

Общественно-консультативный (экспертный) совет
при Брестской таможене

ПРОТОКОЛ

26.06.2025 № 2-совет

г. Брест

заседания совета

Председатель –	С.Н.Якута.
Секретарь –	Е.И.Гайкова.
Присутствовали:	22 человека (список прилагается).
Приглашенные:	начальник отдела организации таможенного контроля Д.С.Квашевич.

Повестка дня:

1. Утилизационный сбор. Порядок и особенности уплаты.
Доклад начальника отдела таможенных платежей А.Н.Михалюка.
2. Новый вид транзитной декларации и подходы к ее заполнению в рамках Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.05.2023 №73.
Доклад главного инспектора отдела анализа и контроля таможенных процедур Е.И.Гайковой.
3. Функционирование зон ожидания в автодорожных пунктах пропуска Брестского региона, порядок регистрации транспортных средств в системе электронной очереди.
Доклад директора Брестского филиала РУП «Белтаможсервис» В.А.Балдовского.
4. Разное.

Заседание общественно-консультативного (экспертного) совета (далее-Совет) открыл начальник Брестской таможни Якута С.Н. Прежде чем перейти непосредственно к рассмотрению запланированных вопросов, Якута С.Н. анонсировал проведение 18 сентября 2025 в г. Минске XVI Международной научно-практической конференции «Перспективы развития таможенного законодательства: баланс доверия и контроля», которая собирает представителей зарубежных таможенных служб, государственных органов и бизнес-сообщества, в целях обсуждения ключевых вопросов в области таможенного регулирования, в связи с чем предложил присутствующим принять участие в Конференции.

Первым заместителем начальника таможни Шарупским Алексеем Витальевичем доведена информация по вопросу, обозначенному на прошлом заседании Совета Лосем Сергеем Павловичем (ООО «Белтрансконсалт») и Гришко Анатолием Андреевичем (Брестское представительство Ассоциации «БАМАП»), возникновения у белорусского перевозчика трудностей использования функционала личного кабинета при регистрации на сайте национального оператора Российской Федерации заявки на наложение навигационной пломбы.

Офис цифровизации национального оператора Республики Беларусь РУП "Белтаможсервис" (далее – Офис цифровизации РУП "Белтаможсервис") проинформировал, что провел анализ возможных проблемных вопросов, возникающих у перевозчиков, зарегистрированных в Республике Беларусь при прохождении регистрации в личном кабинете.

В рамках данного анализа осуществлена тестовая регистрация в личном кабинете юридического лица. При заполнении формы регистрации не выявлено никаких обязательных к заполнению данных, которые отсутствуют у юридических лиц, зарегистрированных в Республике Беларусь.

Вместе с тем, Офис цифровизации РУП "Белтаможсервис" обратил внимание, что при прохождении первого шага регистрации необходимо корректно выбрать страну регистрации перевозчика или экспедитора, (Республика Беларусь). При корректном выборе страны регистрации все графы, обязательные для заполнения в личном кабинете ООО «Центр развития цифровых платформ», соответствуют данным, имеющимся у юридического лица, зарегистрированного в Республике Беларусь, а именно:

- полное наименование юридического лица;
- краткое наименование юридического лица (при наличии);
- регистрационный номер в стране регистрации;
- полный адрес в стране регистрации;
- адрес фактического местонахождения;
- наименование банка получателя услуги;
- SWIFT код;
- наименование получателя (заполняется автоматически из графы «полное наименование юридического лица»);
- номер расчетного счета получателя услуги;
- счёт банка получателя в банке-корреспонденте в российских рублях (при наличии);
- наименование банка-корреспондента на территории РФ (при наличии);
- корреспондентский счёт банка-корреспондента на территории РФ в

российских рублях (при наличии);

БИК банка-корреспондента (при наличии);

БИК банка получателя услуги (заполняется в случае, если выбран «Счёт в банке РФ»);

корреспондентский счет банка получателя услуги (заполняется в случае, если выбран «Счёт в банке РФ»);

адрес электронной почты;

номер телефона;

подтверждающие документы.

Также, Офис цифровизации РУП "Белтаможсервис" отметил, что на сайте ООО «Центр развития цифровых платформ» в разделе Документы/Инструкции/Инструкция по работе в Личном Кабинете Перевозчика в пункте 3.1.4.4 размещен подробный алгоритм действий, необходимых для прохождения регистрации юридическим лицом, зарегистрированным за пределами Российской Федерации на примере юридического лица, зарегистрированного в Республике Беларусь.

В случае выявления перевозчиками затруднений при прохождении регистрации в личном кабинете ООО «Центр развития цифровых платформ», Офис цифровизации РУП "Белтаможсервис" готов оказать содействие во взаимодействии с национальным оператором Российской Федерации с целью реализации конкретных предложений.

Так же Шарупский А.В. проинформировал, что с 1 июля по 31 октября 2025 года будет проводиться эксперимент, предусмотренный распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 2 июня 2025 г. №19, по применению навигационных пломб в отношении товаров Евразийского экономического союза (далее–ЕАЭС) при их перевозках автотранспортом с территории Армении на территорию России и в обратном направлении через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС.

Эксперимент будет проводиться на добровольной и безвозмездной основе и может распространяться на товары, экспортируемые из Беларуси в Армению, а также импортируемые из Армении в Беларусь.

Решения о наложении и активации, деактивации и снятии навигационных пломб при проведении эксперимента принимаются контролирующими органами при помещении товаров ЕАЭС под процедуру таможенного транзита/завершении такой процедуры либо при отправлении их со склада отправителя (прибытии на склад).

Заместителем начальника таможни Новожиловым Дмитрием Львовичем была доведена следующая информация:

с 29.05.2025 Постановлением Совета Министров от 27.05.2025 №287 «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от

6 декабря 2021 г. №700» снят запрет на ввоз и реализацию на территории Республики Беларусь картофеля, лука репчатого, капусты свежей белокочанной, яблок, происходящих из недружественных стран;

с 14.04.2025 Постановлением Совета Министров от 11.04.2025 №210 «О лицензировании вывоза отдельных видов товаров» продлено на шесть месяцев лицензирование вывоза отдельных видов товаров.

В перечень товаров, в отношении которых вводится временное лицензирование вывоза за пределы Республики Беларусь, попали твердая пшеница, пшеница и меслин, рожь, ячмень, овес, кукуруза, тритикале, дробленое и обработанное зерно пшеницы, ржи и других злаков, семена рапса.

Главная государственная инспекция по семеноводству, карантину и защите растений осуществляет выдачу фитосанитарных сертификатов на вывозимые за пределы Республики Беларусь товары при наличии лицензии на их вывоз, выдаваемой Министерством антимонопольного регулирования и торговли по согласованию с облисполкомами (Минским горисполкомом);

с 23.06.2025 вступило в силу Постановление Совета Министров от 22.05.2025 №275 «О лицензировании импорта отдельных видов товаров». Настоящим постановлением вводится лицензирование импорта в отношении отдельных товаров из древесины с 23.06.2025 по 22.12.2025.

Для получения лицензии на ввоз товаров нужно обращаться в Министерство антимонопольного регулирования и торговли по согласованию с Белорусским производственно-торговым концерном лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности.

После этого перешли к рассмотрению вопросов повестки заседания.

1. СЛУШАЛИ:

Михалюка А.Н по вопросу, касающемуся утилизационного сбора. Порядка и особенности уплаты.

Начиная свой доклад, Михалюк А.Н. проинформировал об изменениях законодательства по вопросу взимания утилизационного сбора. В 2025 году вступило в силу Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28.01.2025 №50 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь», которое внесло изменения в Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 01.07.2019 №437 «Об утилизации транспортных средств», Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 30.12.2022 №951 «Об утилизации самоходных машин и (или) прицепов к ним».

В ходе доклада было обозначено, что ставки утилизационного сбора

в отношении легковых и грузовых автомобилей, а также прицепов к ним значительно увеличены. В отношении транспортных средств категории М1, ввозимых (ввезенных) физическими лицами для личного пользования, существенных изменений ставок не произошло. Установлены отдельные ставки утилизационного сбора в отношении автосамосвалов и автофургонов, специальных транспортных средств, а в отношении седельных тягачей экологических классов 5 и 6, а также автобусов введены «пониженные» ставки утилизационного сбора. Внесены изменения и дополнения в перечень видов самоходных машин, перечень дополнен следующими позициями и установлены ставки на мотовездеходы, снегоболотоходы, а также снегоходы. Размеры ставок утилизационного сбора на отдельные позиции самоходных машин изменены как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Далее докладчик отметил, что статьей 302 Налогового кодекса Республики Беларусь установлены льготы в виде освобождения от уплаты утилизационного сбора в отношении транспортных средств:

ввозимых в качестве иностранной безвозмездной или международной технической помощи;

предназначенных для официального пользования дипломатическими и иными официальными представительствами;

произведенных на территории Республики Беларусь организациями, принявшими на себя обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами (за исключением отчужденных за пределы Республики Беларусь и впоследствии ввозимых в Республику Беларусь);

ввозимых и помещаемых под таможенную процедуру отказа в пользу государства;

ввозимых и обращенных в собственность (доход) государства;

ввозимых и находящихся под таможенным контролем, на которые обращено взыскание в целях погашения неуплаченных таможенных и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы (штрафы к данным платежам не относятся);

предназначенных для использования в целях обеспечения национальной безопасности, предупреждения чрезвычайных ситуаций;

задержанных таможенными органами и не востребованных в установленные сроки;

в иных случаях, определяемых Президентом Республики Беларусь.

В заключении докладчик отметил, что 17 апреля 2025 года принят Указ Президента Республики Беларусь № 155 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов» (далее – Указ №155). Указом №155 устанавливается освобождение от уплаты утилизационного сбора в 2025 году в отношении транспортных средств, соответствующие

кодам ТН ВЭД ЕАЭС и наименованиям, указанным в приложении к Указу:

помещаемые под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

ввозимые с территории государств - членов ЕАЭС.

Кроме того, Указом №155 установлено обязательное целевое использование освобожденных транспортных средств - использование в международных автомобильных перевозках грузов в течение года с даты:

выпуска в соответствии с таможенной процедурой;

государственной регистрации.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Гайкову Е.И. по вопросу нового вида транзитной декларации и подходы к ее заполнению в рамках Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.05.2023 №73.

Начиная свой доклад, Гайкова Е.И. проинформировала, что с 1 апреля 2025 года вступили в силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.05.2023 №73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее – Решение №73) и №74 «О структуре и формате транзитной декларации и внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии», которые утвердили новый порядок заполнения транзитной декларации, а также её новую структуру и формат.

Докладчик отметил, что вышеуказанные решения отменяют действия Решения Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 №289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации» с изменениями и дополнениями (далее – Решении №289) и Решения Комиссии Таможенного союза от 20 сентября 2010 №377 «Об особенностях заполнения транзитной декларации при перемещении международных почтовых отправлений».

Одной из приоритетных задач нового порядка заполнения транзитной декларации является сокращение сроков совершения таможенных операций и упрощение порядка заполнения граф транзитной декларации в случае таможенного декларирования:

- товаров для личного пользования и транспортных средств для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу Союза в несопровожаемом багаже либо доставляемых перевозчиком ("ФЛ");
- товаров перевозимых 2 и более видами транспорта ("СП");
- товаров военного назначения ("ВН");
- таможенное декларирование международных почтовых отправлений ("МП");
- товаров, в отношении которых не применяются запреты и ограничения и которые необходимы для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в отношении товаров, предназначенных для гуманитарной и технической помощи ("ГП").

Гайкова Е.И. обозначила, что отдельные изменения коснулись добавочного листа транзитной декларации, в части заявления на одном добавочном листе транзитной декларации сведений не более чем о 5 товарах, в то время как в Решении №289 было предусмотрено заявление сведений не более чем о 3 товарах. Порядок заполнения граф добавочных листов транзитной декларации остался аналогичен порядку заполнения соответствующих граф основного листа транзитной декларации.

В ходе доклада Гайкова Е.И. обозначила, что ранее правила декларирования не содержали ограничения о количестве товаров, содержащихся в одной товарной партии и которые можно заявить в одной транзитной декларации. Решением №73 определено общее количество товаров, сведения о которых могут быть заявлены в одной транзитной декларации, а именно не более чем о 999 товарах. Как и сейчас форма транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе заполняется в 2 экземплярах на листах бумаги формата А4, однако Решением №73 предусмотрено, что декларант может подать дополнительный экземпляр транзитной декларации на бумажном носителе, если такой экземпляр необходим ему для осуществления своей деятельности.

Подробный Порядок заполнения граф транзитной декларации приведен во II разделе Решения №73. Вносимые Решением №73 изменения касаются в первую очередь формы транзитной декларации. Так, графа 4 «Отгрузочные спецификации», графа 21 «Идентификация и страна регистрации активного транспортного средства на границе», графа 25 «Вид транспорта на границе» исключены из транзитной декларации.

В тоже время докладчик обозначил, что образовались новые графы в транзитной декларации, которые подлежат заполнению, а именно:

Графа 7 «Справочный номер», в которой указывается обозначение «ПТД» в случае предварительного таможенного декларирования товаров,

помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. Ранее данное определение применялось исключительно в декларации на товары.

Графа 20 «Средства идентификации», в которой по желанию декларанта или таможенного представителя могут указываться сведения о номерах пломб, печатей или иных средств идентификации, примененных таможенными органами государств, не являющихся членами Союза, отправителем и (или) перевозчиком, их общее количество с указанием кода вида средств идентификации. И впоследствии данная информация используется таможенными органами для целей упрощения совершения таможенных операций.

Графа 51 «Дата, подпись, печать» в которой указывается дата заполнения транзитной декларации, подпись декларанта, физического лица или таможенного представителя и печать.

Существенно поменялся порядок заполнения графы 50 «Принципал и его уполномоченный представитель, место, дата и подпись» транзитной декларации, в связи с разделением на три новые графы, а именно:

Графа 9 «Таможенный представитель», в которой указываются сведения о таможенном представителе;

Графа 14 «Декларант», в которой указываются сведения о лице, выступающим в качестве декларанта. В случае если в качестве декларанта выступает таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор, имеющий свидетельство о включении в реестр уполномоченных экономических операторов первого или третьего типа, в графе в соответствии с классификатором видов документов и сведений дополнительно указываются код свидетельства о включении в реестр таможенных перевозчиков или о включении в реестр уполномоченных экономических операторов и регистрационный номер такого свидетельства.

Графа 50 «Перевозчик» указываются сведения об основном перевозчике и добавлено поле «Последующие перевозчики» и «Количество последующих перевозчиков». Так же в графе «50. Сведения о водителе», в случае если товар перевозится (транспортируется) только автомобильным транспортом, указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя этого транспортного средства.

После этого докладчик остановился на незначительных изменениях, произошедших в составе информации, заявленной в графе 44 «Дополнит. информация/Представл. документы/Сертификаты и разрешения» и графы 52 "Обеспечение".

Помимо того, что дополнен список документов, который следует указывать в графе 44 транзитной декларации, подлежит указанию признак, подтверждающий представление либо непредставление

документа при подаче транзитной декларации:

«0» – документ не представлен при подаче транзитной декларации;

«1» – документ представлен при подаче транзитной декларации.

Автоматически проставляется отметка «да», в случае проставления отметки «нет» появляется возможность заполнить вид документа, регистрационный номер документа и дату документа или не заполнять ни одно из указанных полей. Допускается указание сведений об иных документах, имеющих значение для таможенных целей (при наличии). В случае если в графе указываются сведения о таком документе, после указания реквизитов такого документа дополнительно указывается его наименование.

Поле «Код предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей» графы 52 должно содержать одно из значений:

1 – предоставлено обеспечение;

2 – обеспечение не предоставляется.

Если поле «Код предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей» имеет значение «обеспечение не предоставляется», то должно быть заполнено поле «Код основания для непредоставления обеспечения» и содержать значение кода основания в соответствии с классификатором.

Если поле «Код предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных и иных платежей» имеет значение «предоставлено обеспечение», то обязательно должен присутствовать хотя один документ, подтверждающий предоставление обеспечения.

Гайкова Е.И. обратила внимание, что новый порядок закрепил основные подходы, которые не были урегулированы ранее в отношении заполнения графы 22 «Валюта и общая сумма по счету» и 42 «Валюта и стоимость товара» транзитной декларации:

- в случае если в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами стоимость перевозимого товара указана в 2 и более валютах, то в первом и втором подразделе граф указывается код евро в соответствии с классификатором валют и общая стоимость товара, пересчитанная в евро. В то время как до вступления в силу Решения №73, в случае наличия в коммерческих документах стоимости товаров в различных валютах декларантом указывалась общая стоимость товаров в той валюте сумма, которой составляет большую величину.
- также Решением №73 предусмотрено, что во втором подразделе граф указывается общая стоимость перевозимого товара в валюте, указанная в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах, без учета скидок (если имеются сведения о скидках).

Кроме того, Гайкова Е.И. обозначила присутствующим, что после вступления в силу Решения №73 таможенные органы анализируют ошибки, допускаемые при заполнении транзитной декларации. Во избежание отказов в принятии транзитной декларации и в выпуске товаров необходимо учитывать в своей деятельности информацию о типичных ошибках и их корректировках, с которыми можно ознакомиться на официальном сайте ГТК Республики Беларусь. Озвучила основные ошибки при заполнении граф 6 «Всего мест», 14 «Декларант», 22 «Валюта и общая сумма по счету», 31 «Грузовые места и описание товаров».

В заключении докладчик отметил, что в целом информационная наполняемость транзитной декларации претерпела изменения с целью упрощения таможенного декларирования товаров. Анализируя новый порядок заполнения граф транзитной декларации, можно сказать, что одни графы транзитной декларации имеют существенные различия по их заполнению, в других претерпела изменения только структура информации, расположение сведений внутри графы, а порядок заполнения отдельных граф транзитной декларации вообще остался неизменным.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Балдовского В.А. по вопросу функционирования зон ожидания (далее – ЗО) в автодорожных пунктах пропуска Брестского региона, порядок регистрации транспортных средств (далее – ТС) в системе электронной очереди.

Начиная свой доклад Балдовский В.А., проинформировал присутствующих, что регистрация ТС в системе электронной очереди в ЗО «Брест» начала функционировать с 2016 года УП «Приграничный сервис» (согласно Указу Президента Республики Беларусь от 02.07.2015 №305 «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска» (далее – Указ №305) и Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2015 №1130 «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска и обеспечении пограничной безопасности»).

С 2023 года оператором системы электронной очереди в ЗО «Брест» является РУП «Белтаможсервис». Февраль 2023 года для организации РУП «Белтаможсервис» внёс свои коррективы в деятельность предприятия, а именно: система электронной очереди, позволяющая осуществлять регистрацию ТС (автобусов, грузовых и легковых автомобилей, мотоциклов) с последующим въездом в пункт пропуска

через Государственную границу Республики Беларусь, стала одним из видов деятельности, приносящих в бюджет страны в настоящее время значительную долю прибыли.

С целью осуществления контроля и наиболее эффективной и рентабельной работы предприятия за процессом регистрации ТС в системе электронной очереди был сформирован отдел по обеспечению функционирования ЗО «Брест», включающий непосредственно ЗО «Брест» и ЗО «Козловичи».

Работа ЗО строго регламентирована Указом №305, Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.01.2009 №70 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О государственной границе Республики Беларусь»» и Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.09.2022 №607 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 22 января 2009 г. №70 и от 31 декабря 2015 г. №1130».

Стабильное функционирование, высокие результаты, а также комфорт и удобство для граждан страны – вот в чём заинтересован Брестский филиал РУП «Белтаможсервис».

В ходе доклада было обозначено, что в состав отдела по обеспечению функционирования ЗО «Брест» и ЗО «Козловичи» входит следующий штат сотрудников:

- старший смены (специалисты по работе с клиентами) – координирует работу контролеров ЗО (находящихся в его непосредственном подчинении) при регистрации ТС в системе электронной очереди и контролирует направление ТС в международный пункт пропуска (далее – МАПП) «Брест» и «Козловичи», взаимодействует с представителями войсковой части 2187, таможни, милиции, а также принимает меры по предотвращению конфликтных ситуаций.

- контролёры автомобильных стоянок – осуществляет регистрацию ТС в системе электронной очереди и пропуск в ЗО.

Далее докладчик довел присутствующим информацию о работе ЗО «Брест»:

- с 1 февраля 2023 года в штатном режиме начинает работу ЗО электронной очереди для ТС, следующих на выезд из Республики Беларусь в МАПП «Брест»;

- с 25 февраля 2023 года по 20 июня 2025 года было зарегистрировано порядка 461 245 ТС (наибольшую долю которых занимают именно легковые ТС – 92 % от общей суммы, 4 % - автобусы, 2 % - грузовые ТС, 2 % - мотоциклы).

- с 6 июля 2024 на территории ЗО «Брест» введены дополнительные услуги при регистрации ТС в системе электронной очереди (звонок

стоимостью 5 рублей и СМС – оповещение стоимостью 3 рубля), а для прибывших в зону ожидания ТС - максимально комфортным условием, позволяющим чётко отслеживать свою очередь в системе общей очереди.

с 30 сентября 2024 года на территории ЗО «Брест» действует временный порядок по организации работы ЗО, разработанный с целью упорядочения движения ТС при въезде в ЗО системы электронной очереди для въезда в МАПП «Брест», исключающий скопление ТС на территории, прилегающей к ЗО: после проведения процедуры регистрации ТС по выделенному коридору покидает ЗО, отслеживая свою очередь посредством портала <https://mon.declarant.by/zone>, а при наступлении времени вызова ТС въезжает и размещает его на свободном парковочном месте для дальнейшего ожидания и выезда в пункт пропуска после вызова номера ТС на информационно - цифровом экране.

Кроме того, Балдовский В.А. довел перспективы открытия новой зоны ожидания ЗО «Брест»:

- возможность размещения системы видеонаблюдения с функцией считывания устройств номеров ТС, что позволит осуществлять регистрацию ТС в автоматическом режиме для более комфортного въезда и пребывания на территории ЗО, а также избежать случаев некорректного проезда в очереди;

- за счёт увеличения площади будет функционировать услуга парковки, что позволит избежать образования очереди до въезда в ЗО и создаст максимально благоприятные условия нахождения граждан РБ и иностранных граждан, которые смогут ожидать своей очереди на территории ЗО;

- комфортное времяпрепровождение за счёт развитой инфраструктуры территории ЗО и прилегающей к ней территории;

- наличие электрорядных станций, что в настоящее время актуально при увеличении потока электромобилей.

Территория ЗО «Брест» также будет включать пункт общественного питания, зону отдыха, санитарный блок, электрорядные станции.

Проект реконструкции ЗО «Брест» предусматривает размещение на основной её территории 230 легковых ТС, 50 автобусов нерегулярных (туристических) маршрутов, а также парковочных машиномест в количестве 91 ТС, как резерв основной ЗО.

Затем Балдовский В.А. довел информацию о ЗО «Козловичи»:

с 1 января 2024 года в штатном режиме начинает работу зона ожидания электронной очереди для ТС, следующих на выезд из Республики Беларусь в РПТО «Козловичи»;

с 1 января 2024 года по 20 июня 2025 года было зарегистрировано порядка 355 883 ТС;

с 1 января 2024 года в ЗО «Козловичи» с оплатой согласно действующим прейскурантам введены дополнительные услуги (звонок и СМС – оповещение);

с 24 октября 2024 года на территории ЗО «Козловичи» действует временный порядок по организации работы ЗО, разработанный на период строительства новой ЗО «Козловичи» и до приёмки её в эксплуатацию, в целях упорядочения движения большегрузных ТС, ожидающих выезда из Республики Беларусь через МАПП «Козловичи», обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильной дороге М-1/Е30, исключения скопления ТС на территории, прилегающей к ЗО и пункту пропуска. После проведения процедуры регистрации ТС водитель информируется оператором о вызове в ЗО посредством размещения соответствующей информации на официальном Интернет-ресурсе оператора ЗО <https://mon.declarant.by/zone> либо путем оказания платной услуги по СМС-оповещению либо звонку (согласно прейскуранту, действующему у оператора на момент оказания услуги), а при наступлении времени вызова ТС въезжает и размещает свое ТС на свободном парковочном месте для дальнейшего ожидания и выезда в пункт пропуска после вызова номера ТС на информационно - цифровом экране.

Территория ЗО «Козловичи» также будет включать пункт общественного питания, зону отдыха, санитарный блок, парковка на 800 стояночных мест.

Проект реконструкции ЗО «Козловичи» предусматривает размещение на основной её территории (стоянка №1) - 705 грузовых ТС, на дополнительной стоянке (стоянка №2) – 90 грузовых ТС.

В заключении Балдовский В.А. отметил, что всё это создаст благоприятные условия для более качественного и быстрого оказания услуг, ведь главная задача – «Достижение гармонии желаний и возможностей», ведь каждый наш клиент – это победа, а когда клиент удовлетворён – награда.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

4. РАЗНОЕ

ВЫСТУПИЛИ:

Гайкова Е.И. проинформировала уполномоченных экономических операторов (далее–УЭО) о преимуществах использования выпуска товаров до подачи декларации на товары при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Основное преимущество такого выпуска - возможность помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления без подачи таможенной декларации и непредоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Декларация на товары в отношении товаров, выпуск которых произведен до подачи декларации на товары, должна быть подана не позднее 15-го числа месяца, следующего за месяцем выпуска товаров.

Впоследствии при подаче декларации на товары, такая декларация на товары будет проходить проверку на соблюдение условий автоматического выпуска товаров. Автоматическое совершение таможенных операций – это одна из тем, которая востребована не только со стороны бизнес-сообщества, но и со стороны таможенного органа.

На сегодняшний день таможенными органами Республики Беларусь реализована возможность автоматического выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления при подаче деклараций на товары с особенностью декларирования «ВДТ».

Таким образом использование уполномоченными экономическими операторами выпуска товаров до подачи декларации на товары при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления предоставляет право осуществлять выпуск товаров до подачи таможенной декларации, представив таможенному органу минимальный комплект документов и объем сведений о товаре, достаточных для его выпуска, что в свою очередь сокращает временные затраты, необходимые на вовлечение товаров в экономический оборот и влечет за собой повышение экономического эффекта коммерческих операций и тем самым положительно сказывается на финансовом результате деятельности организации.

Квашевич Д.С. довел информацию, что в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 05.12.2024 №902ОБ «Об изменении постановления Совета Министров Республики Беларусь от 24 мая 2007 г. №674» вступили в силу изменения в Положение о порядке создания, прекращения функционирования (ликвидации) и обозначения зон таможенного контроля, требованиях к ним, а также правовом режиме зоны таможенного контроля, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.05.2024 №674 (далее – Положение).

Пунктом 8 Положения определено, что постоянная зона таможенного контроля (далее – ПЗТК) создается таможенным органом, в регионе деятельности которого находятся территория УЭО в пределах капитальных строений (зданий, сооружений), их частей, помещений

(частей помещений) и (или) открытых площадок (частей открытых площадок) УЭО, за исключением полностью совпадающих с территорией склада временного хранения (далее – СВХ), и (или) территорией таможенного склада, и (или) территорией свободного склада, и (или) территорией свободной таможенной зоны (далее - территория УЭО).

Исходя из данного положения следует, что таможенный орган должен создать ПЗТК в пределах территории УЭО если территория УЭО не совпадает с территорией СВХ, таможенного склада, свободного склада, свободной таможенной зоны (т.е., в том случае, если территория УЭО является частью указанных объектов инфраструктуры, либо территория УЭО помимо вышеуказанных объектов инфраструктуры включает иные территории).

То есть если территория УЭО совпадает не полностью с территорией склада временного хранения, и (или) территорией таможенного склада, и (или) территорией свободного склада, и (или) территорией свободной таможенной зоны, в настоящее время таможни ведут работу по созданию новых ПЗТК. А также, если ранее зона таможенного контроля УЭО находились не в пределах СВХ, таможенного склада, свободной таможенной зоны, и соответственно, являлись временными зонами таможенного контроля, то в отношении таких ЗТК подлежит изменению тип зоны таможенного контроля с временных на постоянные путем издания новых приказов по таможне. Данная работа по созданию ПЗТК УЭО запланирована до конца 2025 года.

При этом Квашевич Д.С. обратил внимание, что ПЗТК создается в пределах всей территории УЭО, расположенной по одному адресу. Вместе с тем допускается создание одной ПЗТК в пределах единой территории предприятия (производственного комплекса), расположенной по разным адресам, при соблюдении условий, установленных решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 03.10.2017 №131 «Об утверждении Требований к сооружениям, помещениям (частям помещений) и (или) открытым площадкам (частям открытых площадок), на территории которых будет осуществляться временное хранение товаров, завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита и (или) проводиться таможенный контроль, к транспортным средствам и работникам юридического лица, претендующего на включение в реестр уполномоченных экономических операторов».

Данный подход создания ПЗТК в пределах всей территории УЭО, расположенной по одному адресу, будет способствовать обеспечению сохранности товаров и возможности проведения таможенного контроля, а также исключению случаев перемещения товаров, находящихся под таможенным контролем, без разрешения таможенного органа из одного

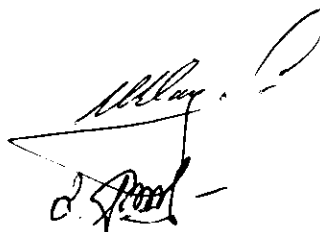
участка зоны таможенного контроля в другой участок, которые находятся как в пределах одного города, так и в пределах нескольких населенных пунктов.

РЕШИЛИ:

Информацию принять к сведению.

Председатель Совета

Секретарь Совета

Two handwritten signatures in black ink. The top signature is more stylized and cursive, while the bottom signature is more legible and appears to be 'С. Н. Якута'.

С.Н.Якута

Е.И.Гайкова

СПИСОК

присутствовавших на заседании общественно-консультативного
(экспертного) совета при Брестской таможне 26.06.2025

1. С.Н.Якута.
2. Д.Л.Новожилов.
3. А.В.Шарупский.
4. А.Н.Михалюк.
5. Е.И.Гайкова.
6. В.А.Балдовский.
7. Д.И.Белоблоцкий.
8. А.А.Буневич.
9. В.И.Бурбицкий (*представитель члена Совета, руководитель
отдела ВЭД СООО «Багория»*).
10. В.Д.Герасцин.
11. А.А.Гришко.
12. И.М.Дыдик.
13. И.Н.Колесникович.
14. А.В.Костылюк.
15. А.Н.Кривецкий.
16. С.П.Лось (*представитель члена Совета, инженер по
организации международных перевозок ООО «Белтрансконсалт»*).
17. С.А.Нипарко (*представитель члена Совета, специалист по
таможенному оформлению СП «Газоаппарат» ОАО*).
18. А.А.Острый.
19. А.А.Перепелица.
20. С.М.Пилюттик (*представитель члена Совета, начальник
отдела таможенного оформления ООО «Дестайлмебель»*).
21. А.С.Тарасюк (*представитель члена Совета, начальник отдела
таможенного оформления ОАО «Брестский ЛВЗ «Белалко»*).
22. О.Н.Цегельник.