

Общественно-консультативный
(экспертный) совет при
Минской региональной таможне

ПРОТОКОЛ

12.05.2026 № 54

15.05.2026 № 3-совет

г. Минск

заседания совета

Председатель – С.В. Иванов.

Секретарь – Т.В. Акунец.

Присутствовали – 28 человек (список прилагается).

Приглашенные: начальник отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля Минской региональной таможни (далее – МРТ) О.И. Бурба, ведущий оценщик отдела оценки УП по оказанию услуг «Минское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты» А.В. Хомич.

Повестка дня:

1. О товарах, подпадающих под действие Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 01.04.2024 № 35 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

Доклад начальника отдела тарифного и нетарифного регулирования МРТ Ю.А. Верещагиной.

2. Об определении категории транспортных средств в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), технических характеристик автомобилей и типа их силовых установок.

Доклад ведущего оценщика отдела оценки УП по оказанию услуг «Минское отделение Белорусской торгово-промышленной палаты» А.В. Хомича.

3. Об обязанностях перевозчика при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Доклад начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур МРТ Т.В. Ивановой.

4. О порядке и случаях продления срока выпуска товаров.

Доклад начальника отдела организации таможенного контроля МРТ А.Г. Шпилевской.

5. Об изменении состава членов Совета.

Информация начальника МРТ С.В. Иванова.

6. Об особенностях определения таможенной стоимости товаров (по предложению ООО «Евроторг»).

Информация начальника отдела таможенной стоимости и посттаможенного контроля О.В. Бурбы.

7. Об изменениях, внесенных в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (по предложению ООО «Алютех Инкорпорейтед»).

Информация начальника отдела таможенных расследований МРТ Н.В. Тарлецкой.

8. О порядке указания сведений о конечном пункте разгрузки в железнодорожной накладной СМГС для целей ее использования в дальнейшем при автомобильной перевозке товаров по территории Республики Беларусь (в рамках исполнения подпункта 5.2 пункта 5 протокола заседания общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне от 25.03.2026 № 2-совет)

Информация начальника отдела анализа и контроля таможенных процедур МРТ Т.В. Ивановой.

1. СЛУШАЛИ:

Верещагину Ю.А. – Сообщаю, что в настоящее время антидемпинговые пошлины в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых) установлены Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 01.04.2024 № 35 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза» (далее – Решение № 35), принятым на основании доклада Департамента защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии (далее – Доклад) от 2024 года, подготовленного по результатам повторного антидемпингового расследования, проведенного в связи с истечением срока действия антидемпинговой меры, установленной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.08.2018 № 139 «О продлении действия антидемпинговой меры в отношении подшипников качения (за исключением игольчатых), происходящих из Китайской Народной Республики и ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза».

Согласно Докладу подшипники, происходящие из КНР и поставляемые как в собранном, так и разобранном видах, рассматриваются как один и тот же товар.

Обращаю внимание, что под действие Решения № 35 также подпадают части подшипников, классифицируемые кодами 8482 91 100 0 («Подшипники шариковые или роликовые: - части: - - шарики, игольчатые ролики и ролики: - - - конические ролики»), 8482 91 900 0 («Подшипники шариковые или роликовые: - части: - - шарики, игольчатые ролики и ролики: - - - прочие»), 8482 99 000 0 («Подшипники шариковые или роликовые: - части: - - прочие») ТН ВЭД ЕАЭС. Вместе с тем, принимая во внимание, что в рамках указанных кодов ТН ВЭД ЕАЭС поставляются в том числе части подшипников, не являющиеся подшипниками в разобранном виде (необработанные заготовки частей подшипников), такие товары не рассматривались в качестве товара-объекта расследования.

Например, зачастую вызывает вопрос уплата антидемпинговой пошлины в отношении таких товаров, как товар «линейная направляющая» и товар «каретка», которые являются элементами единой системы линейного перемещения, состоящей из рельсы (направляющей) и шариковой или роликовой каретки и используются совместно, а в сборе образуют единый механизм для перемещения движущихся частей станка, обеспечивая точное позиционирование узлов оборудования. На линейную направляющую устанавливается каретка, а затем к каретке крепятся рабочие органы станка. Направляющие с каретками предназначены для перемещения подвижной части станка с минимальным трением.

В данном случае указанный товар («линейная направляющая в сборе с кареткой») соответствует конструктивным особенностям подшипников линейного перемещения, подлежит классификации в субпозиции 8482 10 ТН ВЭД ЕАЭС, как «подшипники шариковые» или 8482 20 ТН ВЭД ЕАЭС, как «подшипники роликовые» и, соответственно, подпадает под действие Решения № 35.

В случае поставки товаров «линейная направляющая» и «каретка» отдельно товар «каретка» подлежит классификации в товарной позиции 8482 10 ТН ВЭД ЕАЭС, как «подшипники шариковые», или 8482 20 ТН ВЭД ЕАЭС, как «подшипники роликовые», а товар «линейная направляющая» – в субпозиции 8482 99 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС, как прочие части подшипников, и в отношении таких товаров подлежит уплате антидемпинговая пошлина, установленная Решением № 35.

ВЫСТУПИЛИ:

Данилевич К.А. – В связи с невозможностью получения в государствах-членах Европейского союза в настоящее время сертификатов о происхождении товаров, в отношении которых применяются санкционные меры Европейского союза, при их вывозе в Республику Беларусь возможно ли каким-либо иным способом подтвердить происхождение таких товаров для целей применения мер защиты внутреннего рынка?

Верещагина Ю.А. – Происхождение товара подтверждается декларацией о происхождении товара или сертификатом о происхождении товара.

Иванов С.В. – Предлагаю направить в МРТ информацию об имеющихся в настоящий момент у субъекта хозяйствования сложностях при получении для целей применения мер защиты внутреннего рынка сертификатов о происхождении товаров, в отношении которых применяются санкционные меры Европейского союза.

РЕШИЛИ:

1.1. Принять информацию к сведению.

1.2. Информировать Государственный таможенный комитет Республики Беларусь (далее – ГТК) об имеющихся в настоящий момент сложностях при получении для целей применения мер защиты внутреннего рынка сертификатов о происхождении товаров, в отношении которых применяются санкционные меры Европейского союза (при поступлении соответствующей информации от Данилевича К.А.).

Ответственный: отдел тарифного и нетарифного регулирования МРТ.

Срок исполнения: 29.05.2026.

2. СЛУШАЛИ:

Хомича А.В. – Информую, что в целях защиты жизни и здоровья человека, имущества и охраны окружающей среды при выпуске в обращение и нахождении в эксплуатации на таможенной территории ЕАЭС колесных транспортных средств к ним предъявляются требования, определенные техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Объектами технического регулирования, на которые распространяется действие ТР ТС 018/2011, являются колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования (далее – транспортные средства).

К категории M относятся транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров. В частности, транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения (легковые автомобили), относятся к категории M₁.

Транспортные средства, используемые для перевозки грузов (автомобили грузовые), относятся к категории N. В частности, транспортные средства типа «пикап» с цельнометаллическим кузовом и осуществлением перевозки пассажиров и грузов в одном пространстве относятся, как правило, к категории N₁.

К категории L относятся мототранспортные средства (мопеды, мотовелосипеды, мокики, мотоциклы, мотороллеры, трициклы,

квадрициклы), к категории О – прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N.

Относительно гибридных силовых установок информирую, что к таким установкам относятся мягкие (электродвигатель не приводит в движение автомобиль), полные (движение автомобиля возможно как с использованием электрического двигателя, так и с использованием двигателя внутреннего сгорания) и подключаемые (отличаются наличием емкой батареи, заряжаемой от сети) гибриды. По принципу работы гибридные силовые установки могут быть последовательными (приведение автомобиля в движение только электрическим двигателем) и параллельными (приведение автомобиля в движение как электрическим двигателем, так и двигателем внутреннего сгорания).

Технические характеристики автомобиля устанавливаются заводом-изготовителем.

РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

3. СЛУШАЛИ:

Иванову Т.В. – Сообщаю, что в соответствии со статьей 150 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита одним видом транспорта перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом товаров, помещенных под такую таможенную процедуру, обязан:

1) доставить товары и документы на них в установленный таможенным органом отправления срок в место доставки товаров, следуя по определенному маршруту перевозки (транспортировки) товаров, если он установлен.

В отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, срок таможенного транзита устанавливается из расчета 2 тысячи километров за 1 месяц, но не менее 7 календарных дней, а в отношении товаров, перевозка (транспортировка) которых осуществляется иными видами транспорта, – в соответствии с обычным сроком перевозки (транспортировки) товаров исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута перевозки товаров, других условий перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, а также с учетом требований режима труда и отдыха водителя транспортного средства в соответствии с международными договорами государств-членов ЕАЭС с третьей стороной, но не более предельного срока таможенного транзита. Предельный срок таможенного транзита не может превышать срок определяемый из расчета 2 тысячи километров за 1 месяц, либо срок определяемый Евразийской экономической комиссией (далее – ЕЭК) исходя

из особенностей перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Продление установленного таможенным органом срока таможенного транзита осуществляется по мотивированному обращению декларанта или перевозчика в соответствии с Порядком совершения таможенных операций, связанных с продлением срока таможенного транзита, утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 № 170.

Место доставки товаров определяется, как правило, на основании сведений о пункте назначения, указанных в транспортных (перевозочных) документах. В случае если при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита пункт назначения изменяется в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС в области транспорта, место доставки товаров может быть изменено с разрешения таможенного органа в соответствии с Порядком совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на изменение места доставки товаров, утвержден Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 № 170.

В частности, для получения разрешения таможенного органа на изменение места доставки перевозчик вправе обратиться в любой таможенный орган, находящийся по пути его следования, с заявлением об изменении места доставки товаров, составленным в произвольной форме. Совместно с заявлением об изменении места доставки товаров представляются документы, подтверждающие изменение пункта назначения, транзитная декларация и иные документы на товары;

2) обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб и печатей либо иных средств идентификации, если они применялись;

3) не допустить разгрузку, перегрузку (перевалку) и совершение иных грузовых операций с товарами, перевозимыми (транспортируемыми) в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также замену транспортных средств, перевозящих такие товары, без разрешения таможенных органов (без удаления наложенных таможенных пломб и печатей либо если на товары таможенные пломбы и печати не наложены, совершение указанных операций возможно после соответствующего уведомления таможенного органа).

Порядок совершения таможенных операций, связанных с получением разрешения таможенного органа на разгрузку, перегрузку (перевалку) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории ЕАЭС, а также на замену транспортных средств, перевозящих такие товары, или с уведомлением таможенного органа о совершении таких операций, утвержден

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2017 № 170.

В случае если перевозка (транспортировка) товаров осуществляется с использованием двух и более видов транспорта, вышеуказанные обязанности возлагаются на декларанта товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

При недоставке перевозимых железнодорожным транспортом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, в место доставки товаров, определенное таможенным органом отправления, каждый железнодорожный перевозчик государств-членов ЕАЭС, принявший указанные товары к перевозке, обязан предоставить по требованию таможенного органа информацию об этих недоставленных товарах. Соответствующие требование и информация могут передаваться как в письменной форме, так и с использованием информационных систем и информационных технологий.

ВЫСТУПИЛИ:

Лобан О.Н. – Возможно ли изменение сведений в транзитной декларации и ее аннулирование?

Иванова Т.В. – Порядок внесения изменений (дополнений) в сведения, заявленные в транзитной декларации, в настоящий момент не определен. Аннулирование выпуска товаров согласно транзитной декларации возможно в случаях, предусмотренных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 19.12.2017 № 188 «О некоторых вопросах, связанных с выпуском товаров». В случае выпуска в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита товаров, перевозка которых не началась, по мотивированному обращению заинтересованного лица таможенным органом отправления могут быть совершены таможенные операции, связанные с завершением действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Наумик В.В. – Предлагаю рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в содержащиеся в информационной системе таможенных органов сведения, заявленные в транзитной декларации, по мотивированному обращению декларанта, если необходимость внесения таких изменений подтверждается документами, представленными при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Артюх А.В. – Информую о наличии в пункте таможенного оформления 06533 «Минск-СЭЗ» различной практики совершения таможенных операций в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, при осуществлении перегрузки товаров и изменении декларанта таможенной процедуры таможенного транзита (либо получение разрешения на осуществление перегрузки товаров, либо получение разрешения на изменение места доставки товаров).

РЕШИЛИ:

3.1. Принять информацию к сведению.

3.2. Проработать с ГТК вопрос о возможности внесения изменений в содержащиеся в информационной системе таможенных органов сведения, заявленные в транзитной декларации, по мотивированному обращению декларанта, если необходимость внесения таких изменений подтверждается документами, представленными при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. О результатах информировать членов Совета.

Ответственный: отдел анализа и контроля таможенных процедур МРТ.

Срок исполнения: 30.06.2026.

3.3. Принять меры, направленные на обеспечение единообразного подхода к совершению таможенных операций в отношении товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, при осуществлении их перегрузки и изменении декларанта таможенной процедуры таможенного транзита.

Ответственный: отдел анализа и контроля таможенных процедур МРТ.

Срок исполнения: 29.05.2026.

4. СЛУШАЛИ:

Шпилевскую А.Г. – Информую, что выпуск товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой или в порядке и на условиях, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих помещению под таможенные процедуры, производится в сроки, установленные статьей 119 ТК ЕАЭС.

В частности, выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом в течение 4 часов с момента регистрации таможенной декларации либо в течение 4 часов с момента начала времени работы таможенного органа, если таможенная декларация зарегистрирована менее чем за 4 часа до окончания времени работы этого таможенного органа.

Если в течение вышеуказанного времени наступило одно из обстоятельств, предусмотренных пунктом 3 статьи 119 ТК ЕАЭС, выпуск товаров завершается не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации. К таким обстоятельствам относится следующее:

1) таможенным органом запрошены документы, подтверждающие сведения, заявленные в таможенной декларации, и (или) принято решение о проведении таможенного контроля в иных формах либо о применении мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля;

2) декларант обратился в таможенный орган с мотивированным обращением об изменении (дополнении) сведений, заявленных в таможенной декларации;

3) декларантом не выполнено требование таможенного органа об изменении (дополнении) сведений, заявленных в таможенной декларации.

Более 1 рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации, выпуск товаров может производиться таможенным органом в случае продления срока выпуска товаров на время, необходимое для:

- 1) проведения или завершения начатого таможенного контроля;
- 2) выполнения требования таможенного органа об изменении (дополнении) сведений, заявленных в таможенной декларации;
- 3) предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

В данных случаях выпуск товаров должен быть завершен таможенным органом не позднее 10 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации, а при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита – не позднее 5 рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации транзитной декларации.

При невозможности завершения проверки таможенных, иных документов и (или) сведений и проведения таможенной экспертизы в указанные сроки и невозможности выпуска товаров при предоставлении обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии со статьями 121 и 122 ТК ЕАЭС срок выпуска товаров продлевается на срок проведения проверки таможенных, иных документов и (или) сведений и таможенной экспертизы соответственно.

Продление срока выпуска товаров осуществляется с разрешения начальника таможенного органа или уполномоченного им заместителя, а во время отсутствия этих должностных лиц – лиц, исполняющих их обязанности.

Не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем выдачи указанного разрешения, таможенный орган направляет декларанту или таможенному представителю уведомление о продлении срока выпуска товаров с указанием причин, на основании которых продлевается срок выпуска товаров.

Обращаю внимание, что при предварительном таможенном декларировании товаров сроки выпуска товаров, предусмотренные статьей 119 ТК ЕАЭС, исчисляются не с момента регистрации таможенной декларации, а с момента наступления одного из обстоятельств, предусмотренных пунктом 2 статьи 119 ТК ЕАЭС. К указанным обстоятельствам относятся, помимо прочего, изменение (дополнение) сведений, заявленных в таможенной декларации, и получение таможенным органом, зарегистрировавшим таможенную декларацию, уведомления о размещении товаров в зоне таможенного контроля, указанной в таможенной

декларации, при соблюдении условий, предусмотренных пунктом 2 статьи 119 ТК ЕАЭС.

Также отмечаю, что в случае обнаружения таможенным органом признаков нарушения прав правообладателя на объекты интеллектуальной собственности срок выпуска товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, может быть приостановлен в соответствии со статьей 124 ТК ЕАЭС и (или) международными договорами в рамках ЕАЭС.

ВЫСТУПИЛИ:

Шатсков А.А. – В какие сроки осуществляется выпуск товаров для личного пользования?

Шпилевская А.Г. – Выпуск товаров для личного пользования производится в вышеназванные сроки, установленные статьей 119 ТК ЕАЭС.
РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

5. СЛУШАЛИ:

Иванова С.В. – Предлагаю исключить из состава Совета заместителя директора по правовым вопросам Бизнес союза предпринимателей и нанимателей имени профессора М.С. Кунявского Бородулю Вадима Александровича (в связи с выходом на пенсию) и заведующего кафедрой «Таможенное дело» факультета технологий управления и гуманитаризации Белорусского национального технического университета Мазаник Юлию Михайловну (в связи с переходом на новое место работы), а также включить в состав Совета Филиппову Жанну Валентиновну – первого заместителя директора Бизнес союза предпринимателей и нанимателей имени профессора М.С. Кунявского, и Лабкович Ольгу Николаевну – и.о. заведующего кафедрой «Таможенное дело» факультета технологий управления и гуманитаризации Белорусского национального технического университета.

РЕШИЛИ:

Актуализировать персональный состав Совета с учетом предложений, внесенных Ивановым С.В.

Ответственный: секретарь Совета.

Срок исполнения: 15.05.2026.

6. СЛУШАЛИ:

Бурбу О.И. – Сообщаю, что вопрос относительно единообразного заполнения граф 22 «Валюта и общая сумма по счету», 42 «Цена товара» и 45 «Таможенная стоимость» декларации на товары в случае отличия валюты цены договора от валюты платежа не урегулирован.

Решение таможенного органа о принятии первоначально заявленной таможенной стоимости товаров может использоваться в отношении идентичных им товаров, ввозимых в рамках одного и того же внешнеэкономического договора (контракта), при соблюдении условий,

определенных пунктом 6 Положения об особенностях проведения таможенного контроля таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, утвержденного Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 27.03.2018 № 42, в срок не более 180 календарных дней с даты выпуска ранее ввезенных идентичных товаров, а если идентичные товары были выпущены в соответствии со статьей 120 либо статьей 121 ТК ЕАЭС, – с даты направления декларанту информации о завершении проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, до даты регистрации декларации на товары в отношении ввозимых товаров.

РЕШИЛИ:

Принять информацию к сведению.

7. СЛУШАЛИ:

Тарлецкую Н.В. – Информую, что с 19.06.2026 примечанием к статье 13.35 «Нарушение порядка статистического декларирования товаров» Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП) предусматривается, что при устранении нарушения, выразившегося в указании в статистической декларации недостоверных сведений, путем внесения изменений в такую декларацию в случаях и сроки, установленные законодательством, в том числе на основании информационного письма таможенного органа, до начала ведения административного процесса такое нарушение не будет являться административным правонарушением, предусмотренным частью 1 статьи 13.35 КоАП.

Разъяснения ГТК относительно применения с 19.06.2026 статьи 13.37 «Нарушение запретов вывоза или ввоза товаров при осуществлении внешнеторговой деятельности» КоАП в настоящее время в распоряжении МРТ отсутствуют.

РЕШИЛИ:

7.1. Принять информацию к сведению.

7.2. Информировать членов Совета относительно порядка применения статьи 13.37 «Нарушение запретов вывоза или ввоза товаров при осуществлении внешнеторговой деятельности» КоАП при поступлении соответствующих разъяснений из ГТК.

Ответственный: отдел таможенных расследований МРТ.

Срок исполнения: на ближайшем заседании Совета после поступления информации из ГТК.

8. СЛУШАЛИ:

Иванову Т.В. – Сообщаю, что в МРТ из ГТК поступила информация Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь относительно использования железнодорожной накладной СМГС при осуществлении автомобильной перевозки грузов, поступивших из-за

пределов Республики Беларусь, до пункта разгрузки, указанного в транспортных документах грузоотправителя.

В частности, в соответствии с абзацем третьим пункта 23 Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.03.2026 № 147 (далее – Правила автомобильных перевозок грузов), без оформления товарно-транспортной накладной допускается выполнение автомобильной перевозки грузов, поступивших из-за пределов Республики Беларусь, до пункта разгрузки, указанного в транспортных документах грузоотправителя. В этом случае сопроводительным документом на груз является накладная СМГС.

На свободном месте оборотной либо лицевой стороны переданного автомобильному перевозчику экземпляра и его копии накладной СМГС допускается внесение автомобильным перевозчиком информации о наименовании автомобильного перевозчика, регистрационном номере транспортного средства, дате принятия груза к перевозке.

Ответственное лицо грузополучателя при этом указывает дату получения груза, ставит свою подпись (с указанием должности служащего, профессии рабочего (при наличии), фамилии и инициалов), печать или штамп, которыми удостоверяется факт приема груза.

Экземпляр накладной СМГС остается у грузополучателя, а копия с оригинальными отметками грузополучателя передается автомобильному перевозчику. Иной порядок заполнения накладной СМГС при выполнении международной автомобильной перевозки по территории Республики Беларусь от железнодорожной станции назначения до места разгрузки Правилами автомобильных перевозок грузов не установлен.

При этом отмечаю, что автомобильная перевозка грузов по территории Республики Беларусь от железнодорожной станции до конечного места назначения, указанного в транспортных (перевозочных) документах, является внутриреспубликанской автомобильной перевозкой и использование при ее выполнении СМР, оформленной на территории Республики Беларусь, не допускается.

РЕШИЛИ:

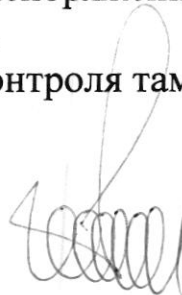
8.1. Принять информацию к сведению.

8.2. Направить имеющиеся в распоряжении МРТ разъяснения по данному вопросу в адрес членов Совета.

Ответственный: отдел анализа и контроля таможенных процедур МРТ.

Срок исполнения: 29.05.2026.

Председатель совета



С.В. Иванов

Секретарь совета



Т.В. Акунец

СПИСОК

членов совета (их представителей), присутствовавших на заседании общественно-консультативного (экспертного) совета при Минской региональной таможне 12.05.2026

1. А.В. Артюх.
2. Г.В. Бердичевский.
3. С.М. Богдан.
4. А.З. Борчук.
5. А.С. Горбач.
6. Ю.А. Верещагина.
7. К.А. Данилевич.
8. К.А. Демещик.
9. С.О. Дерябин.
10. О.Н. Лабкович.
11. Т.В. Иванова.
12. М.И. Ластовецкая.
13. О.Н. Лобан.
14. В.А. Малашевич.
15. В.В. Наумик.
16. В.С. Нехвядович.
17. А.В. Олехнович.
18. Е.М. Пинькевич.
19. В.А. Рубанов.
20. И.В. Рудиков.
21. М.А. Сорокин.
22. М.И. Суздалев.
23. Н.В. Тарлецкая.
24. Ж.В. Филиппова.
25. М.Н. Цуран.
26. А.А. Шатсков.
27. Л.А. Шевердак.
28. А.Г. Шпилевская.