

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
БРЕСТСКАЯ ТАМОЖНЯ**

**ПРОТОКОЛ
заседания общественно-консультативного (экспертного) совета при
Брестской таможне**

27.06.2023

№ 2-совет

г.Брест

Место

проведения: Брестский район, Клейниковский с/с, 12, зал совещаний гостиницы «Белтаможсервис Брест»

Председатель заседания - Якута С.Н.

Секретарь – Шоричева О.А.

Присутствовали:

1. члены общественно-консультативного (экспертного) совета при Брестской таможне (далее – совет) (их представители, список прилагается);
2. заместитель начальника отдела организации таможенного контроля Брестской таможни Ярощик Г.В. (докладчик);
3. начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования Брестской таможни Кузако В.В. (докладчик);
4. главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур Гайкова Е.И. (докладчик);
5. заместитель главы Администрации СЭЗ «Брест» Кривецкий А.Н. (докладчик);
6. начальник отдела логистики Брестского филиала РУП «Белтаможсервис» Шайко Н.С.;
7. представители филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис»: ведущий специалист группы маркетинга Изофатова О.Н., специалист группы маркетинга Мигуля В.В., редактор редакционно-издательского отдела Веренич В.П.

Повестка дня:

1. Работа таможенных органов Республики Беларусь в рамках реализации требований постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств».
2. Принятие решений о классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Ошибки, допускаемые декларантами при подаче заявления о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде с прилагаемыми документами. Причины отказов в принятии решения о классификации товара в

несобранном или разобранном виде.

3. Новый вид транзитной декларации и подходы к ее заполнению в рамках Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 г. № 73.

4. Текущее состояние и перспективы развития СЭЗ «Брест». Проблемные вопросы взаимодействия в рамках совершения таможенных операций.

5. Обсуждение вопросов, подведение итогов заседания.

Начальник Брестской таможни Якута С.Н. открыл заседание совета, представил присутствующим гостей заседания – представителей филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис», и предоставил слово заместителю директора Брестского филиала РУП «Белтаможсервис» Кузнецову В.А.

Кузнецов В.А. в своем приветственном слове напомнил участникам заседания перечень услуг, оказываемых предприятием, который стал результатом двадцатичетырехлетней работы коллектива, а также рассказал о перспективах развития инфраструктуры Брестского филиала РУП «Белтаможсервис». В частности, информировал о строительстве зоны ожидания с возможностью электронного бронирования мест в очереди транспортных средств и дополнительными сервисами в пункте пропуска «Козловичи». Реализация объекта строительства осуществляется в соответствии с Распоряжением Президента Республики Беларусь от 28.03.2023 №49рп, а также в целях выполнения требований постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2015 №1130 «О системе электронной очереди транспортных средств в пунктах пропуска и обеспечении пограничной безопасности» в части создания сервисной зоны ожидания с системой электронной очереди транспортных средств для въезда в автодорожный пункт пропуска «Козловичи». В настоящее время выполняются проектно-изыскательские работы. Планируется построить площадку зоны ожидания с системой электронной очереди для въезда в международный автодорожный пункт пропуска «Козловичи» вместимостью ориентировочно 700 грузовых автомобилей. Также будет возведено многофункциональное здание, в котором расположатся кафе с круглосуточным режимом работы, магазины и другие объекты для обеспечения должного уровня сервисного обслуживания и комфортного пребывания водителей грузовых автомобилей.

Кроме того, будет реконструирована площадка для ожидающих выезда за границу возле пункта пропуска для легковых автомобилей и автобусов «Варшавский мост». В настоящее время выполняются проектно-изыскательские работы.

Ведутся работы по модернизации транспортно-логистического центра «Брест-Белтаможсервис-3» – строительство площадки для размещения 900 контейнеров; площадка для размещения и перегрузки крупногабаритных товаров на 70 м/мест; внедрение специального оборудования (шнековые зернометатели) для перевалки сыпучих грузов.

Директор СП «Курс» ООО Андриевич П.С. обратил внимание на проблему, связанную с длительным ожиданием пересечения границы в автодорожном пункте пропуска «Брест» партнерами, выезжающими в служебные командировки в Республику Беларусь, что усложняет ведение бизнеса в части укреплении сотрудничества с иностранными контрагентами, и предложил проработать вопрос внесения изменений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22.01.2009 № 70 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь «О Государственной границе Республики Беларусь» (далее – Постановление № 70). Существование данной проблемы подтвердил заместитель директора по коммерческим вопросам ПУП «Мебельная фабрика «Пинскдрев-Адриана» Кохнюк С.В., отметив, что предприятие решает этот вопрос путем заблаговременного направления водителя в пункт пропуска «Варшавский мост» для ожидания в очереди.

Комментируя сложившуюся ситуацию по очередям Якута С.Н. и Кузнецов В.А. информировали о постоянно проводимой Брестским филиалом РУП «Белтаможсервис» в тесном взаимодействии с Брестской таможней и Государственным таможенным комитетом (далее – ГТК) работе по разрешению данной проблемы, связанную помимо прочего и с пресечением незаконной деятельности граждан, зарабатывающих на продаже мест в очереди. Кроме того, было обращено внимание на непосредственную зависимость времени ожидания пересечения границы от работы коллег с польской стороны, забирающих 30% транспортных средств от своей мощности.

В рамках обозначенной проблемы от заместителя главы Администрации СЭЗ «Брест» Кривецкого А.Н. поступила просьба инициировать перед ГТК внесение дополнения в Положение о режиме в пунктах пропуска через государственную границу Республики Беларусь, утвержденное Постановлением № 70. В частности, предложено в пунктах 6 и 6-1 указанного Положения дополнить перечень физических лиц, имеющих право на внеочередной пропуск в автодорожные пункты пропуска и на освобождение от въезда в зону ожидания, следующей категорией:

граждане Республики Беларусь и иностранные граждане, следующие по ходатайствам администраций свободных экономических зон Республики Беларусь.

Обсудив обозначенный вопрос,

РЕШИЛИ:

Рассмотреть вопрос возможности инициирования внесения дополнений в Положение о режиме в пунктах пропуска через государственную границу Республики Беларусь, утвержденное Постановлением № 70. О результатах доложить на очередном заседании ОКС.

Отв.: ООТК.

Срок: август 2023 г.

Прежде чем, предоставить слово представителям филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис» Якута С.Н. информировал участников заседания о

положительной динамике в части взимания таможенных платежей, которая наблюдается в текущем году. Начальник таможни отметил, что на сегодняшний день размеры таможенных платежей, уплаченных в бюджет субъектами хозяйствования, вышли примерно на уровень 2021 года и имевшее место в 2022 году снижение во взимании таможенных платежей устранено. Таким образом, можно говорить о том, что экономическая ситуация стабилизировалась, экономика перестроилась, а бизнес приспособился к нынешним условиям. И большое значение в этом сыграли меры экономической поддержки субъектов хозяйствования, принятые как на уровне национального законодательства, так и на наднациональном уровне на площадке ЕЭК, в частности:

расширение случаев отсрочки или рассрочки уплаты таможенных платежей (ввозной таможенной пошлины – при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС системообразующими и (или) градообразующими предприятиями, которым в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС оказывается поддержка в целях реализации мер, направленных на повышение устойчивости экономик государств – членов ЕАЭС, в соответствии с Решением Совета ЕЭК от 15.04.2022 № 75 «Об определении основания для предоставления отсрочки или рассрочки уплаты ввозных таможенных пошлин без уплаты процентов»; налога на добавленную стоимость (далее – НДС) в Республике Беларусь в соответствии с постановлениями Совета Министров Республики Беларусь от 04.07.2022 № 441 «Об отсрочке или рассрочке уплаты ввозных таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость» и от 21.11.2022 № 805 «Об отсрочке или рассрочке уплаты ввозных таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость»);

принятие Указа Президента Республики Беларусь от 24.08.2022 № 298 «О налогообложении», в который по инициативе ГТК были включены нормы, согласно которым на период до 01.01.2024 установлена возможность предоставления отсрочки по уплате НДС, в том числе, в отношении товаров, выпущенных до подачи декларации на товары, и фактически предоставлено освобождение плательщиков от уплаты процентов за пользование отсрочкой и (или) рассрочкой по уплате таможенных пошлин, НДС;

принятие по инициативе ГТК Указа Президента Республики Беларусь от 01.08.2022 № 264 «О реструктуризации таможенной задолженности», согласно которому предусмотрена возможность поэтапного погашения таможенной задолженности в течение срока до 1 года;

17 решений Совета ЕЭК, предусматривающих освобождение от ввозных таможенных пошлин товаров продовольствия, сельского хозяйства, промышленности, информационных технологий и других отраслей;

36 решений по корректировке ставок Единого таможенного тарифа ЕАЭС, утвержденного Решением Совета ЕЭК от 14.09.2021 № 80, в сторону уменьшения, в том числе «обнуления», в отношении 1600 товаров критического импорта.

Ведущий специалист группы маркетинга филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис» Изофатова О.Н. презентовала на заседании журналы

«Таможенный вестник» и «ЛОГИСТИКА.by», рассказала о их роли в развитии сотрудничества белорусских предприятий с партнерами и укреплении экономических связей на международных площадках по средствам медиарынка, о том, какого рода статьи публикуются в журналах, аудитории, которой будет интересна публикуемая в них информация, а также варианты оформления подписки.

По окончании презентации Якута С.Н. поблагодарил представителей филиала Белтаможиздат и огласил повестку дня, отметив, что в утвержденный на 2023 год план работы совета внесена небольшая корректировка в связи с тем, что запланированный для рассмотрения во втором квартале вопрос совершения в электронном виде таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в рамках реализации Решения Евразийского межправительственного совета от 17.07.2020 № 5 «О непроставлении отметок таможенных органов в транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документах при совершении таможенных операций в электронном виде» не является актуальным на сегодняшний день, было принято решение включить в повестку заседания вопрос, связанный со вступающими с 1 октября текущего года изменениями по форме транзитной декларации и порядку ее заполнения.

1. Работа таможенных органов Республики Беларусь в рамках реализации требований постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 апреля 2022 г. № 247 «О перемещении транспортных средств».

(докладчик — заместитель начальника отдела организации таможенного контроля Ярощик Г.В.).

В докладе по первому вопросу заместитель начальника отдела организации таможенного контроля Ярощик Г.В. отметил, что в 2022 году белорусская таможня работала в условиях беспрецедентных западных санкций и перераспределения транспортных потоков. Набирающее обороты санкционное давление, прекращение товарооборота с Украиной, введение Европейским союзом (далее — ЕС) транспортной блокады в отношении белорусских перевозчиков, искусственное создание сопредельными странами очередей на границе — все эти события повлияли на кардинальные изменения подходов в работе. Ответной мерой на оказываемое санкционное давление со стороны недружественных государств явилось принятие 22.04.2022 Советом Министров Республики Беларусь постановления № 247 «О перемещении транспортных средств» (далее — Постановление № 247), которым был установлен запрет на перемещение по территории Республики Беларусь грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах - членах Европейского союза (далее — иностранные транспортные средства).

При этом докладчик остановился на ряде особенностей и исключений, предусмотренных Советом Министров Республики Беларусь в Постановлении № 247 в целях недопущения полной остановки грузовых потоков товаров и

причинения вреда отечественным субъектам хозяйствования (экспортерам, импортерам, перевозчикам):

возможность следования в установленный срок иностранных транспортных средств из автодорожных пунктов пропуска в соответствующие им специально установленные места для совершения грузовых операций и (или) перецепки (далее – специальные места), а также из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска после совершения грузовых операций и (или) перецепки;

определена категория товаров, при ввозе которых на таможенную территорию ЕАЭС иностранные транспортные средства не обязаны следовать в специальные места для осуществления перегрузки/перецепки.

Также было обращено внимание, что в Постановление № 247 неоднократно вносились изменения и (или) дополнения, которые позволяли оперативно реагировать на изменяющуюся обстановку связанную с санкционным давлением на Республику Беларусь:

увеличилось количество специально установленных мест;

разрешено следование транспортных средств, зарегистрированных в ЕС, между специально установленными местами в порожнем состоянии (для возможности загрузки экспортным товаром);

в качестве ответной меры на закрытие в одностороннем порядке Республикой Польша пункта пропуска Берестовица (Бобровники) в Постановление № 247 были внесены соответствующие изменения, разрешающие транспортным средствам, зарегистрированным в Республике Польша следовать через Государственную границу Республики Беларусь только через пункты пропуска, расположенные на белорусско-польском участке Государственной границы.

Докладчик отметил, что предпринятые меры как со стороны руководства Брестской таможни (пересмотрена штатная численность должностных лиц, проведено усиление рабочих смен за счет должностных лиц из других структурных подразделений), так и со стороны владельцев специально установленных мест (владельцев СВХ) позволили справиться с возросшим количеством оформлений и не допустили простоев наших грузовиков в местах перегрузки, перецепки и на границе. Так, если в декабре 2022 года должностными лицами таможни оформлялось в среднем 720 пар транспортных средств в сутки, то в апреле 2023 среднее количество составляло – 860 пар транспортных средств, а в отдельные дни пиковых нагрузок такое количество составляло более 1000 пар в сутки (по состоянию на 30.05.2023).

Если проанализировать статистику перегрузок-перецепок за период действия Постановления № 247, то видно, что в прошлом году в основном перегрузки преобладали над перецепками. В нынешнем году до введения Республикой Польша запрета перемещения через белорусско-польскую границу всех видов белорусских и российских грузовых автотранспортных средств в т.ч. прицепов и полуприцепов, перецепки увеличились по сравнению с перегрузками

до полутора раз. В июне месяце после введения запрета количество перегрузок и перецепок выровнялось.

До введения запрета для перевозок использовались полуприцепы, зарегистрированные в Республике Польша более, чем в 65% случаев, полуприцепы, зарегистрированные в Республике Беларусь и в Российской Федерации – более, чем в 28% случаев. После введения запрета использование полуприцепов, зарегистрированных в Республике Польша, увеличилось до 82%, также увеличилось более чем в 3 раза использование полуприцепов, зарегистрированных в Литовской Республике. Использование полуприцепов, зарегистрированных в других странах, осталось на прежнем уровне.

Также Ярошик Г.В. довел до сведения присутствующих, что в ответ на введение Республикой Польша запрета перемещения через белорусско-польскую границу всех видов белорусских и российских грузовых автотранспортных средств в т.ч. прицепов и полуприцепов, в настоящее время Советом Министров Республики Беларусь принято постановление от 19.06.2023 № 391 «Об изменении постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2020 г. № 311 и от 22 апреля 2022 г. № 247», в соответствии с которым установлен запрет на перемещение по территории Республики Беларусь:

грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах – членах Европейского союза (далее – транспортные средства);

прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша;

легковых автомобилей, зарегистрированных в Республике Польша и осуществляющих международную перевозку в соответствии с индивидуальными накладными или международными товарно-транспортными накладными «CMR».

В заключении докладчик проинформировал об административной практике Брестской таможни, отметив, что несмотря на наличие прямого запрета, и уже довольно значительный период действия Постановления № 247 работники транспортных компаний продолжают осуществлять перегрузку, перецепку, а также заправку транспортных средств в неустановленных законодательством местах, ухитряясь при этом применять для этого разные методы, в том числе используя для этого иных лиц. Так, начиная с января 2023 года должностными лицами Брестской таможни было выявлено 819 фактов нарушения норм Постановления № 247, основными категориями которых явились:

- осуществление водителем иностранных транспортных средств перевозки грузов по территории Республики Беларусь без разрешения на осуществление такой перевозки;

- совершение грузовых операций в неустановленном специальном месте;

- нарушение срока требования;

- осуществление заправки топливом вне специально установленных АЗС.

Якута С.Н. подытожив сказанное докладчиком, еще раз обратив внимание на вступающее в силу с 00.00 часов 03 июля 2023 года Постановление № 391, устанавливающее новые запреты на перемещение по территории Республики

Беларусь.

Директором СП «Курс» ООО Андриевич П.С. был задан вопрос: возможна ли загрузка экспортным товаром прицепов (полуприцепов), зарегистрированных в Республике Польша, в месте доставки медикаментов, либо они могут обратно следовать только порожними?

Отвечая на этот вопрос, Якута С.Н. проинформировал, что экспортным товаром в месте доставки возможна только в случае загрузки товаров, указанных в пункте 3 Постановления № 247. Загрузка другими товарами возможна только в специально установленных местах, указанных в приложении 1 к Постановлению №247.

Инженером по организации международных перевозок ООО «Белтрансконсалт» Лосем С.П. был задан вопрос: для осуществления транзитных перевозок медикаментов в Российскую Федерацию, в какой реестр лекарственных средств (Республики Беларусь, Российской Федерации, Евразийского экономического союза) они должны быть включены?

Начальник таможни пояснил, что в соответствии с пунктом 3 Постановления № 247 основанием для отнесения товаров к готовым лекарственным средствам является включение лекарственного средства в Государственный реестр лекарственных средств Республики Беларусь, или Государственный реестр лекарственных средств Российской Федерации, или единый реестр зарегистрированных лекарственных средств Евразийского экономического союза, а при отсутствии лекарственного средства в них - наличие заключения (разрешительного документа) Министерства здравоохранения на ввоз лекарственных средств на таможенную территорию Евразийского экономического союза в Республике Беларусь и в Республику Беларусь с территории государств - членов Евразийского экономического союза.

Начальник отдела таможенного оформления СП «Санта Бремор» ООО Кульбаков Ю.Л. обозначил проблему с проставлением разрешительного штампа ветеринарной службой в случае осуществления операций по перегрузке товаров, в отношении которых необходимо соблюдение температурного режима.

Заслушав и обсудив доклад по первому вопросу,

РЕШИЛИ:

1.1. Принять к сведению озвученную информацию.

1.2. Проработать вопрос по урегулированию ситуации с проставлением разрешительного штампа ветеринарной службой.

Отв.: ООТК.

Срок: июнь - июль 2023 г.

2. Принятие решений о классификации товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Ошибки, допускаемые декларантами при подаче заявления о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде с прилагаемыми документами. Причины отказов в принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде.

(докладчик – начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования Брестской таможни Кузако В.В.).

Докладчик информировал присутствующих о том, что при осуществлении внешнеэкономической деятельности субъекты хозяйствования зачастую сталкиваются с трудностями классификации в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС) при декларировании крупногабаритных товаров, различного рода технологических линий, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Такие поставки обычно осуществляются в связи с требованиями транспортировки, упаковки либо при поставках многокомпонентных товаров в виде отдельных компонентов в течение установленного периода времени. Трудности при таможенном декларировании могут быть обусловлены тем, что на момент таможенного декларирования такие товары представляют собой отдельные части, а не собранные готовые изделия и каждую часть необходимо классифицировать в предусмотренную товарную позицию.

При этом Кузако В.В., отметил что согласно статье 21 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – Кодекс), по заявлению лиц таможенные органы могут осуществлять классификацию товаров в соответствии ТН ВЭД ЕАЭС до их таможенного декларирования путем принятия решений о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде (далее – товар в несобранном или разобранном виде).

Также было обращено внимание на особенность таможенного декларирования, определенную статьей 117 Кодекса, в соответствии с которой товар в несобранном или разобранном виде, перемещаемый через таможенную границу в виде отдельных компонентов в течение установленного периода (не превышающего 2 года), может декларироваться путем подачи нескольких деклараций на товары в отношении компонентов такого товара с указанием кода в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, соответствующего коду товара в комплектном или завершенном виде.

Далее докладчик дал определение понятию «компонент товара в несобранном или разобранном виде» и разъяснил порядок и условия принятия решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, регламентированных Кодексом,

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 03.04.2018 № 45 «Об утверждении перечня товаров, в отношении которых таможенными органами принимаются решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде», Законом Республики Беларусь от 10.01.2014 № 129-З «О таможенном регулировании в Республике Беларусь» (в ред. Закона Республики Беларусь от 19.07.2021 № 121-З) (далее – Закон), постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2021 № 548 «Об административных процедурах, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования» (далее – Постановление № 548).

Отмечено, что в Республике Беларусь решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, принимаются таможенными органами в виде осуществления административной процедуры, определенной пунктом 23.3.1 единого перечня административных процедур, осуществляемых в отношении субъектов хозяйствования, утвержденного Постановлением № 548.

Также были озвучены коды товаров, включенных в перечень, в отношении которых принимаются решения о классификации товаров, в несобранном или разобранном виде, доведена информация по порядку подачи заявления, сведениях, обязательных к указанию, а также документах, которые необходимо прикладывать к заявлению.

При этом, Кузако В.В. обратил внимание, что если представленных документов и сведений недостаточно для принятия решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, таможенный орган в течение пятнадцати календарных дней со дня регистрации заявления о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде уведомляет в письменной форме лицо, подавшее такое заявление, о необходимости представления дополнительной информации. Дополнительная информация должна быть представлена в течение тридцати календарных дней со дня уведомления лица, подавшего заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде.

Далее докладчик перечислил случаи, при которых таможенный орган отказывает в принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, это когда:

заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде подано лицом, которое не вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара;

запрошенная таможенным органом дополнительная информация не представлена в срок, установленный пунктом 4 статьи 17 Закона, либо лицо, которое вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара, отказалось представить документы и сведения, необходимые для классификации товара;

в заявлении о принятии решения о классификации товара в несобранном

или разобранном виде и (или) прилагаемых к нему документах содержится противоречивая информация;

подлежащие ввозу на таможенную территорию ЕАЭС компоненты товара не образуют товар, классифицируемый единым кодом в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;

часть отдельных компонентов товара в несобранном или разобранном виде помещена под таможенную процедуру, за исключением таможенных процедур таможенного транзита и таможенного склада;

заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде содержит сведения о том, что товар будет помещаться под иные таможенные процедуры, чем предусмотренные пунктом 2 статьи 117 Кодекса;

лицо, подавшее заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, ликвидировано (прекращена его деятельность);

лицом, подавшим заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные или недействительные документы.

После этого Кузак В.В. проинформировал присутствующих о сроках принятия решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, требованиях к такому решению и случаях, при которых решение о классификации товара в несобранном или разобранном виде прекращает свое действие либо в него вносятся изменения.

При этом было отмечено, что таможенный орган уведомляет в письменной форме лицо, подавшее заявление, в течение семи рабочих дней со дня принятия решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде или об отказе в принятии такого решения, с указанием причин (в случае отказа), а решение о прекращении действия или об изменении решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде направляется лицу, которое вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара, не позднее одного рабочего дня, следующего за днем принятия решения о прекращении действия или об изменении решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде.

В заключении докладчик озвучил причины, по которым Брестская таможня отказывала в принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде:

заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде подано лицом, которое не вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара;

запрошенная таможенным органом дополнительная информация не представлена в срок, установленный пунктом 4 статьи 17 Закона, либо лицо, которое вправе выступать в Республике Беларусь в качестве декларанта такого товара, отказалось представить документы и сведения, необходимые для

классификации товара;

в заявлении о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде и (или) прилагаемых к нему документах содержится противоречивая информация;

подлежащие ввозу на таможенную территорию ЕАЭС компоненты товара не образуют товар, классифицируемый единым кодом в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС;

часть отдельных компонентов товара в несобранном или разобранном виде помещена под таможенную процедуру, за исключением таможенных процедур таможенного транзита и таможенного склада;

заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде содержит сведения о том, что товар будет помещаться под иные таможенные процедуры, чем предусмотренные пунктом 2 статьи 117 Кодекса;

лицо, подавшее заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, ликвидировано (прекращена его деятельность);

лицом, подавшим заявление о принятии решения о классификации товара в несобранном или разобранном виде, представлены документы и (или) сведения, не соответствующие требованиям законодательства, в том числе подложные, поддельные и недействительные.

Кульбаков Ю.Л. задал вопрос: возможно ли декларирование оборудования единым кодом, без получения решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде?

Кузако В.В. по этому вопросу ответил о наличии такой возможности. Для этого необходимо завезти все компоненты оборудования, разместить их на временное хранение, а при ввозе последней партии оборудования подать декларацию на товары на все ввезенные ранее компоненты оборудования и заявить их кодом готового (собранного, комплектного товара).

Кладовиков Д.Н. при этом прокомментировал, что это возможно только в том случае, если отдельные компоненты оборудования совместно будут выполнять одну общую функцию готового (комплектного) оборудования.

Начальник отдела таможенного декларирования ОАО «Березастройматериалы» Цегельник О.Н. задала вопрос: будет ли нарушением, если поставка первого компонента оборудования по объективным причинам не была произведена в сроки, оговоренные в заявлении о выдаче решения о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде?

Отвечая на этот вопрос, Кузако В.В. разъяснил, что в соответствии с пунктом 8 статьи 117 Кодекса декларация на товары в отношении последнего компонента товара в комплектном или завершенном виде должна быть подана в срок, не превышающий два года со дня регистрации декларации на товары в

отношении первого компонента такого товара. По письменному мотивированному запросу декларанта указанный срок может быть продлен таможенным органом на время, необходимое для выпуска компонентов товара, но не более чем до трех лет со дня регистрации декларации на товары в отношении первого компонента товара. В данном случае сроки не нарушены.

Заслушав и обсудив доклад по второму вопросу,
РЕШИЛИ:

2.1. Принять к сведению озвученную информацию.

3. Новый вид транзитной декларации и подходы к ее заполнению в рамках Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 г. № 73.

(докладчик – главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур Гайкова Е.И.).

Главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур Гайкова Е.И. проинформировала, что с 1 октября 2023 г. вступают в силу Решения Коллегии ЕАЭС от 30.05.2023 № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» и № 74 «О структуре и формате транзитной декларации и внесении изменений в некоторые решения Коллегии Евразийской экономической комиссии», которые отменяют действие решений Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации» (с изменениями и дополнениями) и от 20.09.2010 № 377 «Об особенностях заполнения транзитной декларации при перемещении международных почтовых отправлений».

Новый Порядок заполнения транзитной декларации включает в себя положения, касающиеся общего порядка заполнения транзитной декларации, а также особенности заполнения транзитной декларации в случае таможенного декларирования товаров:

для личного пользования и транспортных средств для личного пользования, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в несопровождаемом багаже либо доставляемых перевозчиком ("ФЛ");

перевозимых 2 и более видами транспорта ("СП");

товаров военного назначения ("ВН");

таможенное декларирование международных почтовых отправлений ("МП");

товаров, в отношении которых не применяются запреты и ограничения и которые необходимы для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в отношении товаров, предназначенных для гуманитарной и технической помощи ("ТП").

Также Порядок заполнения транзитной декларации учитывает особенности заполнения отдельных граф транзитной декларации при подаче

документа в виде электронного документа и документа на бумажном носителе, в случаях предварительного таможенного декларирования товаров, предусмотренных статьями 114 Кодекса.

При этом было отмечено, что общие положения порядка заполнения транзитной декларации существенно не изменились. Аналогично с действующим порядком транзитная декларация в виде документа на бумажном носителе состоит из основного и добавочного листов. Если в одной транзитной декларации декларируются сведения о 2 и более товарах, добавочные листы транзитной декларации используются в дополнение к основному листу. На основном листе транзитной декларации заявляются сведения об одном товаре.

Вместе с тем, отдельные изменения коснулись добавочного листа транзитной декларации, в части заявления на одном добавочном листе транзитной декларации сведений не более чем о 5 товарах, в то время как Решением №289 предусмотрено заявление сведений не более чем о 3 товарах. Порядок заполнения граф добавочных листов транзитной декларации остался аналогичен порядку заполнения соответствующих граф основного листа транзитной декларации.

Докладчиком обращено внимание, что ранее правила декларирования не содержали ограничения о количестве товаров, содержащихся в одной товарной партии и которые можно заявить в одной транзитной декларации. Решением №73 определено общее количество товаров, сведения о которых могут быть заявлены в одной транзитной декларации, а именно не более, чем о 999 товарах.

Также отмечено, что изменился подход в части внесения изменений и (или) дополнений в транзитную декларацию:

Решением № 289 предусмотрены изменения и (или) дополнения в транзитную декларацию с использованием печатающего устройства или от руки печатными буквами, которые заверяются подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа. При наличии в транзитной декларации более трех изменений и (или) дополнений таможенный орган мог потребовать заполнения новой транзитной декларации;

Решением №73 четко предусмотрено, что транзитная декларация в виде документа на бумажном носителе печатается разборчиво и не должна содержать подчисток, помарок и исправлений.

Как и сейчас форма транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе заполняется в 2 экземплярах на листах бумаги формата А4. Один экземпляр предназначен для таможенного органа отправления, другой – для таможенного органа назначения. Однако Решением №73 предусмотрено, что декларант может подать дополнительный экземпляр транзитной декларации на бумажном носителе, если такой экземпляр необходим ему для осуществления своей деятельности.

В транзитной декларации указываются сведения о товарах, содержащихся в одной товарной партии. Понятие «товарная партия» практически не претерпело существенных изменений. В качестве одной товарной партии рассматриваются товары, перевозимые от одного отправителя в адрес одного получателя по

одному транспортному (перевозочному) документу, а также, товары, перевозимые воздушным транспортом по одному транспортному (перевозочному) документу 2 и более рейсами, если данная перевозка не может быть осуществлена одним рейсом в связи с технологическими особенностями организации перевозки. При этом сведения о всех рейсах должны быть указаны в транзитной декларации.

Гайкова Е.И. обратила внимание, что в качестве одного товара рассматриваются товары, отнесенные к одному коду в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС на уровне не менее первых 6 знаков, за исключением случаев, когда такой код не указывается и в отношении таких товаров не установлены запреты и ограничения.

Далее докладчик проинформировала, что подробный Порядок заполнения граф транзитной декларации приведен во II разделе Решения № 73 и обратила внимание на новые графы транзитной декларации, которые подлежат заполнению, в связи с вступлением в силу Решения №73, а именно:

Графа 7 «Справочный номер», в которой указывается обозначение «ПТД» (в случае предварительного таможенного декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита).

Графа 20 «Средства идентификации» в которой по желанию декларанта или таможенного представителя могут указываться сведения о номерах пломб, печатей или иных средств идентификации, примененных таможенными органами государств, не являющихся членами ЕАЭС, отправителем и (или) перевозчиком, их общее количество (в случае, если такие средства идентификации применялись, декларант или таможенный представитель имеет соответствующую информацию и предполагает использовать ее для целей упрощения совершения таможенных операций).

Графа 51 «Дата, подпись, печать» в которой указывается дата заполнения транзитной декларации, подпись работника декларанта и печать декларанта, подпись физического лица, если декларантом товаров выступает физическое лицо.

Если таможенные операции от имени и по поручению декларанта совершаются таможенным представителем, в графе транзитной декларации в виде документа на бумажном носителе, проставляется подпись лица, заполнившего транзитную декларацию (руководителя или работника таможенного представителя), и печать таможенного представителя.

Также было отмечено, что существенно поменялся порядок заполнения графы графа 50 "Принципал и его уполномоченный представитель, место, дата и подпись" транзитной декларации, в связи с разделением на три новые графы, а именно:

Графа 9 «Таможенный представитель»

Графа 14 «Декларант»

Графа 50 «Перевозчик»

После этого Гайкова Е.И. остановилась на небольших изменениях, произошедших в составе информации, заявляемой в графе 44 «Дополнит.

информация/Представл. документы/Сертификаты и разрешения» транзитной декларации.

В частности отмечено, что дополнен список документов, которые следует указывать:

договор транспортной экспедиции (в случае, если декларантом выступает экспедитор);

документы, подтверждающие статус товаров ЕАЭС, для помещения таких товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (при перевозке (транспортировке) товаров ЕАЭС с одной части таможенной территории ЕАЭС, являющейся свободной (специальной, особой) экономической зоной, на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем);

решение о классификации товара или предварительное решение о классификации товара;

разрешение таможенного органа на осуществление разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами ЕАЭС, перевозимыми (транспортируемыми) с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, а также на замену транспортных средств, перевозящих (транспортирующих) такие товары (при наличии);

отгрузочный (упаковочный) лист (при наличии);

таможенный документ государства, не являющегося членом ЕАЭС, сопредельного с государством-членом, содержащий в том числе номер таможенной декларации страны отправления (в случае наличия такой информации на момент прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС).

Допускается указание сведений об иных документах, имеющих значение для таможенных целей (при наличии). В случае если в графе указываются сведения о документе, относящемся к иным документам, после указания реквизитов такого документа дополнительно указывается его наименование.

В графе 44 транзитной декларации подлежит указанию признак, подтверждающий представление либо непредставление документа при подаче транзитной декларации:

«0» – документ не представлен при подаче транзитной декларации;

«1» – документ представлен при подаче транзитной декларации.

Отдельно докладчик отметила изменения внесенные в порядок заполнения граф 22 «Валюта и общая сумма по счету» и 42 «Валюта и стоимость товара» транзитной декларации:

в случае наличия в коммерческих документах стоимости товаров в различных валютах декларантом указывается общая стоимость товаров в той валюте, сумма которой составляет большую величину.

во втором подразделе графы указывается общая стоимость перевозимого товара в валюте, указанная в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах, без учета скидок (если имеются сведения о скидках).

Подводя итог, Гайкова Е.И. отметила, что в целом информационная

наполняемость транзитной декларации существенно не поменялась. Вместе с тем применительно к некоторым графам транзитной декларации имеются существенные различия по их заполнению, в других претерпела изменения структура информации, расположение сведений внутри графы, а порядок заполнения отдельных граф транзитной декларации вообще остался неизменным.

Заслушав и обсудив доклад по третьему вопросу,
РЕШИЛИ:

3.1. Принять к сведению озвученную информацию.

4. Текущее состояние и перспективы развития СЭЗ «Брест». Проблемные вопросы взаимодействия в рамках совершения таможенных операций.

(докладчик – заместитель главы Администрации СЭЗ «Брест» Кривецкий А.Н.).

Предоставляя слово очередному докладчику, Якута С.Н. внес предложение: на каждом заседании совета предоставлять возможность выступления с докладом всем членам совета по предложенной ими теме. Данное предложение было поддержано членами совета.

Заместитель главы Администрации СЭЗ «Брест» Кривецкий А.Н. проинформировал, что границы СЭЗ «Брест» определены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11.04.2022 № 222, в соответствии с которым общая площадь СЭЗ «Брест» составляет 5004 га, охватывающая участки, расположенные в г. Бресте и Брестском районе, в г. Барановичи, в г. Кобрине и Кобринском районе, в г. Пинске, в г. Ганцевичи, в г. Дрогичине, в г. Ивацевичи и Ивацевичском. В СЭЗ «Брест» насчитывается 76 резидентов.

При этом докладчик, обратил внимание, что в г. Ганцевичи и г. Дрогичин в настоящее время резидентов СЭЗ «Брест» не имеется, ведется работа по привлечению инвесторов на эти участки. У 60 предприятий открыта свободная таможенная зона, 16 предприятий таковой не имеют.

Далее Кривецкий А.Н. довел информацию о работе по привлечению инвесторов на свободные участки и незадействованные помещения на территории СЭЗ «Брест», в частности это инвестиционные площадки:

площадью 70,0 га для строительства ООО «Тепличный комбинат «Союз»;

площадью 2,5 га для строительства ООО «Арлайт ПРО»;

площадью 4,0 га для строительства ИООО «Вастега» производственно-складского комплекса по производству консервированной плодоовощной продукции;

площадью 3,5 га для ИП «Инко-Фуд» ООО под расширение производственных мощностей.

В течении 2022 года вовлечены в хозяйственный оборот 1640 м² производственных площадей резидентом СЭЗ «Брест» ООО «ДАЛМИО», ООО «Анрэкс» – 2900 м², ООО «ВиВиТрек» – 400м².

Докладчиком отмечено, что за весь период деятельности СЭЗ «Брест»

резидентами в хозяйственный оборот вовлечено более 720 тыс. м² неиспользуемых производственных площадей.

За 2022 год в качестве резидентов СЭЗ были зарегистрированы 7 предприятий:

ООО «Тепличный комбинат Союз» с проектом «Создание тепличного хозяйства на территории СЭЗ «Брест». Страна-инвестор – Беларусь. Объем заявленных инвестиций 66,5 млн. евро (эквивалент 75,6 млн. долларов США). Проектом предусмотрено создание до 1 февраля 2027 года 447 рабочих мест;

ООО «Далмио» с проектом «Производство технологических линий для молочной, консервной, масложировой отраслей». Страна-инвестор – Беларусь. Объем заявленных инвестиций 513 тыс. евро (эквивалент 568 тыс. долларов США). Проектом предусмотрено создание 7 рабочих мест.

ООО «Арлайт ПРО» с проектом «Строительство предприятия по выпуску экструдированного алюминиевого профиля». Страна-инвестор – Беларусь, РФ. Объем заявленных инвестиций 7,0 млн. долларов США. Проектом предусматривается создание дополнительно 101 нового рабочего места;

ООО «Зубр Энерджи» с проектом «Реконструкция завода по производству свинцово-кислотных батарей». Страна-инвестор – Беларусь. Объем заявленных инвестиций 6,7 млн. долларов США. Проектом предусматривается создание дополнительно 103 новых рабочих мест;

ООО «ПолесьеЦентр» с проектом «Комплекс по выращиванию посадочного материала с закрытой корневой системой». Страна-инвестор – Беларусь. Объем заявленных инвестиций 1,1 млн. долларов США. Проектом предусматривается создание дополнительно 12 новых рабочих мест;

ООО «АгроПищеПром» с проектом «Оборудование для пищевых производств». Страна-инвестор – Беларусь. Объем заявленных инвестиций 0,6 млн. долларов США; Проектом предусматривается создание дополнительно 11 новых рабочих мест;

ООО «Торгово-производственная компания ПИНСК-ИСКОЖ» с проектом «Организация производства материалов из пластифицированного поливинилхлорида общепромышленного, медицинского и бытового назначения». Страна-инвестор – РФ. Объем заявленных инвестиций 1,1 млн. долларов США. Проектом предусматривается создание дополнительно 60 новых рабочих мест.

В первом полугодии 2023 года зарегистрированы еще два резидента:

ООО «СанСпектр» с инвестиционным проектом «Создание транспортно-логистического комплекса «Запад-Восток» (железнодорожный терминал, станция Брест-Северный, производство работ по погрузке, выгрузке, перегрузке и хранению грузов на железнодорожном, автомобильном транспорте и открытых площадках, оказание соответствующих экспедиторских, таможенных и иных услуг и работ собственного производства). Предоставление железнодорожных путей необщего пользования для временного размещения (отстоя) груженых и (или) порожних железнодорожных вагонов. Строительство открытых площадок и реконструкция железнодорожных путей (путевое развитие)». Страна-инвестор

Беларусь. Объем заявленных инвестиций 2886,6 тыс. долларов США. Предприятие является действующим. Проектом предусмотрено создание дополнительных 17 рабочих мест в дополнение к 12, которые имеются в настоящее время;

Частное торговое унитарное предприятие «ЭВиЯР» с инвестиционным проектом «Организация производства светодиодных светильников и систем освещения промышленного и потребительского применения». Объем заявленных инвестиций 379,4 тыс. долларов США, планируется создание 19 рабочих мест.

Также Кривецкий А.Н. обратил внимание, что в 2022 - 2023 годах утратили статус резидента 6 предприятий.

Далее докладчик проинформировал участников о том, что в 2022 году резидентами СЭЗ было произведено промышленной продукции на сумму 38,7 млрд. бел. руб. в фактических ценах (темп роста 112,7%), что составляет 18,5 % от объема производства промышленной продукции Брестской области.

На предприятиях СЭЗ было занято 22 тыс. человек, или 3,8% от среднесписочной численности занятых в Брестской области.

Экспорт резидентов СЭЗ составил 28% от общего экспорта области. Внешнеторговое сальдо резидентов положительное, +460 млн. долларов США.

Резидентами уплачено 284 млн. бел. руб. налогов, сборов, других платежей. За 2022 год резидентами вложено 186 млн. бел. руб. инвестиций, в том числе 82 млн. – в основной капитал.

Прямых иностранных инвестиций поступило на сумму 145 млн. долларов США, в том числе 55 млн. долларов США – прямые иностранные инвестиции на чистой основе.

Также было обращено внимание, что впервые за время существования СЭЗ «Брест» в 2022 году экспорт ее резидентов превысил 1 миллиард долларов США (1059 млн. долларов США). Темп роста 109,1%.

География экспорта увеличилась с 69 стран в 2021 до 82 в 2022 году. Начались поставки продукции в следующие страны: Ирландия, Индонезия, Малайзия, Боливия, Перу, Уругвай, Панама, Афганистан.

Экспорт в Российскую Федерацию увеличился на 24,7% и составил 838,5 млн. долларов США. (79,2% от общего объема экспорта СЭЗ).

Внешекономическое сальдо «+» 460,9 млн. долларов США, что составляет 43,5% от объемов отгруженной продукции на экспорт.

СП «Санта-Бремор» продолжает вести работу по замене поставщиков сырья и упаковки с европейских и украинских на азиатские и российские. Проведена корректировка рецептур ряда производимых продуктов. В значительной степени изменены логистические цепочки поставки товаров на экспорт. Замещение экспортных рынков ЕС и Украины происходит за счет увеличения поставок на рынки стран СНГ, Ближнего Востока и азиатского региона (Израиль, Монголия, ОАЭ, Ирак, Корея, Кувейт).

ЗАО «ИНВОЛЮКС» в результате проводимой работы осуществляется сбыт новых коллекций детской мебели, мебели для гостиных и спален в

российские торговые сети. Начиная с июля 2022 года сеть «Лазурит» (РФ) увеличила объемы заказов более чем в 2 раза.

СООО «СТиМ Брест» продолжает увеличивать производство и отгрузку в РФ (основной рынок сбыта) пластика и красок для дорожной разметки в связи с возобновлением финансирования федеральных и региональных программ по строительству дорог.

ИПТУП «Диском» в кратчайшие сроки смогло изменить рецептуры производимой лакокрасочной продукции. Ранее используемые европейские компоненты частично замещены на сырье из других стран, проведена соответствующая сертификация, осуществляется отгрузка продукции по новым рецептурам.

В отношении заработной платы по предприятиям СЭЗ «Брест», Кривецкий А.Н. отметил, что за 2022 год среднемесячная заработная плата увеличилась на 12,4 % и составила 1566 бел. руб., в том числе по предприятиям без ведомственной подчиненности 1690 бел. руб. (темп роста 111,1%), по предприятиям ведомственной подчиненности 1190 бел. руб. (темп роста 117,4%).

В рамках работы по созданию объектов инженерной и транспортной инфраструктуры докладчик проинформировал о том, что на территории СЭЗ «Брест» в 2022 году осуществляется строительство объекта: «Реконструкция ПС 110/10 кВ «Северо-Западная» в г. Бресте» инициатором строительства выступает администрация СЭЗ «Брест».

Указом Президента Республики Беларусь от 26.01.2022 №18 утверждена Государственная инвестиционная программа на 2022 год, в которую включен объект «Реконструкция ПС 110/10кВ «Северо-Западная» в г. Бресте» с объемом финансирования за счет средств республиканского бюджета с учетом внесенных изменений 5 600 тыс. бел. руб. по СЭЗ «Брест».

Средства, выделенные в 2022 году из республиканского бюджета на строительство объекта «Реконструкция ПС 110/10кВ «Северо-Западная» в г. Бресте», освоены в полном объеме.

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в третьем квартале 2023 года.

В связи со сложной дорожно-транспортной обстановкой в районе ул. Катин Бор в г. Бресте возникшей из-за большого количества автотранспортных средств припаркованных на обочинах улицы работниками предприятий, расположенных в данном районе и отсутствием достаточного количества парковок, администрацией СЭЗ «Брест» в декабря 2022 года начато строительство автомобильной парковки в данном районе, в июне 2023 года стоянка введена в эксплуатацию.

В декабре 2022 года проектной организацией ОАО «Брестпроект» разработана и передана администрации СЭЗ «Брест» предпроектная документация по подключению к городским сетям сетей наружного водоснабжения и водоотведения в районе СЭЗ «Брест», ограниченном улицами Карьерной и Суворова в г. Бресте.

Далее Кривецкий А.Н. остановился на реализации ключевых

инвестпроектов в СЭЗ «Брест», в частности это проект «Строительство и обслуживание фабрики по производству мягкой мебели ООО «Полиполь Мебель Бел» (Ивацевичский район), в рамках которого разработан архитектурный проект, прошедший в ноябре 2021 года государственную экспертизу в ДРУП «Госстройэкспертиза по Брестской области» и получивший положительное заключение, подготовлен строительный проект 1-й и 2-й очереди строительства. Реализован комплекс подготовительных работ: ограждение строительной площадки, разработка плодородного слоя, устройство освещения, выполнение вертикальной планировки. В полном объеме выполнены строительно-монтажные работы по выносу из строительной площадки высоковольтных линий.

Вместе с тем, было обращено внимание на то, что в связи с изменением внешнеэкономической обстановки дальнейшая реализация инвестиционного проекта была приостановлена. Вся продукция, производимая ООО «Полиполь Мебель Бел», поставляется на экспорт в Германию. Этот рынок предусматривался и для реализации всего объема производства, планируемого на новом заводе (порядка 8 - 10 тыс. комплектов мебели в месяц). Однако, на сегодняшний момент в условиях возможного внесения в санкционный список мягкой мебели, возникают риски, связанные с реализацией в Евросоюз не только новых объемов, но и мебели, выпускаемой на действующем предприятии.

Также докладчик отметил то, что на европейских рынках, особенно в последнее время, ощущается значительное снижение покупательского спроса на предметы не первой необходимости, к которым относится мягкая мебель. В текущем году европейские предприятия холдинга сталкивались с неполной загрузкой производственных мощностей и вынужденными простоями. В этой связи предприятием совместно с немецкими коллегами изучается возможность поставок мебели на другие рынки.

Негативным фактором также стало введение транспортных ограничений со стороны Евросоюза и Республики Беларусь, что повлекло усложнение и удорожание логистики. Исходя из сложившейся ситуации, основным инвестором и группой технических специалистов холдинга прорабатываются новые варианты технологического исполнения проекта, идет изучение и поиск дополнительных возможностей для реализации готовой продукции, ищутся источники финансирования.

В заключении Кривецкий А.Н. озвучил следующие проблемные вопросы:

1. Резидентом СЭЗ «Брест» является ООО «БайРетрейдинг» (правопреемник ОДО «Ольга-1»), которое занимается восстановлением шин для грузовых автомобилей более 20 лет и является первым предприятием на территории Республики Беларусь, освоившим технологию восстановления «холодным» способом. На предприятии работают 24 человека. Вся выпускаемая продукция сертифицирована и полностью отвечает стандартам и требованиям ГОСТов.

Продукция предприятия имеет импортозамещающий характер и предназначена для использования на автомобильном подвижном составе,

осуществляющем перевозки грузов в международном сообщении.

Для производства шин для грузовых автомобилей с восстановленным протектором в Республике Беларусь недостаточно исходного материала, а именно, того количества каркасов изношенных шин, которые пригодны для восстановления по причинам:

плохого качества шин российского производства: очень слабый металлокорд, сильно подвержен коррозии;

эксплуатация шин в плохих дорожных условиях (множественные повреждения резинового слоя, многочисленные проколы, порезы, повреждение металлокорда солями);

неправильная эксплуатация (неправильное давление в шинах, эксплуатация после достижения предельного износа, нарезка до металлокорда и т.д.).

Исходя из этого, предприятие вынуждено закупать каркасы шин за пределами Республики Беларусь, так как их качество производства и состояние позволяет качественно произвести восстановление.

Предприятие предлагает альтернативу для решения проблемы в масштабах Республики Беларусь, целью которой является в первую очередь сокращение импорта новых автомобильных шин аналогичных типоразмеров из стран дальнего зарубежья, снижая тем самым отток валютных средств из Республики Беларусь, дает возможность перевозчикам приобретать недорогие восстановленные шины с ресурсом пробега, равном новой шине (стоимость восстановленной шины равна примерно 60 % от стоимости аналогичной новой). Спрос на продукцию ООО «БайРетрейдинг» сохраняется стабильно высоким благодаря высокому качеству и доступной цене. Стоимость выпускаемой продукции была ниже аналогов за счет применения оригинальных производственно-технических решений, а также преимуществ рынка Республики Беларусь и СЭЗ «Брест».

Предприятие около 20 лет сотрудничает с фирмой КАКОВО, Нидерланды, поставляющей соответствующие требованиям шины б/у для грузовых автомобилей: не старше 5 лет; импортное производство; приемлемая цена. Стоимость ввозимой шины составляет от 10 до 35 Евро: (10 Евро - Китайское производство; 35 Евро - шины Бриджстоун, Гудийр).

Целесообразность восстановления шин обусловлена следующими факторами. Так, себестоимость восстановления шины равна 15%-25% от стоимости новой шины. А продавать восстановленную шину удастся по цене, составляющей 60%-70% от цены новой шины. Восстановление «холодным» способом позволяет гарантировать ходимость таких шин, приравненную к пробегу новых аналогичных.

Шины б/у, которые импортируются и используются в собственном производстве, имеют минимальную высоту протектора от 1 мм. до 3 мм., что позволяет уменьшить затраты на обработку при восстановлении. В то же время, они не являются отходами, т.к. при восстановлении этого каркаса восстановленная шина проезжает до 300 тысяч км, и стоимость каркаса с такой

остаточной высотой протектора оптимальна при закупке сырья для восстановления шин.

Основные покупатели (около 70%) отгружаемой продукции – резиденты Российской Федерации. Заключены контракты на поставку восстановленных грузовых шин более чем на 100 млн. руб. Чтобы выполнить поставленные задачи, необходимо регулярные и стабильные поставки сырья и материалов. В изменившихся условиях работы, изыскание дополнительных денежных средств на предложенную Брестской таможней таможенную стоимость ввозимых каркасов шин б/у, что составило около 85 Евро за 1 шину, приводит к снижению выпуска готовой продукции ООО «БайРетрейдинг» и срыву выполнения договорных обязательств. Каркасы шины б/у ввозятся как сырье, а не для продажи в необработанном виде. Чтобы выйти на проектную мощность необходимо ввозить до 10 тыс. шт. шин в год, что позволит увеличить уплату таможенных платежей и налогов, поддерживать уровень заработной платы на высоком уровне.

Являясь резидентом «СЭЗ-Брест», сырье и материалы для производства ООО «БайРетрейдинг» помещает под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, а шины б/у для грузовых автомобилей можно помещать только под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. В тоже время, согласно Базельской конвенции «О контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением», шины б/у для грузовых автомобилей, предназначенные для восстановления, к отходам не относятся.

ООО «БайРетрейдинг» просит еще раз рассмотреть вопрос поиска оптимального варианта решения создавшейся ситуации определения таможенной стоимости для импортного сырья, чтобы оно было приемлемым для экономики с целью недопущения остановки предприятия ООО «БайРетрейдинг».

По обозначенному вопросу Кладовиков Д.Н. отметил, что в соответствии с нормами Базельской конвенции отходы могут считаться опасными в соответствии с внутренним законодательством государства экспорта, импорта или транзита. На территории государств - членов ЕАЭС, в том числе Республики Беларусь, применяются положения, утвержденные Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования». Помещение опасных отходов из раздела 2.3 «Опасные отходы» данного решения под таможенную процедуру свободной таможенной зоны (далее - СТЗ) не допускается.

В рассматриваемом случае предложено ООО «БайРетрейдинг» заявлять таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления. В случае если заявление данной процедуры в отношении данной категории товаров коммерчески не выгодно - таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

В случае проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров до их выпуска в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений представлять в таможенный орган запрошенные документы и сведения

либо обоснование причин невозможности их предоставления как это предусмотрено статьей 325 Кодекса.

При этом с учетом предварительного анализа уже представленного в Брестскую таможню в целях подтверждения заявленной таможенной стоимости товаров комплекта документов обращено внимание на необходимость декларанту с должным вниманием подходить к соблюдению требований, установленных законодательством, при представлении комплектов документов в таможенный орган в рамках проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, начатой до выпуска товаров, и реализовывать свое право подтверждения (доказывания) заявленной таможенной стоимости ввозимых товаров в соответствии с законодательством.

Заслушав и обсудив доклад по четвертому вопросу

РЕШИЛИ:

4.1. Принять к сведению озвученную информацию.

4.2. Рекомендовать ООО «БайРетрейдинг» с должным вниманием при проведении таможенного контроля таможенной стоимости товаров относится к представлению в таможенный орган запрошенных документов и (или) сведений. При необходимости обращаться за получением консультаций.

5. Обсуждение вопросов, подведение итогов заседания.

5.1. Начальником отдела таможенного декларирования ИООО «Беловежские деликатесы» Флейто Д.В. был инициированы вопросы:

снятия с таможенного контроля иностранных товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру СТЗ и признанных таможенными органами утраченными по результатам проведенного таможенного контроля, а также товаров, в отношении которых действие таможенной процедуры СТЗ прекращается на основании пункта 4 статьи 207 Кодекса, но товары при этом не задерживаются таможенными органами в соответствии с главой 51 Кодекса;

принятия к зачету НДС в соответствии с Налоговым кодексом Республики Беларусь, по указанным выше товарам.

Обсудив обозначенный вопрос,

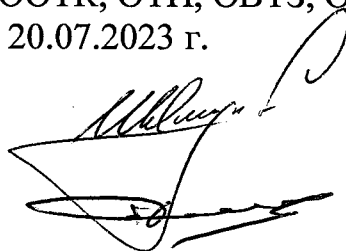
РЕШИЛИ:

5.1.1. Запросить позицию ГТК по разрешению данного вопроса.

Отв.: ООТК, ОТП, ОВТЗ, ОТСиПК.

Срок: 20.07.2023 г.

Председатель:



С.Н.Якута

Заместитель Председателя:

Д.Н.Кладовиков

СОСТАВ

участников заседания общественно-консультативного (экспертного)
совета при Брестской таможне на 27.06.2023

№ п/п	ФИО	Должность
1	Якута Сергей Николаевич	Начальник Брестской таможни, Председатель Совета
2	Кладовиков Дмитрий Николаевич	Заместитель Председателя Совета - заместитель начальника Брестской таможни
3	Шоричева Оксана Анатольевна	Начальник отдела таможенных платежей, Секретарь Совета
4	Ковалёв Дмитрий Геннадьевич	Первый заместитель начальника Брестской таможни
5	Ярощик Георгий Владимирович	Зам. начальника отдела организации таможенного контроля
6	Кузако Виталий Викторович	Начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования
7	Гайкова Екатерина Ивановна	Главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур
8	Кузнецов Валерий Анатольевич	Заместитель директора Брестского филиала РУП «Белтаможсервис»
9	Ефимович Наталья Владимировна	Начальник управления предпринимательства комитета экономики Брестского облисполкома
10	Дацкевич Геннадий Анатольевич	Руководитель группы по таможенному оформлению СП «Газоаппарат» ОАО
11	Колесникович Игорь Николаевич	Начальник отдела таможенного оформления и учета ЗАО «Инволюкс»
12	Кривецкий Александр Николаевич	Заместитель главы Администрации СЭЗ «Брест»
13	Пилюттик Сергей Михайлович	Начальник отдела таможенного оформления и сертификации ООО «Полиполь Мебель Бел»
14	Лось Сергей Павлович	Инженер по организации международных перевозок ООО «Белтрансконсалт»
15	Гришко Анатолий Андреевич	Директор Брестского представительства Ассоциации «БАМАП»
16	Андриевич Петр Степанович	Директор СП «Курс» ООО
17	Кульбаков Юрий Леонидович	Начальник отдела таможенного оформления СП «Санта Бремор» ООО

18	Дыдик Игорь Михайлович	Представитель постоянного члена Совета РСУТО от Брестской области (СП «Санта Импэкс Брест» ООО)
19	Костылюк Александр Владимирович	Представитель АСМАП в Республике Беларусь
20	Флейто Дмитрий Валентинович	Начальник отдела таможенного декларирования ИООО «Беловежские деликатесы»
21	Тарасюк Александр Степанович	Начальник отдела таможенного оформления ОАО «Брестский ЛВЗ «Белалко»
22	Острый Александр Александрович	Начальник отдела ВЭД ОАО «Брестская областная база «Бакалея»
23	Кохнюк Степан Владимирович	Заместитель директора по коммерческим вопросам ПУП «Мебельная фабрика «Пинскдрев-Адриана»
24	Медведев Николай Валентинович	Начальник управления организации таможенных работ ЗАО «Холдинговая компания «Пинскдрев»
25	Грушко Юрий Васильевич	Заместитель генерального директора по оптовой торговле и внешнеэкономической деятельности ОАО «Продтовары»
26	Цегельник Ольга Николаевна	Начальник отдела таможенного декларирования ОАО «Березастройматериалы»
27	Шайко Наталья Степановна	Начальник отдела логистики Брестского филиала РУП «Белтаможсервис»
28	Изофатова Ольга Николаевна	Ведущий специалист группы маркетинга филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис»
29	Мигуля Виктория Васильевна	Специалист группы маркетинга филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис»
30	Веренич Владимир Петрович	Редактор редакционно-издательского отдела филиала Белтаможиздат РУП «Белтаможсервис»