

ГРОДНЕНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

ПРОТОКОЛ

заседания общественно-консультативного (экспертного) совета
при Гродненской региональной таможене

24.11.2022

№ 4/2022-совет

г. Гродно

УЧАСТВОВАЛИ:

Члены общественно-консультативного (экспертного) совета (далее – Совета) от Гродненской региональной таможене:

Пихун Александр Константинович – начальник Гродненской региональной таможене – Председатель Совета;

Кудаш Андрей Андреевич – первый заместитель начальника Гродненской региональной таможене;

Федорович Игорь Викторович – начальник отдела тарифного и нетарифного регулирования Гродненской региональной таможене;

Вакульчик Екатерина Владимировна – начальник юридического отдела Гродненской региональной таможене;

Черняк Светлана Валентиновна – начальник отдела таможенных расследований Гродненской региональной таможене.

Члены Совета, представляющие объединения (союзы, ассоциации), субъектов хозяйствования.

Представители субъектов хозяйствования, осуществляющих деятельность в области транспорта и грузоперевозок.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Проблемные вопросы, возникающие при совершении таможенных операций в автодорожных пунктах пропуска и в местах совершения грузовых операций и перецепки.

2. Организация работы Гродненским филиалом РУП «Белтаможсервис» и ООО «ВЛАТЕ Логистик» в местах совершения грузовых операций и перецепок.

3. Обеспечение общественного порядка и безопасности в местах совершения грузовых операций и перецепки.

4. Борьба с правонарушениями и преступлениями в таможенной сфере. Актуальные вопросы привлечения к административной ответственности по факту совершения грузовых операций и (или) перецепки в нарушение требований постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22.04.2022 № 247 «О перемещении транспортных средств».

Со вступительным словом выступил начальник Гродненской региональной таможни Пихун А.К., который открыл заседание, поприветствовал участников мероприятия, а также отметил, что Гродненской региональной таможней принято решение о внесении изменений в повестку дня, которая была определена в соответствии с Планом заседаний Совета на IV квартал 2022 года, с целью рассмотрения проблемных вопросов, возникающих при совершении таможенных операций в автодорожных пунктах пропуска и в местах совершения грузовых операций и перецепки в рамках реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22.04.2022 № 247 «О перемещении транспортных средств» (далее – Постановление № 247).

По вопросу **«Проблемные вопросы, возникающие при совершении таможенных операций в автодорожных пунктах пропуска и в местах совершения грузовых операций и перецепки»** выступил первый заместитель начальника Гродненской региональной таможни Кудаш А.А.

В 2022 году наибольший отпечаток на деятельность перевозчиков, экспортеров и импортеров Республики Беларусь наложило постановление № 247. Белорусские перевозчики, за редким исключением, практически перестали перевозить грузы по территориям европейских государств. Белорусские перевозчики в данной ситуации участвуют в перевозке груза, следующего из Европейского союза (далее – ЕС) либо в ЕС, по территории Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС).

Постановление № 247 установило запрет на перемещение по территории Республики Беларусь грузовых автомобилей и тягачей, зарегистрированных в государствах-членах ЕС. Вместе с тем, постановлением определены исключения, в том числе следование в установленный срок транспортных средств:

- из автодорожных пунктов пропуска в соответствующие им специально установленные места, определенные постановлением № 247, для совершения грузовых операций и (или) перецепки, и заправки транспортных средств;

- из таких специально установленных мест в соответствующие им автодорожные пункты пропуска после совершения грузовых операций и (или) перецепки, и заправки транспортных средств;

- а также исключение, которое введено в сентябре 2022 года – возможность следования между такими специально установленными местами в порожнем состоянии, то есть, если ранее транспортное средство ЕС после доставки товара должно было следовать для убытия в пункт пропуска, то сегодня допускается прибытие порожнего ТСМП ЕС в любое специально установленное место в срок, указанный в требовании, для загрузки экспортным товаром. В качестве места убытия устанавливается республиканский пункт таможенного оформления, относящийся к специально установленному месту, в котором осуществлена загрузка товаров (второе специально установленное место).

Также требования постановления № 247 не применяются в случае перемещения:

- почтовых отправок;
- крупногабаритных грузов, для перевозки которых требуется специальное разрешение при условии согласования перемещения данных транспортных средств Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- транспортных средств, перевозимых на специализированных транспортных средствах, предназначенных для их перевозки (автобусах), и специализированных транспортных средств, предназначенных для перевозки транспортных средств (автобусы), при их следовании для загрузки транспортными средствами в соответствии с документами, подтверждающими указанную цель;
- гуманитарных грузов;
- живых животных, а также яиц инкубационных, и специализированных транспортных средств для их перевозки;
- готовых лекарственных средств, в том числе, нерасфасованных, медицинских изделий, запасных частей к ним, сырья, материалов для производства лекарственных средств и (или) медицинских изделий;
- готовых ветеринарных лекарственных средств, в том числе, нерасфасованных, сырья для производства ветеринарных лекарственных средств;
- крови, органов и тканей человека;
- радиоизотопной продукции и многооборотной тары для ее перевозки при следовании в пункт таможенного оформления «Аэропорт Минск-2»;
- порожних транспортных средств, следующих в обратном направлении на территорию ЕС после перевозки товаров, если их прибытие на таможенную территорию ЕАЭС в Республике Беларусь осуществлялось через автодорожные пункты пропуска, расположенные на территории Республики Беларусь.

Докладчиком отмечено, что постановлением № 247 в сентябре 2022 года установлены конкретные основания для отнесения товаров к исключениям, например, к готовым лекарственным средствам, а именно:

- включение лекарственного средства в Государственный реестр лекарственных средств Республики Беларусь или единый реестр зарегистрированных лекарственных средств ЕАЭС;
- при отсутствии лекарственного средства в указанных реестрах – наличие заключения (разрешительного документа) на ввоз лекарственных средств (заключение Министерства здравоохранения Республики Беларусь).

Также основания для отнесения товаров к исключениям установлены для сырья, материалов для производства лекарственных средств, медицинских изделий, запасных частей к медицинским изделиям, сырья, материалов для производства медицинских изделий, готовых ветеринарных лекарственных средств, сырья для производства ветеринарных лекарственных средств.

В отношении ТСМП ЕС, следующих в специально установленное место, в обязательном порядке применяется навигационная пломба, которая накладывается на тягач, грузовой автомобиль и применяется для мониторинга движения ТСМП ЕС по территории Республики Беларусь.

В случае, если ТСМП ЕС не может прибыть в установленное место в установленный срок по причине дорожно-транспортного происшествия, поломки ТСМП, форс-мажорных обстоятельств либо по иным объективным причинам (например, замены водителя по причине болезни или пр.), срок, установленный в требовании, может быть продлен на срок, необходимый для проследования в специально установленное место для совершения грузовых операций и (или) перецепки (автодорожный пункт пропуска после совершения грузовых операций и (или) перецепки).

Допускается также возврат ТСМП ЕС с товаром в это же специально установленное место в срок, указанный в требовании, в случае указания владельца товаров об отсутствии необходимости доставки товара на территорию ЕС.

Докладчиком также доведена информация о том, что в настоящее время в регионе деятельности Гродненской региональной таможни осуществляется около 570 перецепок и 140 перегрузок в сутки.

Кроме того, докладчиком отдельно отмечены проблемные вопросы, возникающие при совершении таможенных операций в автодорожных пунктах пропуска и в местах совершения грузовых операций и перецепки.

Если раньше большая часть ТСМП ЕС после пересечения границы следовала в таможню назначения в Республике Беларусь, Российской Федерации, Республике Казахстан, то сегодня эти автомобили сосредоточены в специально установленных местах, некоторые из таких мест находятся в зонах ожидания транспортных средств, следующих на выезд из Республики Беларусь, что приводит к скоплению большого количества транспортных средств в одном месте. С учетом запуска транспортных средств на территорию пунктов пропуска сопредельными государствами, в зонах ожидания имела место ситуация, когда грузовые транспортные средства не могли длительное время въехать в специально установленное место для совершения перецепки/перегрузки. В настоящее время данный вопрос решен путем изменения технологии регистрации в зоне ожидания транспортных средств, следующих на выезд из Республики Беларусь, и учета транспортных средств, следующих для осуществления перецепки или перегрузки.

В связи с принятием постановления № 247 увеличилось количество таможенных операций, совершаемых должностными лицами Гродненской региональной таможни: помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТПТТ), регистрация ТСМП в зоне таможенного контроля, завершение ТПТТ, помещение товаров под новую ТПТТ. Поэтому важным является понимание декларантом ТПТТ необходимости применения «длинных» транзитных деклараций.

Постановление № 247 при перемещении категорий товаров и транспортных средств, попадающих под исключения, не запрещает

следование в специально установленные места для совершения таможенных операций, в связи с чем докладчиком обращено внимание участников на возможность осуществления перецепки в менее загруженных местах совершения грузовых операций и перецепки.

Предложено: принять представленную информацию к сведению.

По вопросу **«Организация работы Гродненским филиалом РУП «Белтаможсервис» в местах совершения грузовых операций и перецепок»** с докладом выступила Кананович Н.П., директор Гродненского филиала РУП «Белтаможсервис», которая довела до сведения участников заседания информацию о деятельности Гродненского филиала РУП «Белтаможсервис» в местах совершения грузовых операций и перецепок.

Постановлением № 247 определено 18 специально установленных мест для совершения грузовых операций и перецепок, в том числе – ряд объектов инфраструктуры РУП «Белтаможсервис» в Гродненском регионе: ТЛЦ «Каменный Лог – Белтаможсервис», а также зоны ожидания с системой электронной очереди транспортных средств (операции по перецепке). С середины 2021 года Гродненский филиал РУП «Белтаможсервис» осуществляет деятельность в качестве оператора зон ожидания с системой электронной очереди для въезда в автодорожные пункты пропуска через государственную границу Республики Беларусь: Каменный Лог, Бенякони, Берестовица.

На всех объектах Гродненского филиала РУП «Белтаможсервис» предоставляется полный комплекс услуг по перецепке/перегрузке, операции осуществляются в круглосуточном режиме, имеется возможность воспользоваться комплексом складских услуг (хранения, комплектация, маркировка и др.), а также совершить грузовые операции с товаром. Кроме того, РУП «Белтаможсервис» как крупнейший логистический оператор предоставляет транспортные услуги по доставке товаров от мест перецепки/перегрузки товаров до конечного получателя.

В целях повышения привлекательности зоны ожидания и ускорения оформления транспортных средств для субъектов ВЭД специалистами филиала, оказываются следующие услуги: перецепка/перевалка грузов, таможенное декларирование, электронное предварительное информирование (ЭПИ), предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей и страхование, предварительное уведомление таможенных органов стран ЕС/ЕАЭС, наложение навигационной пломбы, транспортно-экспедиционные и логистические услуги, сервисные услуги.

Отдельно по вопросу **«Организация работы ООО «ВЛАТЕ Логистик» в местах совершения грузовых операций и перецепок»** выступала начальник отдела по работе с клиентами ООО «ВЛАТЕ Логистик» Манькова А.С., которая, в свою очередь, проинформировала участников заседания о деятельности ООО «ВЛАТЕ Логистик».

ООО «ВЛАТЕ Логистик» является белорусским логистическим оператором, предоставляющим полный спектр складских услуг на

собственных терминалах ТЛЦ «Брузги» и ТЛЦ «Берестовица». Транспортно-логистические центры расположены в непосредственном примыкании к белорусско-польской границе в пунктах пропуска «Брузги» - «Кузница Белостоцкая» и «Берестовица» - «Бобровники» соответственно.

Все складские помещения оборудованы стеллажными системами хранения, современным погрузо-разгрузочным оборудованием. На территории каждого из терминалов располагаются таможенные, ветеринарные и санитарные службы. Также на территории работают подразделения банков, в том числе работающие в круглосуточном режиме, и ряд таможенных представителей, которые в любой момент могут оказать необходимый перечень услуг по формированию транзита и обеспечения. Совместная работа терминала как складского оператора в комплексе с другими привлеченными компаниями и службами позволяет оказывать комплексное логистическое обслуживание клиентов в одном месте в круглосуточном режиме.

Также докладчиком отмечено, что перечень услуг, оказываемых на терминалах, обширен. Имеющиеся мощности позволяют обеспечить хранение более 11 тысяч паллет путем стеллажного хранения, дополнительно имеются площади для хранения грузов напольно или на открытой площадке, а также в камерах с температурным режимом.

Терминалы осуществляют операции по консолидации и деконсолидации грузов. Отдельно отмечено, что ООО «ВЛАТЕ Логистик» специализируется на маркировке разнообразных товарных групп, а именно: маркировка акцизными знаками, дата матрикс кодами, контрэтикетками. Помимо данных направлений ООО «ВЛАТЕ Логистик» оказывает услуги по сортировке, отбору партий, производит фотографирование, взвешивание и прочие складские операции.

Предложено: принять представленную информацию к сведению.

По вопросу **«Обеспечение общественного порядка и безопасности в местах совершения грузовых операций и перецепки»** выступал заместитель начальника УГАИ УВД Гродненского облисполкома Потрубейко В.М. Докладчиком обращено внимание участников заседания на принимаемые государственной автомобильной инспекцией меры по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, в том числе, в местах совершения грузовых операций и перецепки.

Предложено: принять представленную информацию к сведению.

Отдельное внимание участников заседания уделено вопросу **«Борьба с правонарушениями и преступлениями в таможенной сфере. Актуальные вопросы привлечения к административной ответственности по факту совершения грузовых операций и (или) перецепки в нарушение требований Постановления Совета Министров Республики Беларусь № 247»**, информацию по которому в своем докладе довела до сведения

участников заседания Черняк С.В., начальник отдела таможенных расследований Гродненской региональной таможни.

За текущий период в регионе деятельности Гродненской региональной таможни общее количество зарегистрированных административных правонарушений по сравнению с аналогичным периодом 2021 года увеличилось на 73% и составило 15 559 дел.

В рамках реализации постановления № 247 в регионе деятельности Гродненской региональной таможни зарегистрировано 2493 дела об административных правонарушениях, связанных с нарушением положений постановления № 247, что составляет 16% от общего количества зарегистрированных дел об АП в 2022 году.

Справочно: административный процесс по делам об административных правонарушениях, связанных с нарушением положений постановления № 247, должностными лицами таможни ведется по статьям 18.36 и 24.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Предложено: принять представленную информацию к сведению.

Председатель
общественно-консультативного
совета при ГРТ



А.К. Пихун

Секретарь
общественно-консультативного
совета при ГРТ



О.А. Голобурда