

Общественно-консультативный
(экспертный) совет
при Гродненской региональной таможне

ПРОТОКОЛ

24.06.2026 № 2

г. Гродно

заседания совета

Председательствующий – К.Л.Троцюк

Секретарь – В.В.Мулярчик

Присутствовали: 17 человек (список прилагается)

Приглашенные: начальник отдела анализа и контроля таможенных процедур Гродненской региональной таможни Матвеев В.Н.

Повестка дня:

1. Проблемные вопросы, возникающие при совершении таможенных и иных операций в специально установленных местах.

Доклад заместителя директора по логистике ООО «ВЛАТЕ Логистик» Мотуза А.Л.

2. Контроль за перемещением товаров: основные изменения, затрагивающие применение навигационных пломб в целях контроля за перемещением товаров и транспортных средств.

Доклад начальника отдела организации таможенного контроля Гродненской региональной таможни Телешинского И.Р.

3. Наиболее часто допускаемые ошибки при заполнении таможенных деклараций.

Доклад начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур Гродненской региональной таможни Матвеева В.Н.

1. СЛУШАЛИ:

Мотуза А.Л. – доклад по теме «Проблемные вопросы, возникающие при совершении таможенных и иных операций в специально установленных местах» в виде презентации, прилагается.

РЕШИЛИ:

Принять представленную информацию к сведению.

2. СЛУШАЛИ:

Телешинского И.Р. – доклад по теме «Контроль за перемещением товаров: основные изменения, затрагивающие применение навигационных пломб в целях контроля за перемещением товаров и транспортных средств» в виде презентации, прилагается.

Дополнительно докладчиком высказана просьба к субъектам внешнеэкономической деятельности, осуществляющим перевозки, о необходимости предоставления сведений в Гродненскую региональную таможню о причинах длительного временного интервала прибытия водителей транспортных средств к специалистам РУП «Белтаможсервис» для наложения навигационной пломбы.

РЕШИЛИ:

Принять представленную информацию к сведению и учесть в дальнейшей работе просьбу о предоставлении сведений в Гродненскую региональную таможню о причинах длительного временного интервала прибытия водителей транспортных средств к специалистам РУП «Белтаможсервис» для наложения навигационной пломбы.

3. СЛУШАЛИ:

Матвеева В.Н. – доклад по теме «Наиболее часто допускаемые ошибки при заполнении таможенных деклараций» в виде презентации, прилагается.

РЕШИЛИ:

Принять представленную информацию к сведению.

Председательствующий –
Заместитель председателя
общественно-консультативного
(экспертного) совета при Гродненской
региональной таможне

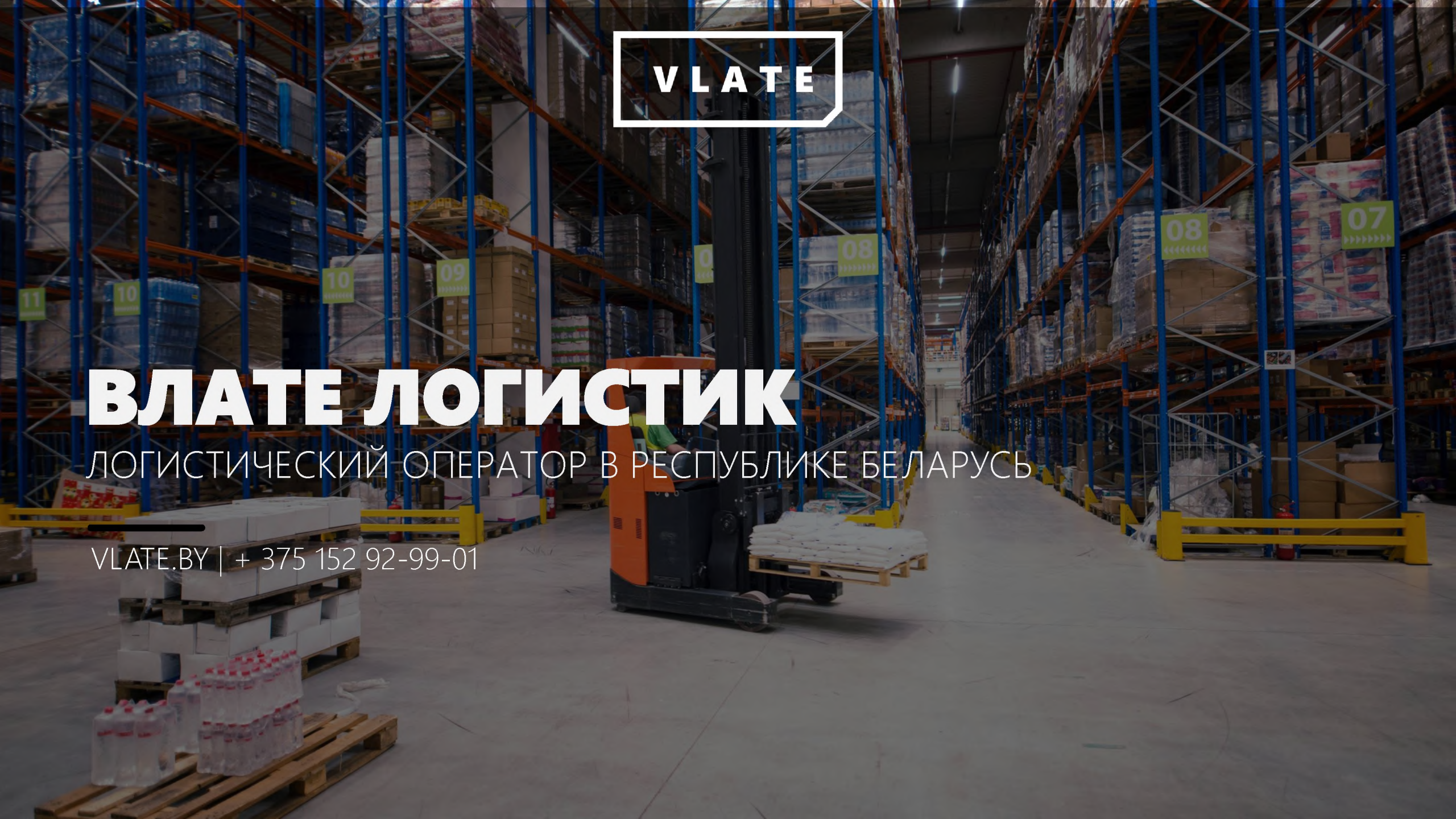


К.Л.Троцюк

Секретарь
общественно-консультативного
(экспертного) совета при Гродненской
региональной таможне



В.В.Мулярчик



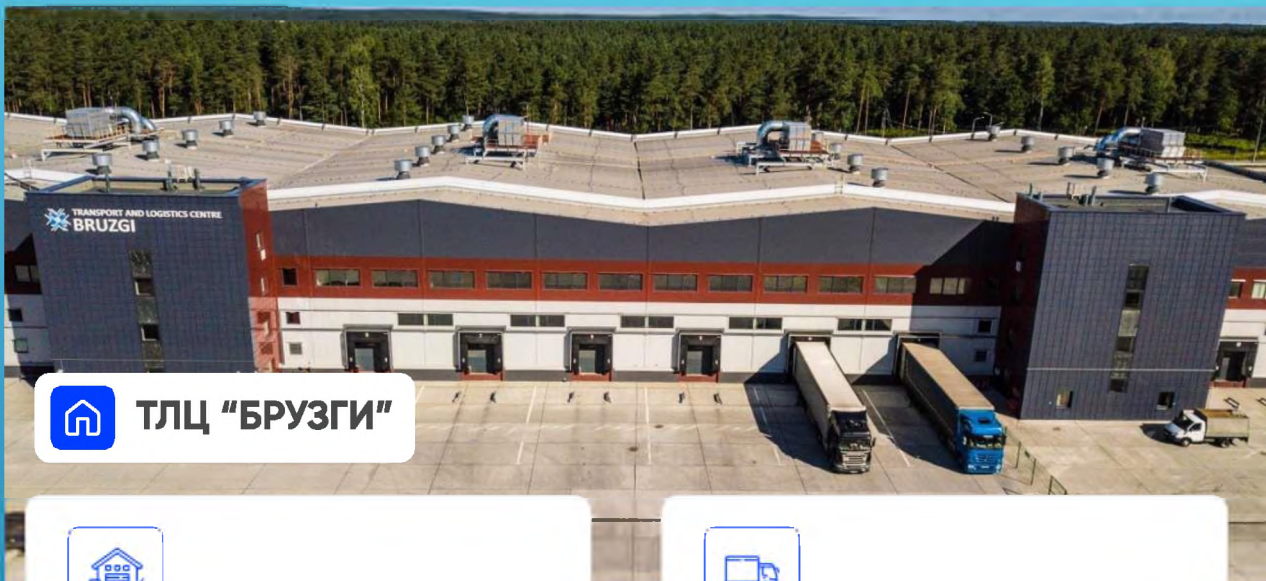
VLATE

ВЛАТЕ ЛОГИСТИК

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ОПЕРАТОР В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

VLATE.BY | + 375 152 92-99-01

НАШИ ТЕРМИНАЛЫ



ТЛЦ "БРУЗГИ"



10 000 М² складских помещений А класса

Склад общего пользования /
таможенный склад / склад
временного хранения



11 грузовых доков

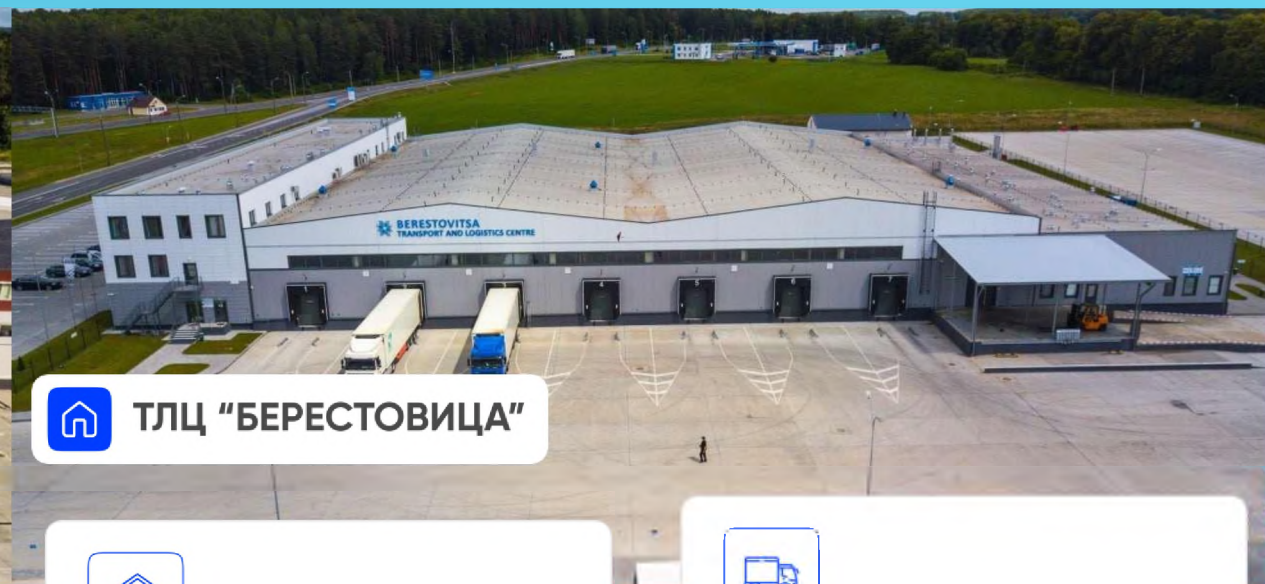


Холодильные камеры

Среднетемпературный
режим от 0 до +8 °С



**Стоянка на более 200
машино-мест**



ТЛЦ "БЕРЕСТОВИЦА"



**5 300 М² складских
помещений А класса**

Таможенный склад / склад
временного хранения



8 грузовых доков



Холодильные камеры

Среднетемпературный
режим от 0 до +8 °С



**Стоянка на более 195
машино-мест**

НАШИ УСЛУГИ

03 / 10 →



Долгосрочное и краткосрочное
хранение товаров



Маркировка, сортировка, сбор
партий, консолидация и прочее



Кросс-докинг и перецепка



Специально установленные места действительно создают зону повышенной сложности: здесь пересекаются транспортные потоки, нужно согласовывать сразу много процедур, а иногда возникают и правовые неопределённости. Несколько основных проблемных вопросов, с которыми сталкиваются участники логистического процесса

Организационные:

неравномерное прибытие транспортных средств приводит к критическим пиковым нагрузкам. В моменты наплыва транспорта ресурсы отдела учета, склада, декларантов и госорганов (таможенных органов, ветеринарных и фитосанитарных служб) оказываются перегружены, вызывая цепную задержку всех процедур.

Административные:

заключение договоров на услуги СВХ и погрузочно-разгрузочные работы (ПРР) непосредственно после прибытия транспортного средства отнимают часы на юридическую сверку и обмен сканами, где любая ошибка в документах останавливает все дальнейшие логистические операции.

Финансовые:

ограничения на проведение международных платежей, блокировкой межбанковских каналов связи (SWIFT) и риском вторичных санкций для европейских перевозчиков критически усложняют расчеты за терминальные услуги и хранение грузов.

Правовые:

законодательные нормы, регулирующие перегрузку товаров, оформление транспортных документов на разных этапах (перцепка тягачей из ЕС и РБ), распределение ответственности между перевозчиками, экспедиторами и владельцами груза нередко порождают спорные ситуации, которые усугубляются человеческим фактором. Недостаточная квалификация водителей и экспедиторов превращает таможенные правила в причину простоев. Перевозчики не всегда понимают, какие именно действия разрешены, а какие нет, что ведёт к задержкам в оформлении и проведении грузовых операций.

По каждому из указанных проблемных вопросов сотрудники «ВЛАТЕ Логистик» ведут непрерывную работу для стабилизации логистических процессов. Внедряются новые инструменты управления и оптимизация внутренних ресурсов ТЛЦ. Изменяются графики работы отдела учета, складов. Вводятся усиление смен в традиционные дни пиковых нагрузок (например, четверг-пятница перед выходными).

Закключаются долгосрочные договора с СВХ на услуги хранения и ПРР заранее. При прибытии конкретной машины сверяются лишь необходимые сведения.

Переносятся финансовые обязательства на локального контрагента. Обязанности по оплате въезда и услуг СВХ, полностью перекладываются на белорусского/российского перевозчика или конечного грузополучателя. Они рассчитываются в локальной валюте через национальные платежные системы (например, ЕРИП или внутренний интернет-банкинг РБ).

Предоставляются пошаговые технологические карты (памятки) для водителей в печатном или мобильном формате, в которых по пунктам расписано: куда идти, какие документы отдавать на СВХ, где ставить подпись, **какие** действия в зоне таможенного контроля (ЗТК) разрешены и запрещены.

Спасибо за внимание!

VLATE

НАШИ КОНТАКТЫ

ООО "ВЛАТЕ Логистик"



+375 (152) 92 99 32



+375 (152) 92 99 33

ТЛЦ "БРУЗГИ"



tlc@bruzgi.info

ТЛЦ "БЕРЕСТОВИЦА"



tlc@berestovica.info

ОТДЕЛ МАРКЕТИНГА



order@vlate.ru



vlate.ru



**Контроль за перемещением товаров:
основные изменения, затрагивающие
применение навигационных пломб в целях
контроля за перемещением товаров и
транспортных средств.**



Этапы отслеживания товаров с применением навигационных пломб



В соответствии с Соглашением о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19.04.2022

1 этап – с 11.02.2026 - следующие категории товаров:

перемещаемые автомобильным транспортом:

- «санкционные» товары, алкогольная и табачная продукция, перемещаемые в соответствии с ТПТТ, а также в рамках взаимной торговли и таможенной процедуры экспорта;

- «высокорисковые» товары (одежда, бытовая техника, электроника и др.), перевозимые в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

- никотинсодержащая продукция, никотиновое сырье (2404, 2939 79 000 0 и 2939 80 000 0 единой ТН ВЭД) в рамках экспорта (категории установлены решением Совета ЕЭК от 08.07.2025 № 48).

перемещаемые железнодорожным транспортом:

- «санкционные» товары, алкогольная и табачная продукция, перевозимые в соответствии с ТПТТ, а также в рамках взаимной торговли и таможенной процедуры экспорта.



Этапы отслеживания товаров с применением навигационных пломб



2 этап - с 10.08.2026 – под применение навигационных пломб будут подпадать **все категории товаров, перевозимые автомобильным транспортом** в соответствии с ТПТТ, а также «высокорисковые» товары (одежда, обувь, техника), перевозимые **железнодорожным транспортом** в соответствии с таможенной процедурой транзита.

3 этап – с 06.06.2027 - использование навигационных пломб будет распространено на **все перевозки товаров, осуществляемые железнодорожным транспортом** в соответствии с таможенной процедурой транзита.

Справочно: Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 12.12.2023 №147 «О перечне товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб» утвержден перечень товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб.



Отслеживание товаров с применением навигационных пломб и таможенное сопровождение



Применение таможенного сопровождения одновременно с использованием навигационных пломб не допускается, за исключением случаев отслеживания перевозки:

- **алкогольной продукции**, классифицируемой в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207 и 2208 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее - ТН ВЭД ЕАЭС), **табака, табачных изделий**, классифицируемых в товарных позициях 2401, 2402 и 2403 ТН ВЭД ЕАЭС;
- **товаров, в отношении которых** одним или несколькими государствами-членами применяются **специальные экономические меры**;
- **товаров, в отношении которых размер обеспечения** исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов **превышает сумму, эквивалентную 500 тысячам долларов США**. (статья 2 Соглашения).



Проблемные вопросы, связанные с наложением навигационных пломб



1. Оплата навигационной пломбы через личный кабинет:

- отсутствие личного кабинета;
- недостаточное количество денежных средств на счету в личном кабинете;
- неверно внесенные регистрационные номера транспортных средств в личном кабинете;

2. Отсутствие в предоставленных документах сведений о:

- стране происхождения товаров;
- стране отправления товаров;
- маршруте перевозки;
- коде ТНВЭД на уровне 10 знаков;

3. Длительное прибытие водителей к специалистам РУП «Белтаможсервис» после принятия решения о необходимости наложения навигационной пломбы.



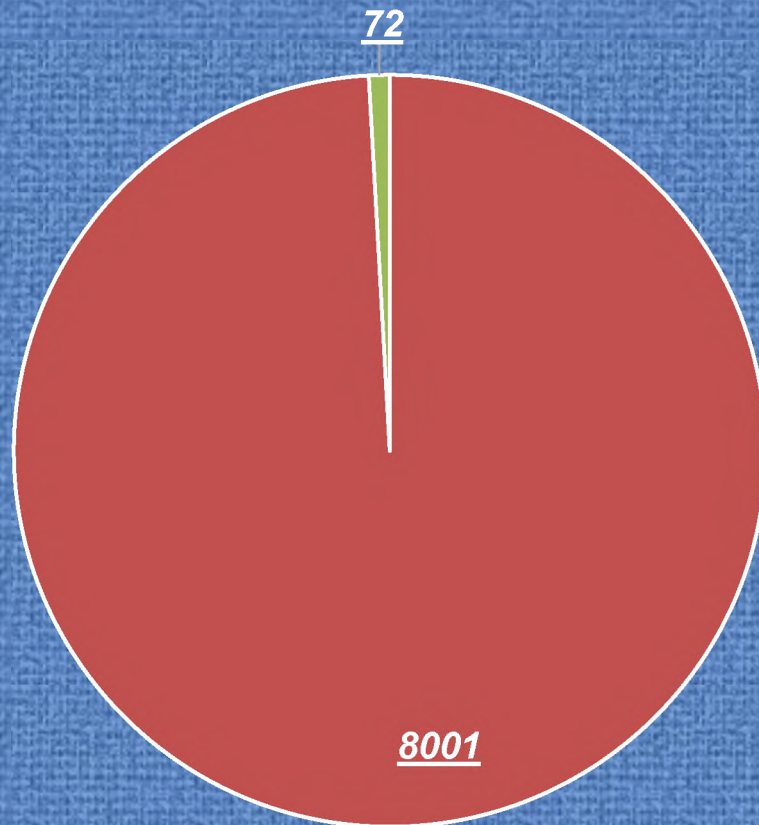
Наиболее часто допускаемые ошибки при заполнении таможенных деклараций.

Докладчик:
Начальник ОАиКТН
Матвеев Владимир Николаевич

Нормативные правовые акты:

- Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;
- Решение Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения».

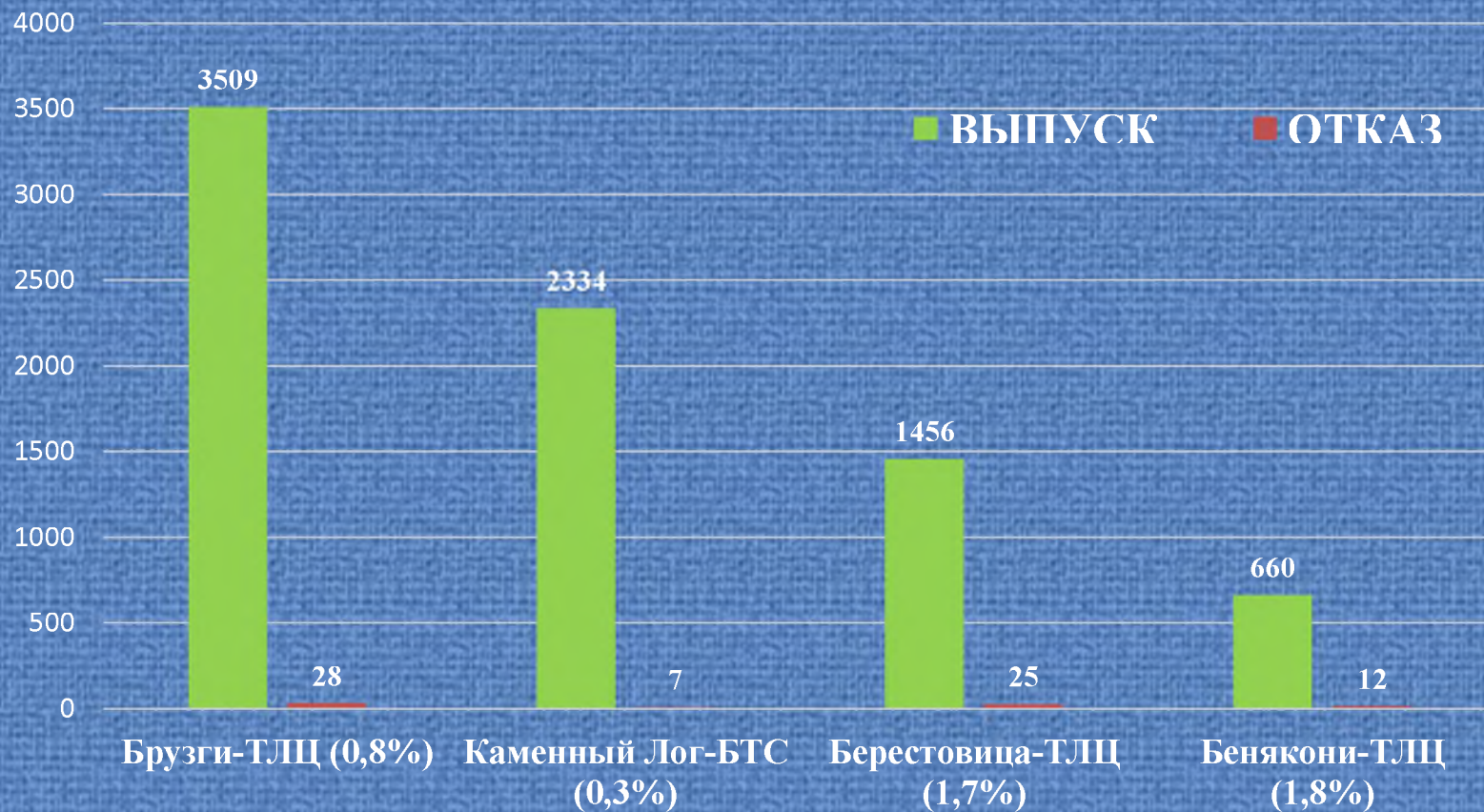
ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ



■ ДТ, в отношении которых осуществлен выпуск (99%)

■ ДТ, в отношении которых выдан отказ (1%)

КОЛИЧЕСТВО ВЫПУСКОВ/ОТКАЗОВ ПО ВПО



Причины выдачи отказов в выпуске ДТ

1. Отсутствует оригинал сертификата о происхождении товара формы СТ-1;
2. ДТ подана таможенному органу, неправомочному производить выпуск товаров по ДТ;
3. Непредставление отчета "Выписка из технологического процесса";
4. Непредоставление документов о соответствии требованиям технического регламента;

5. Отказ от внесения изменений по предложенной таможенным органом таможенной стоимости;
6. Отсутствуют документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
7. Неуплата таможенных платежей в полном объеме;
8. Сведения, указанные в графе 31 «Описание товара» не позволяют однозначно идентифицировать либо классифицировать товар заявленному коду ТН ВЭД;
9. Отсутствуют документы для подтверждения таможенной стоимости.

Умышленное предоставление
недостоверных сведений (отличных от
имеющихся и полученных от
контрагента), образует состав
административного правонарушения по
части 1 статьи 13.35 Кодекса Республики
Беларусь об административных
правонарушениях.