятыми с постоянной регистрации в государстве их продажи, и, соответственно, имеющими временные (транзитные) знаки.

Страна регистрации приобретенного транспортного средства для целей осуществления автомобильного контроля определяется исходя из страны регистрации автомобильного перевозчика.

Шарупский А.В. отметил, что пунктом 7 Положения о порядке осуществления автомобильного контроля, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27.01.2014 №71 установлено, что при проезде по территории Республики Беларусь транспортных средств, приобретенных за рубежом физическими или юридическими лицами Республики Беларусь независимо от целей использования, следующих с временными (транзитными) регистрационными знаками с грузом разрешение на проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по территории Республики Беларусь не требуется.

Данное утверждение распространяется на любых иностранных перевозчиков вне зависимости от положений соответствующих двусторонних Соглашений Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении относительно регистрационных знаков.

Шарупский А.В. пояснил, что в соответствии с отдельными действующими двусторонними Соглашениями Республики Беларусь о международном автомобильном сообщении (например, с Литовской Республикой или Российской Федерацией) установлена обязательность наличия на автотранспортных средствах, осуществляющих международные перевозки, национальных регистрационных и отличительных знаков своей страны. При этом иными двусторонними Соглашениями (например, с Республикой Узбекистан) обязательность наличия на автотранспортных средствах регистрационных знаков договаривающихся стран при осуществлении ими перевозок грузов не установлена.

Таким образом, перевозка грузов в приобретенных иными (не белорусскими) получателями транспортных средствах по территории Республики Беларусь допускается только иностранными перевозчиками, для которых в соответствующем двустороннем Соглашении отсутствуют положения об обязательной регистрации транспортных средств в договариваемой стране (например, узбекскими при наличии соответствующего разрешения).

Перевозка грузов белорусскими перевозчиками в приобретенных транспортных средствах по территории Республики Беларусь допускается вне зависимости от получателя транспортных средств.

И в заключение отметил, что в случае невыполнения вышеуказанных условий таможенный орган отказывает в регистрации транзитной декларации на основании подпункта 7 пункта 5 статьи 111 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – Кодекс) по причине:

- осуществление перевозки, не предусмотренной нормами двустороннего Соглашениями Республики Беларусь;
- отсутствие разрешения на проезд по территории Республики Беларусь.

Заместителем начальника таможни Новожиловым Дмитрием Львовичем была доведена следующая информация:

с 23.09.2025 постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.09.2025 № 514 «О введении временного запрета на вывоз отдельных видов промышленных товаров» (далее – Постановление №514) Республикой Беларусь в одностороннем порядке на основании статьей 29 и 47 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 введены временные меры нетарифного регулирования, действующие 6 месяцев с даты введения.

Постановление №514 устанавливает запрет на вывоз за пределы Республики Беларусь в государства – члены ЕАЭС товаров по перечню согласно приложению вне зависимости от страны происхождения, а также за пределы таможенной территории ЕАЭС из Республики Беларусь в государства, не являющиеся государствами – членами ЕАЭС, товаров, помещенных под таможенные процедуры экспорта, временного вывоза, переработки вне таможенной территории и реэкспорта.

Пунктом 3 постановления №514 предусмотрен ряд изъятий, в соответствии с которыми товары могут быть вывезены как в государства члены ЕАЭС, так и в государства, не являющиеся государствами – членами ЕАЭС.

с 01.09.2025 постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.08.2025 №451 «О лицензировании вывоза яблок» (далее –

Постановление №451) Республикой Беларусь на шесть месяцев введено лицензирование вывоза за пределы Республики Беларусь яблок.

Постановление №451 устанавливает лицензирование вывоза за пределы Республики Беларусь в государства – члены ЕАЭС яблок (код 0808 10 ТН ВЭД ЕАЭС) вне зависимости от страны происхождения, а также за пределы таможенной территории ЕАЭС из Республики Беларусь в государства, не являющиеся государствами – членами ЕАЭС, яблок, помещенных под таможенные процедуры экспорта, временного вывоза, переработки вне таможенной территории и реэкспорта.

Вывоз данной продукции за пределы Республики Беларусь будет осуществляться по разовым лицензиям, выдаваемым МАРТ по согласованию с Минсельхозпродом, облисполкомом и Минским горисполкомом.

Пунктом 3 постановления №451 предусмотрены изъятия.

с 13.10.2025 постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11.09.2025 №494 «О лицензировании импорта» (далее – Постановление №494) Республикой Беларусь на семь месяцев вводится лицензирование импорта свинцовых аккумуляторов.

Справочно: лицензирование распространяется на 2 группы свинцовых аккумуляторов:

– аккумуляторы электрические, свинцовые, используемые для запуска поршневых двигателей, работающие с жидким электролитом массой более 5 кг, для промышленной сборки (код 8507 10 200 2 ТН ВЭД ЕАЭС);

– аккумуляторы электрические, свинцовые, работающие с жидким электролитом, прочие, массой более 5 кг (код 8507 10 200 3 ТН ВЭД ЕАЭС).

Постановление №494 устанавливает лицензирование ввоза в Республику Беларусь из государств – членов ЕАЭС свинцовых аккумуляторов, а также из-за пределов таможенной территории ЕАЭС в Республику Беларусь из государств, не являющихся государствами – членами ЕАЭС, свинцовых аккумуляторов при их помещении под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления (за исключением помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в целях завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны), переработки на таможенной территории, переработки для внутреннего потребления и свободной таможенной зоны.

Ввоз данной продукции в Республику Беларусь будет осуществляться по разовым лицензиям, выдаваемым МАРТ по согласованию с Министерством промышленности.

Согласно пункту 2 Постановления № 494 лицензирование не затронет аккумуляторы, которые перемещаются в рамках международных транзитных перевозок, начинающихся и заканчивающихся за пределами территории Республики Беларусь. Также лицензирование не потребуется для продукции ЕАЭС при условии подтверждения их происхождения сертификатом о происхождении товара формы СТ-1 или сертификатом о происхождении товара иной формы либо включенные в Евразийский реестр промышленных товаров государств - членов ЕАЭС. Освобождены от лицензирования и аккумуляторы, ввозимые в качестве иностранной безвозмездной помощи.

После этого перешли к рассмотрению вопросов повестки заседания.

1. СЛУШАЛИ:

Сковородко А.С. по вопросу обзора действующих временных мер нетарифного регулирования, введенных государствами-членами ЕАЭС в одностороннем порядке.

Выступая с докладом, Сковородко А.С. проинформировала присутствующих о том, что в соответствии со статьёй 47 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 государства-члены ЕАЭС в торговле с третьими странами могут в одностороннем порядке вводить и применять меры нетарифного регулирования в порядке, предусмотренном приложением № 7 к настоящему Договору.

Далее докладчик отметила основные нормативные правовые акты, регулирующие вопросы действующих временных мер нетарифного регулирования, введенных государствами-членами ЕАЭС в одностороннем порядке.

В заключение докладчик обратила внимание, что с положениями нормативных правовых актов можно ознакомиться на официальном сайте ЕЭК: <https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/nontariff/interim.php> в разделе "Временные меры затрагивающие внешнюю торговлю товарами, введенные государствами-членами ЕАЭС в одностороннем порядке".

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Зылевича А.В. по вопросу особенности проведения контроля таможенной стоимости товаров при выявлении обстоятельств, не являющихся признаками недостоверного определения таможенной стоимости товаров.

Начал доклад Зылевич А.В. определением статьи 313 Кодекса, что при проведении таможенного контроля таможенной стоимости товаров таможенным органом осуществляется проверка правильности определения и заявления таможенной стоимости товаров: выбора и применения метода определения таможенной стоимости товаров; структуры и величины таможенной стоимости товаров; документального подтверждения сведений о таможенной стоимости товаров.

Также в соответствии с пунктом 10 статьи 38 Кодекса таможенная стоимость товаров и сведения, относящиеся к ее определению, должны основываться на достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации.

Иные особенности контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Союза, в том числе признаки недостоверного определения таможенной стоимости товаров, основания для признания сведений о таможенной стоимости товаров недостоверными, определяются ЕЭК.

Далее докладчик отметил основные нормативные правовые акты, регулирующие особенности контроля таможенной стоимости товаров.

Зылевич А.В. обратил внимание, что пунктом 5 Положения об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, утвержденного Решением Коллегии ЕЭК от 27.03.2018 №42 (далее—Положение), установлено, что при проведении контроля таможенной стоимости товаров признаками недостоверного определения таможенной стоимости товаров являются, в частности, следующие обстоятельства:

1. выявление несоответствия сведений, влияющих на таможенную стоимость ввозимых товаров, заявленных в ДТ со сведениями: содержащимися в документах, представленных при декларировании и полученными из информационных систем таможенных органов, и (или) информационных систем других государственных органов; а также выявление несоответствия сведений, содержащихся в одном документе, со сведениями, содержащимися в других документах, представленных при декларировании;

2. выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров при сопоставимых условиях их ввоза; для сравнения цен идентичных и однородных товаров используются информационные системы таможенных органов;

3. выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров, определенной в соответствии с информацией о биржевых котировках, биржевых индексах, ценах аукционов, информацией из ценовых каталогов;

Например, цена заявленного товара, определяемая на основании биржевых котировок за определенный период времени, ниже, чем указана в официальной информации о биржевых котировках за аналогичный период времени.

4. выявление более низкой цены ввозимых товаров по сравнению с ценой компонентов (в том числе сырьевых), из которых произведены (состоят) ввозимые товары;

Например, цена изделия из пластмассы определенного вида значительно ниже, чем цена собственно пластмассы аналогичного вида, ввозимого в тот же или сопоставимый ему период времени.

5. наличие взаимосвязи продавца и покупателя ввозимых товаров в сочетании с более низкой ценой ввозимых товаров по сравнению с ценой идентичных или однородных товаров, продажа и покупка которых осуществлялись независимыми продавцом и покупателем;

6. наличие оснований полагать, что структура таможенной стоимости ввозимых товаров не соблюдена;

Например, к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за ввозимые товары, не добавлены либо добавлены не в полном объеме лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности, расходы на перевозку (транспортировку) ввозимых товаров, расходы на страхование и т.п.).

Продолжил доклад информацией, что таможенный контроль таможенной стоимости товаров осуществляется в следующем порядке:

1. С использованием системы управления рисками выявляются признаки недостоверного определения таможенной стоимости товаров;

2. Принимается решение о проведении таможенного контроля в формах, предусмотренных Кодексом;

3. Осуществляется запрос у декларанта документов и (или) сведений;

4. После рассмотрения документов (сведений), представленных декларантом для подтверждения заявленных сведений о таможенной стоимости товаров, таможенный орган принимает одно из следующих решений:

- в случае, когда представленные декларантом документы (сведения) подтверждают заявленные сведения о таможенной стоимости товаров таможенным органом, производится выпуск товаров либо возврат сумм обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей при выпуске товаров в соответствии со статьей 121 Кодекса;

- в случае, когда представленные декларантом документы (сведения) не подтверждают заявленные сведения о таможенной стоимости товаров таможенным органом в адрес декларанта, направляется требование о

внесении изменений (дополнений) (до выпуска) или решение о внесении изменений (дополнений) (после выпуска).

Докладчик уточнил, что признаки недостоверного определения таможенной стоимости возимых товаров, являющиеся основанием для запроса таможенным органом дополнительных документов и сведений, не считаются таковыми, при одновременном соблюдении следующих условий (пункт 6 Положения):

1. ввозимые товары и ранее ввезенные товары являются идентичными, ввезены в рамках одного внешнеэкономического договора (контракта) при неизменных условиях сделки (в том числе в отношении цены товаров и условий их поставки);

2. при проведении контроля таможенной стоимости ввозимых товаров выявлены те же обстоятельства из числа указанных в пункте 5 Положения, что и при проведении контроля таможенной стоимости ранее ввезенных идентичных товаров;

3. в отношении ранее ввезенных идентичных товаров:

таможенная стоимость товаров определена по методу определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1);

по результатам контроля таможенной стоимости товаров подтверждены достоверность и (или) полнота проверяемых сведений;

4. в декларации на товары в отношении ввозимых товаров в соответствии с Порядком заполнения декларации на товары, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 г. № 257, заявлены регистрационный номер декларации на товары в отношении ранее ввезенных идентичных товаров, отвечающих условиям, указанным в настоящем пункте, и через знак разделителя "/" порядковый номер идентичного товара, указанный в первом подразделе графы 32 этой декларации на товары;

5. срок с даты выпуска ранее ввезенных идентичных товаров, а если идентичные товары были выпущены в соответствии со статьей 120 либо статьей 121 Кодекса, - с даты направления декларанту информации о завершении проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, проведенной в отношении декларации на товары, документов, подтверждающих сведения, заявленные в такой декларации, и сведений, заявленных в указанной декларации на товары и (или) содержащихся в представленных таможенным органам документах, до даты регистрации декларации на товары в отношении ввозимых товаров не превышает срока, определяемого с применением системы управления рисками (но не более 180 календарных дней).

В заключение доклада Зылевич А.В. привел конкретные примеры обстоятельства, при наступлении которого таможенный контроль стоимости товаров не проводится.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Петрукович В.А. по вопросу практических аспектов применения Закона Республики Беларусь от 13.12.2022 №227-З «Об урегулировании неплатежеспособности».

Докладчик отметила, что новый Закон Республики Беларусь от 13.12.2022 №227-З "Об урегулировании неплатежеспособности" (далее—Закон), который вступил в силу с 1 октября 2023 года, кардинально отличается от предыдущего Закона Республики Беларусь от 13.07.2012 №415-З "Об экономической несостоятельности (банкротстве)".

По новому Закону об урегулировании неплатежеспособности экономическими судами рассматриваются следующие категории дел:

дела о несостоятельности,

дела о банкротстве,

дела по спорам, связанным с несостоятельностью или банкротством.

Положения нового Закона касаются любого субъекта хозяйствования (юридического лица, индивидуального предпринимателя) в случае неспособности исполнить денежные обязательства, исполнить обязанность по уплате обязательных платежей или обязательства по выплате заработной платы и иных выплат в соответствии с законодательством о труде, срок исполнения которых наступил.

Петрукович В.А. подчеркнула, что по новому Закону существенно изменился судебный контроль, изменилась концепция работы судов. При этом суд, выступая гарантом законности и справедливости, должен обеспечить баланс интересов всем лицам, участвующим в делах, посредством проведения судебных разбирательств.

По Закону об урегулировании неплатежеспособности проведение процедур при рассмотрении дел о несостоятельности или о банкротстве становится более публичным, демократичным, а самое главное оно поставлено под контроль лиц, участвующим в деле, это прежде всего кредиторов в лице собрания (комитета) кредиторов, собственников (участников, учредителей), государственных органов и местных органов власти.

Докладчик обратила внимание, что одну из важнейших ролей при осуществлении процедур банкротства играет временный (в защитном периоде) или антикризисный (в конкурсном производстве) управляющий. Задачи управляющего различаются в разных процедурах несостоятельности и банкротства и определены статьей 48 Закона.

В продолжение озвучила новации Закона:

- теперь с заявлением о несостоятельности может прийти только должник. С заявлением о банкротстве могут обратиться и должники, и кредиторы;

- сроки защитного периода существенно сократились, вместо 3 месяцев стал продолжительностью не более одного месяца;

- при участии в собрании кредиторов кредиторы не имеют право воздерживаться от голосования по предложенным вопросам.

Далее докладчик подробно разъяснила и привела конкретные примеры, как согласно новому Закону будет происходить урегулирование возникшей неплатежеспособности.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

4. РАЗНОЕ

ВЫСТУПИЛИ:

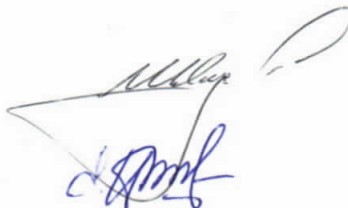
Начальник Брестской таможни Якута С.Н. обратил внимание, что на следующем заседании Совета будет вынесен на обсуждение проект Плана работы Совета на 2026 год. В связи с чем предложил участникам заседания внести предложения по актуальным темам (вопросам) для включения в проект Плана работы Совета на очередной календарный год.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

Председатель Совета

Секретарь Совета



С.Н.Якута

Е.И.Гайкова

СПИСОК

присутствовавших на заседании общественно-консультативного
(экспертного) совета при Брестской таможне 10.10.2025

1. С.Н.Якута.
2. Д.Л.Новожилов.
3. А.В.Шарупский.
4. А.Н.Михалюк.
5. Е.И.Гайкова.
6. А.В.Зылевич.
7. А.С.Сковородко.
8. П.С.Андриевич.
9. В.А.Балдовский.
10. А.А.Буневич.
11. В.Д.Герасцин.
12. А.А.Гришко.
13. Ю.В.Грушко.
14. И.М.Дыдик.
15. Н.В.Ефимович.
16. В.В.Зазерская.
17. И.Н.Колесникович.
18. А.В.Костылюк.
19. С.П.Лось *(представитель члена Совета, инженер по организации международных перевозок ООО «Белтрансконсалт»)*.
20. О.Н.Михнюк.
21. С.А.Нипарко *(представитель члена Совета, специалист по таможенному оформлению СП «Газоаппарат» ОАО)*.
22. А.А.Перепелица.
23. С.М.Пилюттик *(представитель члена Совета, начальник отдела таможенного оформления ООО «Дестайлмебель»)*.
24. В.Э.Русецкий *(представитель члена Совета, Ведущий специалист управления ВЭД Администрации СЭЗ «Брест»)*.
25. Р.А.Солоснюк.