

## ГРОДНЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

### ПРОТОКОЛ

заседания общественно-консультативного (экспертного) совета  
при Гродненской региональной таможне

20.02.2024

№ 1/2024-совет

г. Гродно

#### УЧАСТВОВАЛИ:

Члены общественно-консультативного (экспертного) совета (далее – Совета) от Гродненской региональной таможни: – Кудаш Андрей Андреевич – заместитель начальника таможни – заместитель Председателя Совета; – Троцюк Константин Леонидович – первый заместитель начальника таможни; – Федорович Игорь Викторович – начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования; – Черняк Светлана Валентиновна – начальник отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля; – Сёмуха Максим Сергеевич – начальник отдела таможенных расследований; – Вакульчик Екатерина Владимировна – начальник юридического отдела; – Голобурда Ольга Анатольевна – главный инспектор юридического отдела – секретарь Совета.

Члены Совета, представляющие объединения (союзы, ассоциации), субъектов хозяйствования.

Участники заседания Совета: – Климуть Владимир Владимирович – заместитель начальника отдела организации таможенного контроля Гродненской региональной таможни; – Беленкова Анжелика Валентиновна – главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур Гродненской региональной таможни; – Мотуз Андрей Леонидович – заместитель директора по логистике ООО «ВЛАТЕ Логистик».

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О вступлении в законную силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 года № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии».

2. О применении навигационных пломб в рамках Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года. Осуществление контроля таможенными органами перевозок с использованием навигационных пломб в рамках Соглашения.

3. Об организации процесса перецепки/перегрузки в специально установленных местах. Обсуждение проблемных вопросов при совершении таможенных и иных операций в специально установленных местах.

4. Об изменении персонального состава Совета.

Со вступительным словом выступил заместитель Председателя Совета Кудаш Андрей Андреевич, который открыл заседание, поприветствовал участников мероприятия и огласил повестку дня, а также довел до сведения участников заседания актуальные вопросы, которые вызывают особый интерес у субъектов хозяйствования при осуществлении ими внешнеэкономической деятельности.

По вопросу **«О вступлении в законную силу Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 года № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии»** выступила главный инспектор отдела анализа и контроля таможенных процедур Гродненской региональной таможни Беленкова А.В., которая проинформировала участников заседания о вступлении в силу с 01 апреля 2024 года Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30 мая 2023 года № 73 «Об утверждении формы транзитной декларации и порядка ее заполнения, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых решений Комиссии Таможенного союза и Коллегии Евразийской экономической комиссии» (далее – Решение № 73), а также довела до сведения участников заседания информацию о правилах заполнения транзитной декларации (далее – ТД) в виде электронного документа и в виде документа на бумажном носителе в соответствии с Таблицей.

**Предложено:** принять представленную информацию к сведению.

С докладом по вопросу «**О применении навигационных пломб в рамках Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года. Осуществление контроля таможенными органами перевозок с использованием навигационных пломб в рамках Соглашения**» выступал Климуть В.В., заместитель начальника отдела организации таможенного контроля, которым доведены сведения об основных аспектах вступления в силу Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок (далее – Соглашение), подписанное 19 апреля 2022 года, вступило в силу 3 апреля 2023 года. Соглашение направлено на минимизацию мер государственного контроля при перевозках товаров (при транзите, экспорте и в рамках взаимной торговли) и обеспечение их законного оборота.

Документ имеет статус международного договора и устанавливает правовую основу для применения в ЕАЭС нового технологического инструмента контроля при перевозках товаров и транспортных средств – навигационных пломб. Ранее навигационные пломбы применялись только на национальном уровне каждого государства. При этом сфера действия Соглашения распространяется исключительно на перевозки, осуществляемые по территориям двух и более стран ЕАЭС.

Использование указанной технологии позволяет на расстоянии сотен и тысяч километров в онлайн-режиме наблюдать за транспортным средством и фиксировать каждое незаконное действие с товарами, находящимися в опломбированном грузовом отсеке, если они будут иметь место. За счет применения навигационных пломб обеспечивается «прозрачность» перевозок.

В рамках реализации Соглашения предусмотрено поэтапное введение отслеживания с учетом категорий товаров и видов транспорта. Такой подход обеспечит мягкую адаптацию участников перевозок и государственных органов к новым, отвечающим современным требованиям, условиям работы.

С момента принятия соответствующего решения Комиссии в 2024 году начнется поэтапное отслеживание перевозок с применением навигационных пломб в рамках Соглашения.

В Республике Беларусь с 2018 года начато внедрение навигационных пломб, создана система отслеживания транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб). С 7 июня 2020 года постановлением Совета Министров от 25 мая 2020 года № 311 «О применении навигационных устройств

(пломб)» (далее – постановление № 311) система введена в промышленную эксплуатацию.

Всего с момента начала промышленной эксплуатации системы отслеживания навигационные пломбы применены в отношении более чем 1,3 млн. перевозок.

РУП «Белтаможсервис» является национальным оператором системы отслеживания международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных пломб.

В настоящее время навигационные пломбы применяются в обязательном порядке (за исключением предусмотренных постановлением № 311 изъятий):

при ввозе автомобильным транспортом товаров в Республику Беларусь с территорий:

- Литовской Республики (с августа 2021 г.);
- Республики Польша (с декабря 2021 г.);
- Латвийской Республики (с апреля 2022 г.);

в отношении порожних автомобильных транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных в ЕС (с апреля 2022 г.);

при перемещении автомобильным транспортом помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита грузов повышенной опасности (указаны в приложении А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - таблицы 1.10.3.1.2 и 1.10.3.1.3) (с января 2023 г.).

В Республике Беларусь определен порядок взаимодействия таможен и национального оператора при возникновении нештатных ситуаций (инцидентов) в пути следования транспортного средства с навигационной пломбой.

Под нештатной ситуацией (инцидентом) понимается:

а) отклонение от маршрута следования на расстояние, определенное таможенным органом отправления, если такой маршрут был установлен таможенным органом;

б) несанкционированное вскрытие навигационного устройства (пломбы);

в) снижение уровня заряда батареи навигационного устройства (пломбы) ниже допустимого (уровень заряда менее 15 %).

По инициативе Республики Беларусь в целях тестирования применения навигационных пломб при перевозках товаров по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС, а также проработки пути решения имеющегося проблемного вопроса вывоза с территории Российской Федерации белорусских лесоматериалов принято Распоряжение Совета Евразийской экономической комиссии от 17 октября 2022 года № 29 «О проведении Республикой Беларусь и

Российской Федерацией эксперимента по применению навигационных пломб в отношении отдельных категорий товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта» (далее – эксперимент).

13 февраля 2023 года начата реализация эксперимента. По состоянию на 5 февраля 2024 года в рамках эксперимента:

в отношении 714 грузоперевозок лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, применены навигационные устройства (пломбы) и начат процесс отслеживания;

697 транспортных средств проследовали через территорию Российской Федерации.

Местами убытия транспортных средств, перемещающих товары в рамках эксперимента, являются:

на российско-азербайджанском участке государственной границы Российской Федерации – 1 автомобильный пункт пропуска;

на российско-казахстанском участке государственной границы – 3 автомобильных пункта пропуска.

Учитывая положительные промежуточные результаты эксперимента, срок реализации эксперимента продлен до 1 июля 2024 г.

Кроме того, тестирование применения навигационных пломб при перевозках товаров по территориям двух государств-членов ЕАЭС является гарантией успешного начала реализации Соглашения о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок.

В рамках реализации Соглашения принято большое количество решений Совета Евразийской экономической комиссии.

20 февраля 2024 г. на заседание коллегии Евразийской экономической комиссии для утверждения вынесен проект решения «О порядках совершения действий национальных операторов и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования (перевозки) по территориям государств-членов ЕАЭС, при замене навигационной пломбы в пути следования (перевозки) объекта отслеживания, и случаях, при которых навигационная пломба может быть снята либо допускается ее замена в пути следования (перевозки) объекта отслеживания». Принятие данного решения является одним из последних шагов на пути реализации Соглашения.

**Предложено:** принять представленную информацию к сведению.

**По вопросу «Об организации процесса перецепки/перегрузки в специально установленных местах. Обсуждение проблемных вопросов при совершении таможенных и иных операций в**

**специально установленных местах»** выступали Кананович Н.П., директор Гродненского филиала РУП «Белтаможсервис», и Мотуз А.Л., заместитель директора по логистике ООО «ВЛАТЕ Логистик», которыми доведена информация об осуществлении операций по перецепке и перегрузке Гродненским филиалом РУП «Белтаможсервис» и ООО «ВЛАТЕ Логистик» в специально установленных местах.

**Предложено:** принять представленную информацию к сведению.

На заседании Совета рассмотрен вопрос об изменении персонального состава Совета при Гродненской региональной таможне. Кандидатуры для вступления в члены Совета при Гродненской региональной таможне предоставлены ОАО «Молочный мир» и ООО «ВЛАТЕ Логистик».

*Справочно. В соответствии с пунктом 22 Положения об общественно-консультативном (экспертном) совете при Гродненской региональной таможне, утвержденного приказом начальника таможни от 19 ноября 2019 г. № 762-ОД, принятие решение Совета допускается путем очного голосования на заседании Совета. Голосование считается состоявшимся, если в нем приняло участие не менее двух третей от общей численности состава Совета.*

Таким образом, с учетом участия в голосовании не менее двух третей от общей численности состава Совета, членами Совета, присутствовавшими на заседании, единогласно принято решение о включении в состав Совета представителей ОАО «Молочный мир» и ООО «ВЛАТЕ Логистик».

Приложение: порядок заполнения транзитной декларации на 15 л.

Заместитель председателя  
общественно-консультативного  
(экспертного) совета при Гродненской  
региональной таможне

 А.А. Кудаш

Секретарь  
общественно-консультативного  
(экспертного) совета при Гродненской  
региональной таможне



О.А. Голобурда